



THE 4

COUPÉ CABRIOLET

車両本体価格／標準装備／オプション／主要諸元

| 車両本体価格 | | | | | |
|------------------------|---------|---------------|-------------------|----------------|--------------------|
| モデル | | 車両本体価格 (円) | 消費税抜車両本体価格 (円) | リサイクル料金 (円) | 消費税抜リサイクル料金 (円) |
| New 420i クーペ | M Sport | 6,940,000 | 6,309,091 | 16,770 | 16,744 |
| New M440i xDrive クーペ | | 11,060,000 | 10,054,545 | 16,770 | 16,744 |
| New 420i カブリオレ | M Sport | 7,760,000 | 7,054,545 | 17,550 | 17,524 |
| New M440i xDrive カブリオレ | | 11,820,000 | 10,745,455 | 17,550 | 17,524 |

- 車両本体価格は、税金(消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない価格です。
- リサイクル料金は、リサイクル預託金相当額(消費税課税対象外)と資金管理料金(消費税課税対象)を合計した金額となります。ビー・エム・ダブリュ株式会社により正規輸入・販売された車両が対象です。金額は予告なく変更される場合があります。また、一部オプションを装着した場合や車両の生産時期により金額が変更となる場合もあります。あらかじめご了承ください。

BMWコネクテッド・ドライブ

よりスマートかつ革新的なソリューションで、さらなる喜びに満ちたBMWライフを。BMWコネクテッド・ドライブでは、先進的かつ幅広い機能と便利なデジタル・サービスをご提供します。



「BMWコネクテッド・ドライブ」の詳細はこちら
www.bmw.co.jp/connecteddrive

BMW CARE

BMWならではの高いクオリティと、充実のサポート内容をご提供する「BMW CARE」。新車全モデルに無償で標準付帯されるプランから、BMWライフをより長く愉しんでいただける万全のプランまで、多彩なサービスをご用意いたしております。



「BMW CARE」の詳細はこちら
www.bmw.co.jp/bmwcare

セーフティ／セキュリティ

全モデル 標準装備

| | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ドライビング・アシスト・プロフェッショナル： <ul style="list-style-type: none"> － 高速道路渋滞時ハンズ・オフ・アシスト^{注1} － ACC/アクティブ・クルーズ・コントロール(ストップ&ゴー機能付)^{注2} － ステアリング&レーン・コントロール・アシスト^{注2} － レーン・ディパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム)^{注3} － レーン・キーピング・アシスト(アクティブ・サイド・コリジョン・プロテクション付)^{注3} － レーン・チェンジ・ウォーニング － レーン・チェンジ・アシスト^{注1} － 衝突回避・被害軽減ブレーキ(事故回避アシスト付)^{注3} － 前車接近警告機能^{注3} － 後車衝突警告機能 － クロス・トラフィック・ウォーニング(フロント&リヤ) － クロスロード・ウォーニング^{注3} － トラフィック・サイン・アシスト(速度制限認識) － エマージェンシー・ストップ・アシスト | <ul style="list-style-type: none"> BMWヘッドアップ・ディスプレイ 自動防眩ドア・ミラー/ルーフ・ミラー 誤発進抑制制御 ダイナミック・ブレーキ・ライト(ブレーキ・ライト点滅機能) 全席3点式シートベルト ISOFIXチャイルド・シート・アタッチメント(リヤ) 可倒式リヤ・ヘッドレスト BMWデジタル・キー BMW SOSコール^{*2} BMWリモート・サービス^{*2} タイヤ空気圧警告システム タイヤ空気圧モニタリング・システム |
| DSC/ダイナミック・スタビリティ・コントロール(Mダイナミック・モード、拡張機能付 ^{*1}) | |
| ABS/アンチロック・ブレーキング・システム | |
| アクティブ・プロテクション | |
| <ul style="list-style-type: none"> パーキング・アシスト・プラス： <ul style="list-style-type: none"> － パーキング・アシスト(並列/縦列) － アクティブPDC/パーク・ディスタンス・コントロール － リヤ・ビュー・カメラ(予想進路表示機能付) － サラウンド・ビュー・システム － リモート3Dビュー － リバース・アシスト/後退ステアリング・アシスト機能^{注4} | |

