



THE 3

SEDAN

EDITION SHADOW

車両本体価格／標準装備／オプション／主要諸元

車両本体価格

BMW 3シリーズ セダン

		車両本体価格 (円)	消費税抜車両本体価格 (円)	リサイクル料金 (円)	消費税抜リサイクル料金 (円)
318i	Edition Shadow	6,870,000	6,245,455	16,620	16,594
320i	Edition Shadow	7,330,000	6,663,636	16,620	16,594
320d xDrive	Edition Shadow	7,760,000	7,054,545	16,620	16,594

- 車両本体価格は、税金(消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない価格です。
- リサイクル料金は、リサイクル預託金相当額(消費税課税対象外)と資金管理料金(消費税課税対象)を合計した金額となります。ピー・エム・ダブリュ株式会社により正規輸入・販売された車両が対象です。金額は予告なく変更される場合があります。また、一部オプションを装着した場合や車両の生産時期により金額が変更となる場合もあります。あらかじめご了承ください。

BMWコネクテッド・ドライブ

よりスマートかつ革新的なソリューションで、さらなる歡びに満ちたBMWライフを。

BMWコネクテッド・ドライブでは、先進的かつ幅広い機能と便利なデジタル・サービスをご提供します。



「BMWコネクテッド・ドライブ」の
詳細はこちら

BMW CARE

BMWならではの高いクオリティと、充実のサポート内容をご提供する「BMW CARE」。

新車全モデルに無償で標準付帯されるプランから、BMWライフをより長く愉しんでいただける万全のプランまで、多彩なサービスをご用意いたしております。



「BMW CARE」の詳細はこちら

セーフティ／セキュリティ

全モデル 標準装備

ドライビング・アシスト・プロフェッショナル： <ul style="list-style-type: none">－ 高速道路渋滞時ハンズ・オフ・アシスト^{注1}－ アクティブ・クルーズ・コントロール^{注2}－ ステアリング&レーン・コントロール・アシスト^{注2}－ レーン・ディパーチャー・ウオーニング^{注3}－ レーン・キーピング・アシスト^{注3}－ レーン・チェンジ・ウオーニング^{注3}－ 衝突回避・被害軽減ブレーキ^{注3}－ 前車接近警告機能^{注3}－ 後車衝突警告機能－ クロス・トラフィック・ウオーニング(フロント&リヤ)－ クロスロード・ウオーニング^{注3}－ トラフィック・サイン・アシスト(速度制限認識)－ エマージェンシー・ストップ・アシスト	BMWヘッドアップ・ディスプレイ
ダイナミック・スタビリティ・コントロール	自動防眩ドア・ミラー/ルーム・ミラー
ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)	誤発進抑制制御
アクティブ・プロテクション	ダイナミック・ブレーキ・ライト
パーキング・アシスト・プラス： <ul style="list-style-type: none">－ パーキング・アシスト(並列/縦列)－ アクティブPDC/パーク・ディスタンス・コントロール－ サラウンド・ビュー・システム－ リモート3Dビュー－ リバース・アシスト/後退時ステアリング・アシスト機能^{注4}	エアバッグ
	全席3点式シートベルト
	可倒式リヤ・ヘッドレスト
	BMWデジタル・キー
	BMW SOSコール*
	BMWリモート・サービス*
	タイヤ空気圧警告システム
	タイヤ空気圧モニタリング・システム
	タイヤ・リペア・キット

- ご使用前には、取扱説明書にて各機能の原理や操作方法を必ずご確認ください。運転者にはいかなる場合でも安全運転を行う義務があります。本機能は、運転者が責任を持って安全運転を行うことを前提とした「運転支援技術」であり、運転者に代わって車が自律的に安全運転を行う、完全な自動運転ではありません。システムの認識性能には限界があるため、路面状況や気象条件等によってはシステムが作動しない場合や、不適正にまたは理由なく作動する可能性があります。そのため、安全確認や運転操作をシステムに委ねる運転は、重大な事故につながる危険があります。常にご自身の責任で交通状況に注意し安全運転を心がけてください。機能についての詳細はwww.bmw.co.jp、またはBMW正規ディーラーにてご確認ください。

注1：完全な自動運転はできません。システムは状況が作動条件を満たさなくなった場合、安全のため直ちに作動を中断します。

また、ドライバーは進行方向および周囲へ絶えず注意を払うとともに、緊急時などシステムが要求した場合、直ちにブレーキおよびステアリング操作を確実に行うことが可能な状態を保つ必要があります。

注2：完全な自動運転はできません。少なくともいずれかの手をステアリング・ホイールのリムに添えている状態で作動するもので、完全に手がステアリング・ホイールから外れると警告音が鳴り、一定時間後にアシスト機能を停止します。

