



# THE 2

## GRAN COUPÉ

車両本体価格／標準装備／オプション装備／主要諸元

## 車両本体価格

モデル	トランスミッション	ドア数	ステアリング・ホイール・ポジション 右 左	車両本体価格(円)	消費税抜 車両本体価格(円)
218i グランクーペ	Play	7速DCT	4ドア ■ —	4,900,000	4,454,545
	M Sport			5,260,000	4,781,818
218d グランクーペ	Play	8速AT	4ドア ■ —	5,260,000	4,781,818
	M Sport			5,560,000	5,054,545
M235i xDrive	グランクーペ	8速スポーツAT	4ドア ■ —	7,080,000	6,436,364

● 価格は、税金(消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。

■ = 設定あり — = 設定なし  
※納車まで3~4カ月かかる場合があります。

## リサイクル

対象モデル	リサイクル料金預託金相当額(円)				資金管理料金(円)		リサイクル料金合計(円)	
	シュレッダーダスト	エアバッグ類	フロン類	情報管理	消費税込	消費税抜	消費税込	消費税抜
2シリーズ グランクーペ	14,800	1,940	0*	130	290	264	17,160	17,134

- リサイクル料金預託金相当額は消費税課税対象外となります。
- シュレッダーダスト料金は、おおむね車両重量に比例します。またエアバッグ類料金は装備個数や構造を考慮し設定されています。
- 一部オプションを装備した場合、また生産時期によって、リサイクル料金に変更になる場合があります。
- 上記のリサイクル料金は、ビー・エム・ダブリュー株式会社により正規輸入・販売された車両が対象となります。また金額は2023年4月10日現在のものであり、予告なく変更される場合があります。

\*環境負荷のより少ないエアコン用冷媒(HFO-1234yf)を、2022年11月以降生産車両より順次採用いたします。  
これに伴いフロン類料金は0円となりますが、車両の生産時期によっては料金が異なる場合がございます。詳細はセールス・コンサルタントにお尋ねください。

## メンテナンス・パッケージ

対象モデル	パッケージ	希望小売 価格(円)	消費税抜 価格(円)	希望小売 価格(円)	消費税抜 価格(円)	希望小売 価格(円)	消費税抜 価格(円)
		6万km		8万km		10万km	
2シリーズ グランクーペ (M235iを除く)	スタンダード	88,000	80,000	112,000	101,818	127,000	115,455
	ライト*	55,000	50,000	84,000	76,364	98,000	89,091
M235i xDrive グランクーペ	スタンダード	104,000	94,545	137,000	124,545	163,000	148,182
	ライト*	70,000	63,636	99,000	90,000	113,000	102,727

● 「BMW サービス・インクルーシブ」主要メンテナンス項目  
(エンジン・オイル/フィルター、マイクロ・フィルター、ブレーキ液、スパーク・プラグ、ワイパー・ブレード\*、エア・クリーナー・エレメントの交換および法定1年点検)

\* ライト・パッケージにはワイパー・ブレードの交換を含みません。

● メンテナンス項目はモデルによって異なります。また、メンテナンスの実施時期や回数にはそれぞれの項目ごとに一定の条件がございます。  
詳細はセールス・コンサルタントまたはサービス・アドバイザーにお尋ねください。