モデル別 標準装備/オプション

| | 420i クーペ | M440i xDrive クーペ | 420i カブリオレ | M440i xDrive カブリオレ |
|--|--------------------------|------------------|------------|--------------------|
| | M Sport | | M Sport | |
| <input type="checkbox"/> エアバッグ(フロント、サイド) | － | － | ■ | ■ |
| <input type="checkbox"/> エアバッグ(フロント、サイド、カーテン・ヘッド(フロント&リヤ)) | ■ | ■ | － | － |
| <input type="checkbox"/> アラーム・システム(My BMWアプリ通知機能付) | <input type="checkbox"/> | ■ | － | － |

- ご使用前には、取扱説明書にて各機能の原理や操作方法を必ずご確認ください。運転者にはいかなる場合でも安全運転を行う義務があります。本機能は、運転者が責任を持って安全運転を行うことを前提とした「運転支援技術」であり、運転者に代わって車が自律的に安全運転を行う、完全な自動運転ではありません。システムの認識性能には限界があるため、路面状況や気象条件等によってはシステムが作動しない場合や、不適正にまたは理由なく作動する可能性があります。そのため、安全確認や運転操作をシステムに委ねる運転は、重大な事故につながる危険があります。常にご自身の責任で交通状況に注意し安全運転を心がけてください。機能についての詳細はwww.bmw.co.jp、またはBMW正規ディーラーにてご確認ください。

注1：完全な自動運転はできません。システムは状況が作動条件を満たさなくなった場合、安全のため直ちに作動を中断します。

また、ドライバーは進行方向および周囲へ絶えず注意を払うとともに、緊急時などシステムが要求した場合、直ちにブレーキおよびステアリング操作を確実に行うことが可能な状態を保つ必要があります。

注2：完全な自動運転はできません。少なくともいずれかの手をステアリング・ホイールのリムに添えている状態で作動するもので、完全に手がステアリング・ホイールから外れると警告音が鳴り、一定時間後にアシスト機能を停止します。

注3：システムが作動する速度域等については、オーナーズ・ハンドブックをご確認ください。

注4：完全な自動運転はできません。ドライバーは進行方向および周囲へ絶えず注意を払うとともに、緊急時などシステムが要求した場合、直ちにブレーキおよびステアリング操作を確実に行うことが可能な状態を保つ必要があります。

- *1：ブレーキ・スタンバイ機能、ブレーキ・ドライ機能、スタート・オフ・アシスタント機能の拡張機能。
- *2：本サービスは、BMWが契約する事業者が提供するモバイル・ネットワークの電波の届かない場所ではご利用いただけない場合があります。

■ = 標準装備 ▣ = 無償オプション □ = 有償オプション － = 設定なし

エンジン

モデル別 標準装備/オプション

| | 420i クーペ | M440i xDrive クーペ | 420i カブリオレ | M440i xDrive カブリオレ |
|--|----------|---------------------|------------|-----------------------|
| | M Sport | | M Sport | |
| <input type="checkbox"/> 直列4気筒DOHCガソリン・エンジン | ■ | — | ■ | — |
| <input type="checkbox"/> 直列6気筒DOHCガソリン・エンジン | — | ■ | — | ■ |
| <input type="checkbox"/> BMWツインパワー・ターボ・テクノロジー(ツイン・スクロール・ターボチャージャー) | ■ | — | ■ | — |
| <input type="checkbox"/> M ツインパワー・ターボ・テクノロジー(ツイン・スクロール・ターボチャージャー) | — | ■ | — | ■ |
| <input type="checkbox"/> M スポーツ・エキゾースト・システム | — | ■ | — | ■ |