注3：システムが作動する速度域等については、オーナーズ・ハンドブックをご確認ください。

注4：完全な自動運転はできません。ドライバーは進行方向および周囲へ絶えず注意を払うとともに、緊急時などシステムが要求した場合、直ちにブレーキおよびステアリング操作を確実に行うことが可能な状態を保つ必要があります。

*本サービスは、BMWが契約する事業者が提供するモバイル・ネットワークの電波の届かない場所ではご利用いただけない場合があります。

■ = 標準装備 ▣ = 無償オプション □ = 有償オプション - = 設定なし

エンジン

全モデル 標準装備

BMWツインパワー・ターボ・テクノロジー

モデル別 標準装備/オプション

	318i	320i	320d xDrive
	Edition Shadow	Edition Shadow	Edition Shadow
<input type="checkbox"/> 直列4気筒DOHCガソリン・エンジン	■	■	—
<input type="checkbox"/> 直列4気筒DOHCディーゼル・エンジン	—	—	■

トランスミッション/サスペンション/ステアリング・システム

全モデル 標準装備

ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式フロント・アクスル

マルチリンク式リヤ・アクスル

Mスポーツ・サスペンション

電動リック・パーキング・ブレーキ

バリアブル・スポーツ・ステアリング

モデル別 標準装備/オプション

	318i	320i	320d xDrive
	Edition Shadow	Edition Shadow	Edition Shadow
<input type="checkbox"/> 8速オートマチック・トランスミッション(シフト・パドル付)	■	—	—
<input type="checkbox"/> 8速スポーツ・オートマチック・トランスミッション(シフト・パドル付)	—	■	■
<input type="checkbox"/> xDriveシステム(4輪駆動)	—	—	■

■ = 標準装備 □ = 無償オプション □ = 有償オプション — = 設定なし

オプション

オプション コード	オプション	318i	320i	320d xDrive	希望小売 価格(円)	消費税抜 価格(円)
		Edition Shadow	Edition Shadow	Edition Shadow		
403	ガラス・サンルーフ(チルト&スライド、ブラインド付)	□	□	□	185,000	168,182


パッケージ・オプション

オプション コード	オプション	318i	320i	320d xDrive	希望小売 価格(円)	消費税抜 価格(円)
		Edition Shadow	Edition Shadow	Edition Shadow		
Z10	ハイライン・パッケージ(Edition Shadow専用) MAH7 ● ヴァーネスカ・レザー ブラック 248 ● ステアリング・ホイール・ヒーティング 4NW ● ラグジュアリー・ライン・インスツルメント・パネル	□	□	□	267,000	242,727

BMW Individual オプション

オプション コード	オプション	318i	320i	320d xDrive	希望小売 価格(円)	消費税抜 価格(円)
		Edition Shadow	Edition Shadow	Edition Shadow		
C3□	BMW Individual ボディ・カラー C36: ドラバイト・グレー(メタリック) C3Z: タンザナイト・ブルー(メタリック)	□	□	□	196,000	178,182

アロイ・ホイール

19 inch	318i	320i	320d xDrive	希望小売 価格(円)	消費税抜 価格(円)
	Edition Shadow	Edition Shadow	Edition Shadow		
 <p>1HC BMW Individual アロイ・ホイール Yスポーク・スタイリング10381 バイカラー ※スノー・チェーンは装着できません。</p>	■	■	■	*	*

カラー／マテリアル

		318i	320i	320d xDrive
		Edition Shadow	Edition Shadow	Edition Shadow
ボディ・カラー				
<input type="checkbox"/>	300 アルビン・ホワイト	☑	☑	☑
<input type="checkbox"/>	475 ブラック・サファイア(メタリック)	☑	☑	☑
<input type="checkbox"/>	A96 ミネラル・ホワイト(メタリック)	☑	☑	☑
<input type="checkbox"/>	C31 M ボルティマオ・ブルー(メタリック)	☑	☑	☑
<input type="checkbox"/>	C4F アークティック・レース・ブルー(メタリック)	☑	☑	☑
<input type="checkbox"/>	C4P M ブルックリン・グレー(メタリック)	☑	☑	☑
<input type="checkbox"/>	C4W スカイスクレイパー・グレー(メタリック)	☑	☑	☑
<input type="checkbox"/>	C68 ファイヤー・レッド(メタリック)	☑	☑	☑
<input type="checkbox"/>	C36 BMW Individual ドラバイト・グレー(メタリック)	□	□	□
<input type="checkbox"/>	C3Z BMW Individual タンザナイト・ブルー(メタリック)	□	□	□
シート・マテリアル&カラー				
<input type="checkbox"/>	EPMI M パフォーマンス・テックスノクロス・コンビネーション ブラック(Mパイピング付)	■	■	■
<input type="checkbox"/>	MAH7 ヴァーネスカ・レザー ブラック	□*	□*	□*
インテリア・トリム				
<input type="checkbox"/>	43W ファインブラッシュ・アルミニウム・トリム	■	■	■