## セーフティ／セキュリティ

<b>全モデル</b>	<b>標準装備</b>
<p>ドライビング・アシスト：</p> <ul style="list-style-type: none"><li>ACC／アクティブ・クルーズ・コントロール(ストップ&amp;ゴー機能付)<sup>※1</sup></li> <li>トラフィック・サイン・アシスト(速度制限認識)</li> <li>レーン・ディパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム)<sup>※2</sup></li> <li>レーン・チェンジ・ウォーニング</li> <li>クロス・トラフィック・ウォーニング(リヤ)</li> <li>前車接近警告機能<sup>※3</sup></li> <li>後車衝突警告機能</li> <li>衝突回避・被害軽減ブレーキ<sup>※3</sup></li></ul> <p>DSC／ダイナミック・スタビリティ・コントロール(拡張機能付<sup>*1</sup>)</p> <p>DTC／ダイナミック・トラクション・コントロール</p> <p>ABS／アンチロック・ブレーキング・システム</p> <p>サイド・ドア・ビーム</p> <p>パーキング・アシスト：</p> <ul style="list-style-type: none"><li>アクティブPDC／パーク・ディスタンス・コントロール</li> <li>PDC／パーク・ディスタンス・コントロール(フロント&amp;リヤ、ビジュアル表示機能付)</li> <li>パーキング・アシスト(並列／縦列)</li> <li>リバース・アシスト／後退時ステアリング・アシスト機能<sup>※4</sup></li> <li>リヤ・ビュー・カメラ(予想進路表示機能付)</li></ul> <p>エアバッグ</p> <p>サイド・エアバッグ</p> <p>カーテン・ヘッド・エアバッグ(フロント&amp;リヤ)</p>	<p>フロント・シートベルト(3点式、シートベルト・フォース・リミッター付)</p> <p>リヤ・シートベルト(3点式)</p> <p>ISOFIXチャイルド・シート・アタッチメント(リヤ)</p> <p>セントラル・ロックング・システム(クラッシュ・センサー付)</p> <p>イモビライザー</p> <p>リモート・コントロール・キー(パーソナル・プロファイル・メモリー機能付)</p> <p>タイヤ空気圧警告システム</p> <p>ランフラット・タイヤ</p> <p>BMWコネクテッド・ドライブ・プロフェッショナル<sup>*2</sup>：</p> <ul style="list-style-type: none"><li>BMW SOSコール</li> <li>BMWテレサービス</li> <li>BMWリモート・サービス</li> <li>USBナビ・アップデート(3年間)</li> <li>コネクテッド・ドライブ・サービス</li> <li>Apple CarPlayプレパレーション<sup>*3</sup></li></ul> <p>BMWサービス・インクルーシブ・プラス(3年間)<sup>*4</sup> (主要メンテナンス項目〔エンジン・オイル／フィルター、マイクロ・フィルター、ブレーキ液、スパーク・プラグ、ワイパー・ブレード、エア・クリーナー・エレメントの交換、法定1年点検、タイヤパンク補償、リモート・コントロール・キー補償])</p>

- ご使用の前には、取扱説明書にて各機能の原理や操作方法を必ずご確認ください。運転者にはいかなる場合でも安全運転を行う義務があります。本機能は、運転者が責任を持って安全運転を行うことを前提とした「運転支援技術」であり、運転者に代わって車が自律的に安全運転を行う、完全な自動運転ではありません。システムの認識性能には限界があるため、路面状況や気象条件等によってはシステムが作動しない場合や、不適正にまたは理由なく作動する可能性があります。そのため、安全確認や運転操作をシステムに委ねる運転は、重大な事故につながる危険があります。常にご自身の責任で交通状況に注意し安全運転を心がけてください。機能についての詳細はwww.bmw.co.jp、またはBMW正規ディーラーにてご確認ください。

- ※1：完全な自動運転はできません。少なくともいずれかの手をステアリング・ホイールのリムに添えている状態で作動するもので、完全に手がステアリング・ホイールから外れると警告音が鳴り、一定時間後にアシスト機能を停止します。
- ※2：約70km/h以上での走行時に作動します。
- ※3：約5-85km/hでの走行時に作動します。
- ※4：完全な自動運転はできません。システムは状況が作動条件を満たさなくなった場合、安全のため直ちに作動を中断します。また、ドライバーは進行方向および周囲へ絶えず注意を払うとともに、緊急時などシステムが要求した場合、直ちにブレーキおよびステアリング操作を確実に行うことが可能な状態を保つ必要があります。