トランスミッション/サスペンション/ステアリング・システム

全モデル 標準装備

| | |
|--|-------------------------------------|
| 8速スポーツ・オートマチック・トランスミッション (ステップトロニック/シフト・パドル付) | バリアブル・スポーツ・ステアリング |
| ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式フロント・アクスル | エレクトリック・パーキング・ブレーキ(オートマチック・ホールド機能付) |
| マルチリンク式リヤ・アクスル | |

モデル別 標準装備/オプション

| | 420i クーペ | M440i xDrive クーペ | 420i カブリオレ | M440i xDrive カブリオレ |
|---|----------|---------------------|------------|-----------------------|
| | M Sport | | M Sport | |
| <input type="checkbox"/> M スポーツ・ディファレンシャル | — | ■ | — | ■ |
| <input type="checkbox"/> M スポーツ・サスペンション | ■ | — | ■ | — |
| <input type="checkbox"/> アダプティブ M サスペンション | □* | ■ | □* | ■ |
| <input type="checkbox"/> M スポーツ・ブレーキ(レッド・ハイグロス・キャリパー) | — | ■ | — | ■ |
| <input type="checkbox"/> 大径 M スポーツ・ブレーキ | — | ■ | — | — |
| <input type="checkbox"/> xDriveシステム(4輪駆動) | — | ■ | — | ■ |

*ファスト・トラック・パッケージでのみ装着可能です。

エクステリア

全モデル 標準装備

| | |
|--|---|
| ヘッドライト: — デイタイム・ランニング・ライト — ハイビーム・アシスタント — オートライト | フロント・ウィンドー・ワイパー (ヒーター付ウォッシャー・ノズル、ワイパーアーム内蔵型) |
| リヤ・フォグ・ランプ | ウェルカム・ライト |
| 雨滴感知オートワイパー | コンフォート・アクセス*1 M ハイグロス・シャドー・ライン |

モデル別 標準装備/オプション

| | 420i クーペ | M440i xDrive クーペ | 420i カブリオレ | M440i xDrive カブリオレ |
|---|----------|---------------------|------------|-----------------------|
| | M Sport | | M Sport | |
| <input type="checkbox"/> キドニー・グリル: — アクティブ・エア・ストリーム | — | ■ | — | ■ |
| <input type="checkbox"/> ヘッドライト: — アダプティブLEDヘッドライト — コーナリング・ライト | □*2 | ■ | □*2 | ■ |
| <input type="checkbox"/> M ライト・シャドー・ライン | □*2 | ■ | □*2 | ■ |
| <input type="checkbox"/> M ドア・ミラー | — | ■ | — | ■ |
| <input type="checkbox"/> M ハイグロス・シャドー・ライン・エクステンド・コンテンツ | □*2 | ■ | □*2 | ■ |
| <input type="checkbox"/> オートマチック・テールゲート/トランク・リッド(フット・オープン/クローズ機能付) | □ | ■ | — | — |
| <input type="checkbox"/> M リヤ・スポイラー | □ | ■ | — | — |
| <input type="checkbox"/> ウインド・ディフレクター | — | — | □*3 | ■ |
| <input type="checkbox"/> オートマチック・ソフトトップ | — | — | ■ | ■ |

*1: 車両から発信される電波が、植込み型心臓ペースメーカー等の機器に影響を与える可能性があります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。