*ハイライン・パッケージ(Edition Shadow専用)でのみ装着可能です。

※実際の色や質感は、BMW正規ディーラーにご用意しておりますオリジナル・カラー・サンプルにてご確認ください。



■ = 標準装備 ☑ = 無償オプション □ = 有償オプション — = 設定なし * = 追加費用は発生いたしません。

■ = 標準装備 ☑ = 無償オプション □ = 有償オプション — = 設定なし



より詳しい仕様のご確認には、
見積りシミュレーションのコンフィギュレーターが便利です。

主要諸元

		318i Edition Shadow	
ステアリング・ホイール・ポジション		右	
型式		3BA-5F20	
寸法			
全長	mm	4,720	
全幅	mm	1,825	
全高	mm	1,440	
ホイールベース	mm	2,850	
トレッド(前/後)*1	mm	1,580/1,570	
最低地上高	mm	141	
トランク・ルーム容量	ℓ	480	
重量・定員			
車両重量	kg	1,540 [1,560*2]	
車両総重量	kg	1,815 [1,835*2]	
定員	名	5	
エア・コンディショナー冷媒			
種類/GWP値*3		R1234yf/1	
使用量	g	550 ±15	
性能			
最小回転半径	m	5.3	
エネルギー消費効率(国土交通省審査値)			
燃料消費率JC08モード**	 km/ℓ	15.5	
燃料消費率WLTCモード**4	 km/ℓ	13.0	
市街地モード	km/ℓ	9.5	
郊外モード	km/ℓ	13.2	
高速道路モード	km/ℓ	15.3	
令和12年度燃費基準		—	
主要燃費向上対策		無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、 筒内直接噴射 (高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、 吸排気無段階可変バルブ・タイミング (ダブルVANOS)、 充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、 アイドリング・ストップ装置 (エンジン・オート・スタート/ストップ)、 電動パワー・ステアリング	


*1: 装着するホイールによって、変更になる場合があります。

*2: ガラス・サンルーフ装着車両の場合。

*3: フロン法により、カーエアコンの冷媒は2023年度以降、環境に対する影響度を製造者等ごとに出荷台数にて加重平均した値が150(目標値)を上回らないことが求められています。

*4: WLTCモード: 市街地(信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定)、郊外(信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定)、
 高速道路(高速道路等での走行を想定)の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。

※ 国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて数値は異なります。

		320i Edition Shadow		320d xDrive Edition Shadow	
ステアリング・ホイール・ポジション		右		右	
型式		3BA-5F20		3DA-5V20	
寸法					
全長		4,720		4,720	
全幅		1,825		1,825	
全高		1,440		1,445	
ホイールベース		2,850		2,850	
トレッド(前/後)*1		1,580/1,570		1,580/1,570	
最低地上高		141		135	
トランク・ルーム容量		480		480	
重量・定員					
車両重量		1,550 [1,570*2]		1,670 [1,690*2]	
車両総重量		1,825 [1,845*2]		1,945 [1,965*2]	
定員		5		5	
エア・コンディショナー冷媒					
種類/GWP値*3		R1234yf/1		R1234yf/1	
使用量		550 ±15		550 ±15	
性能					
最小回転半径		5.3		5.7	
エネルギー消費効率(国土交通省審査値)					
燃料消費率JC08モード**		15.8		19.3	
燃料消費率WLTCモード**4		13.0		15.6	
市街地モード		9.9		13.1	
郊外モード		13.0		14.8	
高速道路モード		15.0		17.7	
令和12年度燃費基準		—		 60%達成車	
主要燃費向上対策		無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、 筒内直接噴射 (高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、 吸排気無段階可変バルブ・タイミング (ダブルVANOS)、 充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、 アイドリング・ストップ装置 (エンジン・オート・スタート/ストップ)、 電動パワー・ステアリング		筒内直接噴射/電子制御式燃料噴射/高圧噴射 (コモンレール・ダイレクト・インジェクション・システム)、 過給機(可変ジオメトリー・ターボチャージャー)、 充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、 アイドリング・ストップ装置 (エンジン・オート・スタート/ストップ)、 電動パワー・ステアリング	