- \*1：ブレーキ・スタンバイ機能、ブレーキ・ドライ機能、スタート・オフ・アシスタント機能、フェード防止機能の拡張機能。
- \*2：本サービスは、BMWが契約する事業者が提供するモバイル・ネットワークの電波の届かない場所ではご利用いただけない場合があります。
- \*3：車両とiPhoneとの接続はBluetooth<sup>®</sup>のみとなります。BMWのモデル、およびお使いのiPhoneにインストールされているソフトウェアにより、対応できる機能が異なります。Apple CarPlayを使用している場合、選択した車両のデータが携帯電話に転送されます。それ以降のデータ処理については、携帯電話事業者の管轄となります。
  - ※ Apple CarPlayおよびiPhoneは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。
  - ※ Bluetooth<sup>®</sup>は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。
- \*4：メンテナンス項目はモデルによって異なります。また、メンテナンスの実施時期や回数にはそれぞれの項目ごとに一定の条件がございます。詳細はセールス・コンサルタントまたはサービス・アドバイザーにお尋ねください。

## エンジン

<b>全モデル</b>	<b>標準装備</b>
<p>ブレーキ・エネルギー回生システム</p> <p>エンジン・オート・スタート/ストップ機能</p>	

<b>モデル別</b>	<b>標準装備／オプション装備</b>			
		<b>218i</b> グランクーペ	<b>218d</b> グランクーペ	<b>M235i</b> xDrive グランクーペ
		<b>Play</b>	<b>M Sport</b>	
<input type="checkbox"/>	直列3気筒DOHCガソリン・エンジン	■	—	—
<input type="checkbox"/>	直列4気筒DOHCガソリン・エンジン	—	—	■
<input type="checkbox"/>	直列4気筒DOHCディーゼル・エンジン	—	■	—
<input type="checkbox"/>	M ツインパワー・ターボ・テクノロジー： — ツイン・スクロール・ターボチャージャー	—	—	■
<input type="checkbox"/>	BMWツインパワー・ターボ・テクノロジー： — ターボチャージャー	■	—	—
<input type="checkbox"/>	— 可変ジオメトリー・ターボチャージャー	—	■	—
<input type="checkbox"/>	— 高精度ダイレクト・インジェクション・システム	■	—	■
<input type="checkbox"/>	— コモンレール・ダイレクト・インジェクション・システム	—	■	—
<input type="checkbox"/>	— バルブトロニック	■	—	■
<input type="checkbox"/>	— ダブルVANOS	■	—	■
<input type="checkbox"/>	SCR(選択触媒還元)システム	—	■	—
<input type="checkbox"/>	DPF(粒子状物質除去フィルター)	—	■	—

■ = 標準装備   □ = オプション装備   — = 設定なし

## トランスミッション／サスペンション／ステアリング・システム

### 全モデル 標準装備

ドライビング・パフォーマンス・コントロール

シングル・ジョイント・スプリング・ストラット式フロント・サスペンション

マルチリンク式リヤ・サスペンション

### モデル別 標準装備／オプション装備

	218i グランクーペ		218d グランクーペ		M235i xDrive グランクーペ
	Play	M Sport	Play	M Sport	
<input type="checkbox"/> 7速DCTダブル・クラッチ・トランスミッション	■		—		—
<input type="checkbox"/> 8速オートマチック・トランスミッション	—		■		—
<input type="checkbox"/> 8速スポーツ・オートマチック・トランスミッション	—		—		■
<input type="checkbox"/> xDriveシステム (電子制御前後駆動力配分4輪駆動)	—		—		■
<input type="checkbox"/> M スポーツ・サスペンション	—	■	—	■	■
<input type="checkbox"/> M スポーツ・ブレーキ	—		—		■

## エクステリア

### 全モデル 標準装備

自動防眩ドア・ミラー

ウェルカム・ライト

コンフォート・アクセス (スマート・オープン/クローズ機能付)\*

LEDヘッドライト

レイン・センサー、オートライト・システム

ダイナミック・ブレーキ・ライト (ブレーキ・ライト点滅機能)

リヤ・フォグ・ランプ

LEDテールライト

フロント・ウインドー・ワイパー (ヒーター付ウォッシャー・ノズル)