*2: M パフォーマンス・パッケージでのみ装着可能です。

*3: コンフォート・パッケージでのみ装着可能です。

インテリア

全モデル 標準装備

| | |
|--|--|
| BMWライブ・コックピット・プロフェッショナル： － BMWカーブド・ディスプレイ 12.3インチ マルチ・ディスプレイ・メーター・パネル 14.9インチ ワイド・コントロール・ディスプレイ(タッチ・パネル機能付) － ナビゲーション・システム － リアルタイム・トラフィック・インフォメーション － BMWインテリジェント・パーソナル・アシスタント (AI音声会話システム) | ラグジュアリー・ライン・インストルメント・パネル カップ・ホルダー 照明付バニティ・ミラー アンビエント・ライト シート： － スポーツ・シート(フロント) － 電動シート(フロント、運転席メモリー機能付) － ランパー・サポート(フロント) － サイ・サポート － 電動調節式サイド・サポート付シートバック(運転席) － シート・ヒーティング(フロント) |
| スマートフォン・インテグレーション*1 | |
| ハンズフリー通話システム*2 | |
| ETC車載器内蔵ルーフ・ミラー | |
| ワイヤレス・チャージング*3 | |
| パーソナルeSIM*4 | |
| チルト&テレスコピック・ステアリング・コラム | |
| オーディオ・システム： － ラジオ － USBオーディオ・インターフェイス*5 － Bluetoothインターフェイス | |
| 2ゾーン・オートマチック・エア・コンディショナー(マイクロ・フィルタ付)： － 運転席&助手席 独立温度調節機能 － 後席用エア・アウトレット － 結露&ソーラー・センサー － パーキング・ベンチレーション | |

モデル別 標準装備／オプション

| | 420i クーベ | M440i xDrive クーベ | 420i カプリオレ | M440i xDrive カプリオレ |
|--|----------|------------------|------------|--------------------|
| | M Sport | | M Sport | |
| <input type="checkbox"/> M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール | ■ | － | ■ | － |
| <input type="checkbox"/> Mレザー・ステアリング・ホイール | － | ■ | － | ■ |
| <input type="checkbox"/> ステアリング・ホイール・ヒーティング | □*7 | □ | □*8 | ■ |
| <input type="checkbox"/> オーディオ・システム： － 地上デジタルTVチューナー | □*9 | ■ | □*9 | ■ |
| <input type="checkbox"/> HiFiスピーカー・システム(205W、10スピーカー) | ■ | － | ■ | － |
| <input type="checkbox"/> harman/kardon サラウンド・サウンド・システム： － 408W、12スピーカー、7チャンネル・サラウンド | － | － | □*9 | ■ |
| <input type="checkbox"/> － 464W、16スピーカー、9チャンネル・サラウンド | □*9 | ■ | － | － |
| <input type="checkbox"/> シート： － Mシートベルト | □*10 | ■ | □*10 | ■ |
| <input type="checkbox"/> エア・カラー(首元空調) | － | － | □*8 | ■ |
| <input type="checkbox"/> スルーローディング・システム(40：20：40分割可倒式リヤ・シート) | ■ | ■ | － | － |
| <input type="checkbox"/> M アンソラジット・ルーフ・ライニング | ■ | ■ | － | － |

*1：BMWのモデル、およびお使いのスマートフォンにインストールされているソフトウェアにより、対応できる機能が異なります。

*2：ハンズフリー通話システムは、Bluetooth[®] 無線技術対応の携帯電話でご利用が可能です。(一部機種により、ご利用いただけない場合があります)

*3：ワイヤレス充電のQi規格に準拠したスマートフォンのみ充電可能です。

*4：現在、パーソナルeSIMのサービスは株式会社NTTドコモの「ワンナンバーサービス」対象料金プランをご契約のお客様が対象となります。

また、パーソナルeSIMのご利用には別途これらの通信サービスへのお申込等が必要となります。詳細はBMW正規ディーラーにお問い合わせください。

*5：接続する機種およびデータの形式等により、ご利用いただけない場合があります。

*6：車載HDDにオーナーズ・ハンドブックがインストールされており、コントロール・ディスプレイに表示が可能です。

*7：コンフォート・パッケージとしても装着可能です。

*8：コンフォート・パッケージでのみ装着可能です。

*9：サウンド・パッケージでのみ装着可能です。

*10：Mパフォーマンス・パッケージでのみ装着可能です。

※ Bluetooth[®]は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

※ ワンナンバーサービスは、株式会社NTTドコモの商標です。

※ Harman Kardonは米国およびその他の国々におけるHarman International Industries, Incorporatedの登録商標です。