主要諸元

	318i
エンジン	Edition Shadow
型式	B48B20A
種類	直列4気筒DOHCガソリン
総排気量	cc 1,998
最高出力	kW(ps)/rpm(ECE) 115(156)/4,500
最大トルク	Nm/rpm(ECE) 250/1,300-4,300
燃料供給装置	デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME/電子燃料噴射装置)
燃料/タンク容量	ℓ 無鉛プレミアムガソリン/59
駆動装置	
駆動方式	後輪駆動
トランスミッション	電子油圧制御式8速AT
変速比(1速/2速/3速/4速/5速/6速/7速/8速/後退)	5.250/3.360/2.172/1.720/1.316/1.000/0.822/0.640/3.712
最終減速比	2.813
操向装置	
ステアリング形式	ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング
緩衝装置	
前輪	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング
後輪	マルチリンク式、コイル・スプリング
制御装置	
主ブレーキ形式(前/後)	ベンチレーテッド・ディスク/ベンチレーテッド・ディスク
制動力制御装置	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)
ブレーキ倍力装置	真空倍力式
駐車ブレーキ形式	電気・機械式
タイヤ/ホイール	
タイヤ	(フロント)225/40R19 (リヤ)255/35R19
ホイール	(フロント)8J×19 BMW Individual アロイ (リヤ)8.5J×19 BMW Individual アロイ Yスポーク・スタイリング1038I

	320i	320d xDrive
	Edition Shadow	Edition Shadow
型式	B48B20A	B47D20B
種類	直列4気筒DOHCガソリン	直列4気筒DOHCディーゼル
総排気量	1,998	1,995
最高出力	135(184)/5,000	140(190)/4,000
最大トルク	300/1,350-4,000	400/1,750-2,500
燃料供給装置	デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME/電子燃料噴射装置)	デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス(DDE/電子燃料噴射装置)
燃料/タンク容量	無鉛プレミアムガソリン/59	軽油/59
駆動装置		
駆動方式	後輪駆動	4輪駆動
トランスミッション	電子油圧制御式8速AT	電子油圧制御式8速AT
変速比(1速/2速/3速/4速/5速/6速/7速/8速/後退)	5.250/3.360/2.172/1.720/1.316/1.000/0.822/0.640/3.712	5.250/3.360/2.172/1.720/1.316/1.000/0.822/0.640/3.712
最終減速比	2.813	2.813
操向装置		
ステアリング形式	ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング	ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング
緩衝装置		
前輪	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング
後輪	マルチリンク式、コイル・スプリング	マルチリンク式、コイル・スプリング
制御装置		
主ブレーキ形式(前/後)	ベンチレーテッド・ディスク/ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク/ベンチレーテッド・ディスク
制動力制御装置	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)
ブレーキ倍力装置	真空倍力式	真空倍力式
駐車ブレーキ形式	電気・機械式	電気・機械式
タイヤ/ホイール		
タイヤ	(フロント)225/40R19 (リヤ)255/35R19	(フロント)225/40R19 (リヤ)255/35R19
ホイール	(フロント)8J×19 BMW Individual アロイ (リヤ)8.5J×19 BMW Individual アロイ Yスポーク・スタイリング1038I	(フロント)8J×19 BMW Individual アロイ (リヤ)8.5J×19 BMW Individual アロイ Yスポーク・スタイリング1038I

- 記載の仕様、諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。(この内容は2026年3月18日現在のものです)
- 記載の諸元やデータは国土交通省届出値を基にしていますので、メーカー公表値と異なる場合があります。また、一部ヨーロッパ仕様車値を含みます。
- 記載の事項は、BMW AG(ドイツ)およびビー・エム・ダブリュー株式会社に帰属します。無断転載を禁じます。事業者：ビー・エム・ダブリュー株式会社 東京都港区東新橋1-9-1 東京汐留ビルディング

プロダクトに関するさらに詳しい情報は、こちらをご覧ください：www.bmw.co.jp
BMWに関するお問い合わせは、BMWカスタマー・インタラクティブ・センターへ。
年中無休 受付時間 9：00am～7：00pm（平日）／9：00am～6：00pm（土日祝） ☎0120-269-437

- 記載の内容は、予告なく変更する場合がございます。詳しくはお近くのBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。
- 記載のオプションは、工場装着オプションです。納車までに3～4カ月お時間をいただく場合があります。詳細はセールス・コンサルタントにお尋ねください。
- 世界規模の半導体部品供給難等により、一部の標準装備やオプションの設定削除、およびパッケージ・オプションに含まれる装備の変更が発生する場合がございます。最新の装備／設定や価格の詳細につきましては、BMW正規ディーラーまでお問い合わせください。
- 一部の装備や機能の利用については、対応するスマートフォンやアプリのインストールが必要となる場合があります。
- 当プライスリストは2026年3月以降生産車両に対応します。
- 記載の内容は2026年3月18日現在のものです。