### モデル別 標準装備／オプション装備

	218i グランクーペ		218d グランクーペ		M235i xDrive グランクーペ
	Play	M Sport	Play	M Sport	
<input type="checkbox"/> キドニー・グリル: — アルミニウム・サテン・バー	—	■	—	■	—
<input type="checkbox"/> — ハイグロス・ブラック・バー	■	—	■	—	—
<input type="checkbox"/> — セリウム・グレー・メッシュ	—		—		■
<input type="checkbox"/> サテン・アルミニウム・ライン・エクステリア	■	—	■	—	—
<input type="checkbox"/> M ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリア: — ブラック・サイド・ウインドー・フレーム・モールディング (光沢仕上げ)	—	■	—	■	■
<input type="checkbox"/> M エアロダイナミクス・パッケージ: — フロント・エプロン	—	■	—	■	■
<input type="checkbox"/> — サイド・スカート	—	■	—	■	■
<input type="checkbox"/> — リヤ・スカート	—	■	—	■	■
<input type="checkbox"/> M リヤ・スポイラー	—		—		■
<input type="checkbox"/> LEDフロント・フォグ・ランプ	■		■		—
<input type="checkbox"/> エキゾースト・テールパイプ	■		—		—
<input type="checkbox"/> デュアル・エキゾースト・テールパイプ	—		■		—
<input type="checkbox"/> デュアル・エキゾースト・テールパイプ: — セリウム・グレー仕上げ、台形型	—		—		■

\*車両から発信される電波が、植込み型心臓ペースメーカー等の機器に影響を与える可能性があります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。

## インテリア

### 全モデル 標準装備

BMWライブ・コックピット： <ul style="list-style-type: none"> <li>10.25インチ マルチ・ディスプレイ・メーター・パネル</li> <li>10.25インチ ワイド・コントロール・ディスプレイ(タッチ・パネル機能付)</li> <li>HDDナビゲーション・システム(VICS 3メディア対応)</li> <li>BMWインテリジェント・パーソナル・アシスタント(AI音声会話システム)</li> </ul>
インテグレイテッド・オーナーズ・ハンドブック*1
プログラマブル・ボタン
ワイヤレス・チャージング*2
ハンズフリー・テレフォン・システム*3
ITSスポット対応DSRC車載器(ルーフ・ミラー内蔵、ETC機能付)
チルト&テレスコピック・ステアリング・コラム
オーディオ・ビジュアル・システム： <ul style="list-style-type: none"> <li>ラジオ(AM・FM)</li> </ul>
USBオーディオ・インターフェイス*4
2ゾーン・オートマチック・エア・コンディショナー(マイクロ・フィルター(花粉除去機能)付)： <ul style="list-style-type: none"> <li>運転席&amp;助手席 独立温度調節機能</li> </ul>
シート：ー 電動フロント・シート(運転席メモリー機能付)
スルーローディング・システム(40：20：40分割可倒式リヤ・シート)

ドア・シル・プレート
ベロア・フロア・マット
ライト・パッケージ： <ul style="list-style-type: none"> <li>アンビエント・ライト</li> <li>リーディング・ライト</li> <li>照明付バニティ・ミラー</li> <li>ドア・ハンドル照明</li> <li>フロント・フットウェル・ライト</li> <li>LEDプロジェクション・ライト(運転席)</li> </ul>
パワー・ウインドー(フロント&リヤ：挟込防止機能、コンフォート・オープン/クローズ機能、リヤ：セーフティ・ロック付)
自動防眩ルーフ・ミラー
照明付グローブ・ボックス
フロント・センター・アームレスト
カップ・ホルダー(フロント)
ストレージ・コンパートメント・パッケージ： <ul style="list-style-type: none"> <li>12V電源ソケット</li> <li>Type-C対応USBソケット</li> <li>シートバック収納</li> <li>フロア・インサート</li> </ul>