オプション

| オプションコード | オプション | 420i クーベ | M440i xDrive クーベ | 420i カプリオレ | M440i xDrive カプリオレ | 希望小売価格(円) | 消費税抜価格(円) |
|------------------------------|---|----------|------------------|------------|--------------------|-----------|-----------|
| | | M Sport | | M Sport | | | |
| <input type="checkbox"/> 248 | ステアリング・ホイール・ヒーティング | □ | □ | － | ■ | 40,000 | 36,364 |
| <input type="checkbox"/> 302 | アラーム・システム(My BMWアプリ通知機能付) | □ | ■ | － | － | 73,000 | 66,364 |
| <input type="checkbox"/> 316 | オートマチック・テールゲート/トランク・リッド(フット・オープン/クローズ機能付) | □ | ■ | － | － | 66,000 | 60,000 |
| <input type="checkbox"/> 3MB | サテン・アルミニウム・ライン | ☑ | － | ☑ | － | * | * |
| <input type="checkbox"/> 3YA | アンソラジット・シルバー・エフェクト・ソフトトップ | － | － | □ | □ | 44,000 | 40,000 |
| <input type="checkbox"/> 403 | ガラス・サンルーフ(チルト&スライド、ブラインド付) ※ M440i xDrive クーベでは、ファスト・トラック・パッケージとの同時装着はできません。 | □ | □ | － | － | 175,000 | 159,091 |
| <input type="checkbox"/> 420 | サンプロテクション・ガラス ※ リヤ・クォーター・ウィンドーとリヤ・ウィンドーでは、サンプロテクション・ガラスの透過率が異なります。また、外部から車内が見えなくなるわけではありません。 | □ | □ | － | － | 66,000 | 60,000 |
| <input type="checkbox"/> 4A2 | クラフトド・クリスタル・フィニッシュ | □ | □ | □ | □ | 69,000 | 62,727 |
| <input type="checkbox"/> 4FH | アクティブ・ベンチレーション・シート ※ ヴァーネスカ・レザー ブラック[MAH7]、モカ[MAMU]、BMW Individual エクステンド・レザー・メリノ アイボリー・ホワイト[VAEW]、タルトゥーフオ[VATQ]、ブラック[ZASW]、BMW Individual フル・レザー・メリノ アイボリー・ホワイト[VBEW]、タルトゥーフオ[VBTQ]、ブラック[ZBSW]との組み合わせでのみ装着可能です。 ※ Mスポーツ・シート[711]との同時装着はできません。 ※ アクティブ・ベンチレーション・シート[4FH]を選択した場合、電動調節式サイド・サポート付シートバック(運転席)は装着されません。 | □ | □ | □ | □ | 307,000 | 279,091 |
| <input type="checkbox"/> 4H0 | ファインライン・ライト・ファインウッド・トリム オープンポアード | □ | □ | □ | □ | 25,000 | 22,727 |
| <input type="checkbox"/> 4H1 | アッシュ・グレー・ブルー・ファインウッド・トリム オープンポアード | □ | □ | □ | □ | 25,000 | 22,727 |
| <input type="checkbox"/> 4MC | M カーボン・ファイバー・トリム | □ | □ | □ | □ | 88,000 | 80,000 |
| <input type="checkbox"/> 711 | M スポーツ・シート(フロント、電動調節機能、運転席メモリー機能付) MANL：ヴァーネスカ・レザー ブラック(ブルー・ステッチ付) MAL3：ヴァーネスカ・レザー ブラック(レッド・ハイライト付) ※ アクティブ・ベンチレーション・シート[4FH]との同時装着はできません。 ※ 420i クーベでは、コンフォート・パッケージとの同時装着はできません。 | □ | □ | － | － | 145,000 | 131,818 |
| <input type="checkbox"/> 754 | M リヤ・スポイラー ※ 単品で選択した場合はボディ・カラーと同色、Mパフォーマンス・パッケージを選択した場合のカラーはブラックとなります。 | □ | ■ | － | － | 40,000 | 36,364 |
| <input type="checkbox"/> 71C | M カーボン・エクステリア・パッケージ ※ 420i クーベでは、Mパフォーマンス・パッケージとの組み合わせでのみ装着可能です。 ※ Mリヤ・スポイラー[754]はクーベにのみ装着されます。 | □ | □ | □ | □ | 224,000 | 203,636 |

■ = 標準装備 ☑ = 無償オプション □ = 有償オプション － = 設定なし * = 追加費用は発生いたしません。

パッケージ・オプション

| オプション コード | オプション | 420i クーペ | M440i xDrive クーペ | 420i カブリオレ | M440i xDrive カブリオレ | 希望小売 価格(円) | 消費税抜 価格(円) |
|---|--|----------|------------------------|------------|--------------------------|---------------|---------------|
| | | M Sport | | M Sport | | | |
| ZAJ + 688 + 4□□ | サウンド・パッケージ 601 ● 地上デジタルTVチューナー 688 ● harman/kardon サラウンド・サウンド・システム 4□□ ● インテリア・トリム 43W: ファインブラッシュ・アルミニウム・トリム 4H0: ファインライン・ライト・ファインウッド・トリム オープンポアード 4H1: アッシュ・グレー・ブルー・ファインウッド・トリム オープンポアード 4MC: M カーボン・ファイバー・トリム | □ | — | □ | — | 218,000 | 198,182 |
| | ※ インテリア・トリムは上記4種からお選びください。 (標準装備は[43W]となります) | | | | | | |
| Z4H + 1HK / 1HP + 2NH + 2VF | ファスト・トラック・パッケージ 1H□ ● アロイ・ホイール 1HK: 19インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング995M (ジェット・ブラック) 1HP: 19インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング995M パイカラー(ブラック) 2NH ● M スポーツ・ブレーキ(ブルー・キャリパー) 2VF ● アダプティブ M サスペンション | □ | — | □ | — | 368,000 | 334,545 |
| | ※ ホイールは上記2種からお選びください。 | | | | | | |
| Z4H + 4□□ | ファスト・トラック・パッケージ 40C ● M カーボン・ファイバー強化樹脂(CFRP)製ルーフ 711 ● M スポーツ・シート (フロント、電動調節機能、運転席メモリー機能付) 4□□ ● インテリア・トリム 43W: ファインブラッシュ・アルミニウム・トリム 4H0: ファインライン・ライト・ファインウッド・トリム オープンポアード 4H1: アッシュ・グレー・ブルー・ファインウッド・トリム オープンポアード 4MC: M カーボン・ファイバー・トリム | — | □ | — | — | 480,000 | 436,364 |
| | ※ ヴァーネスカ・レザー ブラック(ブルー・ステッチ付) [MANL]、ヴァーネスカ・レザー ブラック(レッド・ハイライト付) [MAL3]との組み合わせでのみ装着可能です。 ※ インテリア・トリムは上記4種からお選びください。 (標準装備は[43W]となります) ※ ガラス・サンルーフ(チルト&スライド、ブラインド付) [403]との同時装着はできません。 | | | | | | |
| Z6A | コンフォート・パッケージ 248 ● ステアリング・ホイール・ヒーティング 316 ● オートマチック・テールゲート/トランク・リッド (フット・オープン/クローズ機能付) 4FH ● アクティブ・ベンチレーション・シート | □ | — | — | — | 330,000 | 300,000 |
| | ※ M スポーツ・シート [711]との同時装着はできません。 ※ ヴァーネスカ・レザー ブラック [MAH7]、モカ [MAMU]、BMW Individual エクステンド・レザー・メリノ アイボリー・ホワイト [VAEW]、タルトゥーフ [VATQ]、ブラック [ZASW]、BMW Individual フル・レザー・メリノ アイボリー・ホワイト [VBEW]、タルトゥーフ [VBTQ]、ブラック [ZBSW]との組み合わせでのみ装着可能です。 | | | | | | |
| Z6A | コンフォート・パッケージ 248 ● ステアリング・ホイール・ヒーティング 387 ● ウインド・ディフレクター 4NH ● エア・カラー (首元空調) | — | — | □ | ■ | 139,000 | 126,364 |
| | | | | | | | |
| Z7G + 33B | M パフォーマンス・パッケージ 33B ● M スポーツ・パッケージ・プロ 3MF: M ライト・シャドー・ライン 4GQ: M シートベルト 754: M リヤ・スポイラー 7M9: M ハイグロス・シャドー・ライン・エクステンド・コンテンツ 552 ● アダプティブLEDヘッドライト | □ | ■ | | | 357,000 | 324,545 |
| | ※ ファスト・トラック・パッケージとの組み合わせでのみ装着可能です。 ※ M リヤ・スポイラー [754]はクーペにのみ装着されます。 | | | □ | ■ | 328,000 | 298,182 |