### モデル別 標準装備/オプション装備

	218i グランクーペ		218d グランクーペ		M235i xDrive グランクーペ
	Play	M Sport	Play	M Sport	
<input type="checkbox"/> マルチファンクション・スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール	■	—	■	—	—
<input type="checkbox"/> マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール	—	■	—	■	■
<input type="checkbox"/> スピーカー・システム(100W、6スピーカー)	■	—	■	—	—
<input type="checkbox"/> HiFiスピーカー・システム(205W、10スピーカー)	—	—	—	—	■
<input type="checkbox"/> シート：ー スタンダード・シート	■	—	■	—	—
<input type="checkbox"/> ー スポーツ・シート(運転席&助手席)	—	■	—	■	■
<input type="checkbox"/> ー ランバー・サポート(運転席&助手席)	□*5	—	□*5	—	■
<input type="checkbox"/> ー シート・ヒーティング(運転席&助手席)	□*5	—	□*5	—	■
<input type="checkbox"/> グリッド・クロス・シート	■	—	■	—	—
<input type="checkbox"/> クロス・トリゴン/センサテック・コンビネーション・シート	—	■	—	■	■
<input type="checkbox"/> インテリア・トリム：ー イルミネーテッド・ベルリン・トリム	■	—	■	—	—
<input type="checkbox"/> ー イルミネーテッド・ボストン・トリム	—	■	—	■	■
<input type="checkbox"/> M アンソラジット・ルーフ・ライニング	—	■	—	■	■

\*1：車載HDDにオーナーズ・ハンドブックがインストールされており、コントロール・ディスプレイに表示が可能です。

\*2：ワイヤレス充電のQi規格に準拠したスマートフォンのみ充電可能です。

\*3：ハンズフリー・テレフォン・システムは、Bluetooth対応の携帯電話でご利用が可能です。(一部機種により、ご利用いただけない場合があります)

※ Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

\*4：接続する機種およびデータの形式等により、ご利用いただけない場合があります。

\*5：プラス・パッケージとして設定可能です。

## 推奨オプション

オプション コード	オプション	218i グランクーペ		218d グランクーペ		M235i xDrive グランクーペ	希望小売 価格(円)	消費税抜 価格(円)
		Play	M Sport	Play	M Sport			
<input type="checkbox"/> MET	メタリック・ペイント	■	■	■	■	■	*	*
<input type="checkbox"/> 610	BMWヘッドアップ・ディスプレイ	□	□	□	□	□	131,000	119,091

■ = 標準装備 □ = オプション装備 — = 設定なし

■ = 標準装備 □ = 推奨オプション ◇ = 受注生産オプション — = 設定なし \* = 追加費用は発生いたしません。

## 受注生産オプション

オプション コード	オプション	218i グランクーペ		218d グランクーペ		M235i xDrive グランクーペ	希望小売 価格(円)	消費税抜 価格(円)
		Play	M Sport	Play	M Sport			
■ C3N	BMW Individual ストーム・ベイ	◇	◇	◇	◇	◇	80,000	72,727
■ 402	電動パノラマ・ガラス・サンルーフ(チルト&スライド)	◇	◇	◇	◇	◇	150,000	136,364
■ PD□□	パーフォレーテッド・ダコタ・レザー PDSW: ブラック   ブラック PDFM: マグマ・レッド(グレー・ハイライト)   ブラック ※ パーフォレーテッド・ダコタ・レザー [PD□□] は、パーフォレーテッド(小孔)・ パターンとなり、表面に細かい通気孔が開きます。(ヘッドレストはセンサテック・ レザーとなります)	—	—	—	—	◇	190,000	172,727
■ ZAK	プラス・パッケージ (420) ● サンプロテクション・ガラス ※ リヤ・ドア・ウィンドー/リヤ・クォーター・ウィンドーと リヤ・ウィンドーでは、 サンプロテクション・ガラスの透過率が異なります。 また、外部から車内が完全に見えなくなるわけではありません。 (488) ● ランバー・サポート(運転席&助手席) (494) ● シート・ヒーティング(運転席&助手席) (PD□□) ● パーフォレーテッド・ダコタ・レザー PDSW: ブラック   ブラック PDFM: マグマ・レッド(グレー・ハイライト)   ブラック ※ パーフォレーテッド・ダコタ・レザー [PD□□] は、パーフォレー テッド(小孔)・パターンとなり、表面に細かい通気孔が開きます。 (ヘッドレストはセンサテック・レザーとなります) ※ パーフォレーテッド・ダコタ・レザー マグマ・レッド [PDFM] は、 M Sportモデルのみ設定可能です。	◇	◇	◇	◇	—	266,000	241,818
■ ZAP	M プラス・パッケージ (223) ● アダプティブ・サスペンション (420) ● サンプロテクション・ガラス ※ リヤ・ドア・ウィンドー/リヤ・クォーター・ウィンドーと リヤ・ウィンドーでは、 サンプロテクション・ガラスの透過率が異なります。 また、外部から車内が完全に見えなくなるわけではありません。 (4GQ) ● M シート・ベルト (711) ● M スポーツ・シート(運転席&助手席) HLSW: クロス・トリゴン/ アルカンタラ・コンビネーション ブラック	—	—	—	—	◇	143,000	130,000