※ Harman Kardonは米国およびその他の国々におけるHarman International Industries, Incorporatedの登録商標です。

BMW Individual オプション

| オプション コード | オプション | 420i クーペ | M440i xDrive クーペ | 420i カブリオレ | M440i xDrive カブリオレ | 希望小売 価格(円) | 消費税抜 価格(円) |
|--------------|---|----------|------------------------|------------|--------------------------|---------------|---------------|
| | | M Sport | | M Sport | | | |
| C3□ | BMW Individual ボディ・カラー C36: ドラバイト・グレー(メタリック) C3Z: ダンザナイト・ブルー(メタリック) | □ | □ | □ | □ | 180,000 | 163,636 |
| X1E | BMW Individual ボディ・カラー フローズン・ボルティマオ・ブルー(メタリック) ※ 表面の光沢を抑えた特殊な仕上げとなっており、特別な取り扱いが必要となります。 詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。 | □ | □ | □ | □ | 615,000 | 559,091 |
| 490 | BMW Individual スペシャル・ペイント ※ BMW Individual スペシャル・ペイントの詳細につきましては、BMW正規ディーラーにお問い合わせください。 | □ | □ | □ | □ | 680,000 | 618,182 |
| 右記コード | BMW Individual エクステンド・レザー・メリノ VAEW: アイボリー・ホワイト VATQ: タルトゥーフ ZASW: ブラック ※ M スポーツ・シート [711]との同時装着はできません。 | □ | □ | □ | □ | 168,000 | 152,727 |
| 右記コード | BMW Individual フル・レザー・メリノ VBEW: アイボリー・ホワイト VBTQ: タルトゥーフ ZBSW: ブラック ※ M スポーツ・シート [711]との同時装着はできません。 | □ | □ | □ | □ | 423,000 | 384,545 |

■ = 標準装備 □ = 有償オプション — = 設定なし * = 追加費用は発生いたしません。

主要諸元

| | | 420i クーペ |
|----------------------|------|---|
| | | M Sport |
| ステアリング・ホイール・ポジション | | 右 |
| 型式 | | 3BA-12AP20 |
| 寸法 | | |
| 全長 | mm | 4,775 |
| 全幅 | mm | 1,850 |
| 全高 | mm | 1,395 |
| ホイールベース | mm | 2,850 |
| トレッド(前/後)*1 | mm | 1,585/1,590 |
| 最低地上高 | mm | 127 |
| トランク・ルーム容量 | ℓ | 440 |
| 重量・定員 | | |
| 車両重量 | kg | 1,550 [1,570 ^{*2*} 3/1,590 ^{*4}] |
| 車両総重量 | kg | 1,770 [1,790 ^{*2*} 3/1,810 ^{*4}] |
| 定員 | 名 | 4 |
| エア・コンディショナー冷媒 | | |
| 種類/GWP値 | | R1234yf/1 |
| 使用量 | g | 550±15 |
| 性能 | | |
| 最小回転半径 | m | 5.3 |
| 燃料消費率WLTCモード※*5 | km/ℓ | 13.5 |
| 市街地モード | km/ℓ | 10.1 |
| 郊外モード | km/ℓ | 13.7 |
| 高速道路モード | km/ℓ | 15.6 |
| 主要燃費向上対策 | | 無段階可変バルブ・リフト (バルブトロニック)、 筒内直接噴射 (高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、 吸排気無段階可変バルブ・タイミング (ダブルVANOS)、 充電制御 (ブレーキ・エネルギー回生システム)、 アイドリング・ストップ装置 (エンジン・オート・スタート/ストップ)、 電動パワー・ステアリング |