## アロイ・ホイール

17 inch	218i グランクーペ	218d グランクーペ	M235i xDrive グランクーペ	希望小売 価格(円)	消費税抜 価格(円)
■ 29A アロイ・ホイール・マルチスポーク・スタイリング546 7.5J×17ホイール+225/45R17タイヤ [ランフラット・タイヤ] ※ スノー・チェーンは装着できません。	■	—	■	—	* *
17 inch					
■ 1RM M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング 819M 8J×18ホイール+225/40R18タイヤ [ランフラット・タイヤ] ※ スノー・チェーンは装着できません。	—	■	—	■	* *
■ 1Y1 M ライト・アロイ・ホイールVスポーク・スタイリング 554M 8J×18ホイール+225/40R18タイヤ [ランフラット・タイヤ] ※ スノー・チェーンは装着できません。	—	◇	—	◇	161,000 146,364
■ 1RP M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング 556M 8J×18ホイール+225/40R18タイヤ [ランフラット・タイヤ] ※ スノー・チェーンは装着できません。	—	—	—	—	* *

■ = 標準装備 □ = 推奨オプション ◇ = 受注生産オプション — = 設定なし \* = 追加費用は発生いたしません。

## 主要諸元

	218i グラン クーペ	
	Play	M Sport
ステアリング・ホイール・ポジション	右	
型式	3BA-7K15	

寸法		218i グラン クーペ	
		Play	M Sport
全長	mm	4,535	4,540
全幅	mm		1,800
全高	mm		1,430
ホイールベース	mm		2,670
トレッド(前/後)*1	mm	1,560/1,560	1,555/1,555
最低地上高	mm		150
トランク・ルーム容量	ℓ		430

重量・定員		218i グラン クーペ	
		Play	M Sport
車両重量	kg	1,420 [1,440*2]	
車両総重量	kg	1,695 [1,715*2]	
定員	名	5	

エア・コンディショナー冷媒		218i グラン クーペ	
		Play	M Sport
種類/GWP値		R1234yf/1	
使用量	g	500 ±15	

性能		218i グラン クーペ	
		Play	M Sport
最小回転半径	m	5.4	
燃料消費率JC08モード**	km/ℓ	16.9	
燃料消費率WLTCモード**3	km/ℓ	13.8	
市街地モード	km/ℓ	10.4	
郊外モード	km/ℓ	14.0	
高速道路モード	km/ℓ	16.0	

主要燃費向上対策	無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、 筒内直接噴射 (高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、 吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、 充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、 アイドリング・ストップ装置 (エンジン・オート・スタート/ストップ)、 電動パワー・ステアリング
----------	---

\*1：装着するホイールによって、変更になる場合があります。

\*2：電動パノラマ・ガラス・サンルーフ装備車の場合。

\*3：WLTCモード：市街地(信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定)、郊外(信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定)、  
高速道路(高速道路等での走行を想定)の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。

※ 国土交通省審査値。燃料消費率は、定められた試験条件での値です。使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

	218d グラン クーペ		M235i xDrive グラン クーペ
	Play	M Sport	
ステアリング・ホイール・ポジション	右		右
型式	3DA-7M20		3BA-7L20

寸法		218d グラン クーペ		M235i xDrive グラン クーペ
		Play	M Sport	
全長	mm	4,535	4,540	4,540
全幅	mm		1,800	1,800
全高	mm		1,430	1,430
ホイールベース	mm		2,670	2,670
トレッド(前/後)*1	mm	1,560/1,560	1,555/1,555	1,560/1,560
最低地上高	mm		150	150
トランク・ルーム容量	ℓ		430	430

重量・定員		218d グラン クーペ		M235i xDrive グラン クーペ
		Play	M Sport	
車両重量	kg	1,510 [1,530*2]		1,590 [1,610*2]
車両総重量	kg	1,785 [1,805*2]		1,865 [1,885*2]
定員	名	5		5

エア・コンディショナー冷媒		218d グラン クーペ		M235i xDrive グラン クーペ
		Play	M Sport	
種類/GWP値		R1234yf/1		R1234yf/1
使用量	g	500 ±15		500 ±15

性能		218d グラン クーペ		M235i xDrive グラン クーペ
		Play	M Sport	
最小回転半径	m	5.4		5.4
燃料消費率JC08モード**	km/ℓ	21.3		14.4
燃料消費率WLTCモード**3	km/ℓ	17.1		12.1
市街地モード	km/ℓ	13.6		8.8
郊外モード	km/ℓ	16.5		12.2
高速道路モード	km/ℓ	19.8		14.3

主要燃費向上対策	筒内直接噴射/電子制御式燃料噴射/高圧噴射 (コモンレール・ダイレクト・インジェクション・システム)、 過給機(可変ジオメトリ・ターボチャージャー)、 充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、 アイドリング・ストップ装置 (エンジン・オート・スタート/ストップ)、 電動パワー・ステアリング	無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、 筒内直接噴射 (高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、 吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、 充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、 アイドリング・ストップ装置 (エンジン・オート・スタート/ストップ)、 電動パワー・ステアリング
----------	--	---

## 主要諸元

エンジン	218i グラン クーペ	
	Play	M Sport
型式	B38A15A	
種類	直列3気筒DOHCガソリン	
総排気量	cc	1,498
最高出力	kW(ps)/rpm (EEC)	103 (140)/4,600
最大トルク	Nm(kgm)/rpm (EEC)	220 (22.4)/1,480-4,200
燃料供給装置	デジタル・モーター・エレクトロニクス (DME/電子燃料噴射装置)	
燃料/タンク容量	ℓ	無鉛プレミアムガソリン/50

駆動装置	218i グラン クーペ	
	Play	M Sport
駆動方式	前輪駆動	
トランスミッション	電子油圧制御式7速DCT	
変速比 (1速/2速/3速/4速/ 5速/6速/7速/8速/後退)	4.154/2.450/1.393/0.975/ 0.775/0.675/0.547/—/3.357	
最終減速比	3.944	

操向装置	218i グラン クーペ	
	Play	M Sport
ステアリング形式	ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング	

緩衝装置	218i グラン クーペ	
	Play	M Sport
前輪	シングル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング	
後輪	マルチ・リンク式、コイル・スプリング	

制御装置	218i グラン クーペ	
	Play	M Sport
主ブレーキ形式(前/後)	ベンチレーテッド・ディスク/ディスク	
制動力制御装置	ABS (アンチロック・ブレーキング・システム)	
ブレーキ倍力装置	真空倍力式	
駐車ブレーキ形式	電気・機械式	

タイヤ/ホイール	218i グラン クーペ	
	Play	M Sport
タイヤ	225/45R17	225/40R18
ホイール	7.5J×17 アロイ マルチスポーク・ スタイリング 546	8J×18 M ライト・アロイ ダブルスポーク・ スタイリング 819M

エンジン	218d グラン クーペ		M235i xDrive グラン クーペ
	Play	M Sport	
型式	B47C20B		B48A20E
種類	直列4気筒DOHCディーゼル		直列4気筒DOHCガソリン
総排気量	1,995		1,998
最高出力	110 (150)/4,000		225 (306)/5,000
最大トルク	350 (35.7)/1,750-2,500		450 (45.9)/1,750-4,500
燃料供給装置	デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス (DDE/電子燃料噴射装置)		デジタル・モーター・エレクトロニクス (DME/電子燃料噴射装置)
燃料/タンク容量	軽油/50		無鉛プレミアムガソリン/50

駆動装置	218d グラン クーペ		M235i xDrive グラン クーペ
	Play	M Sport	
駆動方式	前輪駆動		4輪駆動
トランスミッション	電子油圧制御式8速AT		電子油圧制御式8速AT
変速比 (1速/2速/3速/4速/ 5速/6速/7速/8速/後退)	5.519/3.184/2.050/1.492/ 1.235/1.000/0.801/0.673/4.221		5.519/3.184/2.050/1.492/ 1.235/1.000/0.801/0.673/4.221
最終減速比	2.666		3.075

操向装置	218d グラン クーペ		M235i xDrive グラン クーペ
	Play	M Sport	
ステアリング形式	ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング		ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング

緩衝装置	218d グラン クーペ		M235i xDrive グラン クーペ
	Play	M Sport	
前輪	シングル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング		シングル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング
後輪	マルチ・リンク式、コイル・スプリング		マルチ・リンク式、コイル・スプリング

制御装置	218d グラン クーペ		M235i xDrive グラン クーペ
	Play	M Sport	
主ブレーキ形式(前/後)	ベンチレーテッド・ディスク/ディスク		ベンチレーテッド・ディスク/ディスク
制動力制御装置	ABS (アンチロック・ブレーキング・システム)		ABS (アンチロック・ブレーキング・システム)
ブレーキ倍力装置	真空倍力式		真空倍力式
駐車ブレーキ形式	電気・機械式		電気・機械式

タイヤ/ホイール	218d グラン クーペ		M235i xDrive グラン クーペ
	Play	M Sport	
タイヤ	225/45R17	225/40R18	225/40R18
ホイール	7.5J×17 アロイ マルチスポーク・ スタイリング 546	8J×18 M ライト・アロイ ダブルスポーク・ スタイリング 819M	8J×18 M ライト・アロイ ダブルスポーク・ スタイリング 556M

- 記載の仕様、諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。(この内容は2023年4月10日現在のものです)
- 記載の諸元やデータは国土交通省届出値を基にしていますので、メーカー公表値と異なる場合があります。また、一部ヨーロッパ仕様車値を含みます。
- 記載の事項は、BMW AG (ドイツ) およびビー・エム・ダブリュー株式会社 に 帰属 します。無断転載を禁じます。
- カタログ内に記載されているデータと本主要諸元に記載の情報が異なる場合、本主要諸元に記載のものが確定情報となります。

製造事業者：BMW AG



プロダクトに関するさらに詳しい情報は、こちらをご覧ください：[www.bmw.co.jp](http://www.bmw.co.jp)  
BMWに関するお問い合わせは、BMWカスタマー・インタラクティブ・センターへ。  
年中無休 受付時間 9：00am～7：00pm（平日）／9：00am～6：00pm（土日祝） ☎0120-269-437

- 使用した写真は、実際の仕様と異なる場合がありますのでご了承ください。
- 記載のオプションは、工場装着オプションです。納車までに3～4か月お時間をいただく場合があります。詳細はセールス・コンサルタントにお尋ねください。
- 世界規模の半導体部品供給難等により、一部の標準装備やオプションの設定削除、およびパッケージ・オプションに含まれる装備の変更が発生しておりますこと、深くお詫び申し上げます。  
装備の設定や価格の詳細につきましては、BMW正規ディーラーまでお問い合わせください。
- 当プライスリストは2023年3月以降生産車両に対応します。
- 記載の内容は2023年4月10日現在のものです。