*1: 装着するホイールによって、変更になる場合があります。

*2: ガラス・サンルーフ装着車両の場合。

*3: M スポーツ・ブレーキ装着車両の場合。

*4: ガラス・サンルーフ及びM スポーツ・ブレーキ装着車両の場合。

*5: WLTCモード: 市街地(信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定)、郊外(信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定)、
高速道路(高速道路等での走行を想定)の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。

※ 国土交通省審査値、燃料消費率、ハイブリッド燃料消費率、充電電力使用時走行距離、EV走行換算距離、電力量消費率、交流電力量消費率、一充電消費電力量は定められた試験条件での値です。
使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて数値は大きく異なります。

| | M440i xDrive クーペ | 420i カブリオレ | M440i xDrive カブリオレ |
|--|---|---|---|
| | | M Sport | |
| | 右 | 右 | 右 |
| | 3BA-12AR30 | 3BA-12AP20 | 3BA-12AR30 |
| | 4,775 | 4,775 | 4,775 |
| | 1,850 | 1,850 | 1,850 |
| | 1,395 | 1,395 | 1,395 |
| | 2,850 | 2,850 | 2,850 |
| | 1,580/1,590 | 1,585/1,590 | 1,580/1,590 |
| | 129 | 127 | 129 |
| | 440 | 300-385 | 300-385 |
| | 1,730 [1,750 ^{*2}] | 1,710 [1,730 ^{*3}] | 1,880 |
| | 1,950 [1,970 ^{*2}] | 1,930 [1,950 ^{*3}] | 2,100 |
| | 4 | 4 | 4 |
| | R1234yf/1 | R1234yf/1 | R1234yf/1 |
| | 550±15 | 550±15 | 550±15 |
| | 5.7 | 5.3 | 5.7 |
| | 11.3 | 13.1 | 11.1 |
| | 7.5 | 9.8 | 7.6 |
| | 11.6 | 13.1 | 11.4 |
| | 14.2 | 15.3 | 13.6 |
| | 無段階可変バルブ・リフト (バルブトロニック)、 筒内直接噴射 (高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、 吸排気無段階可変バルブ・タイミング (ダブルVANOS)、 充電制御 (ブレーキ・エネルギー回生システム)、 アイドリング・ストップ装置 (エンジン・オート・スタート/ストップ)、 電動パワー・ステアリング | 無段階可変バルブ・リフト (バルブトロニック)、 筒内直接噴射 (高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、 吸排気無段階可変バルブ・タイミング (ダブルVANOS)、 充電制御 (ブレーキ・エネルギー回生システム)、 アイドリング・ストップ装置 (エンジン・オート・スタート/ストップ)、 電動パワー・ステアリング | 無段階可変バルブ・リフト (バルブトロニック)、 筒内直接噴射 (高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、 吸排気無段階可変バルブ・タイミング (ダブルVANOS)、 充電制御 (ブレーキ・エネルギー回生システム)、 アイドリング・ストップ装置 (エンジン・オート・スタート/ストップ)、 電動パワー・ステアリング |

主要諸元

| エンジン | 420i クーペ | |
|-------------------------------------|---|-----------------------|
| | M Sport | |
| 型式 | B48B20A | |
| 種類 | 直列4気筒DOHCガソリン | |
| 総排気量 | cc | 1,998 |
| 最高出力 | kW(ps)/rpm (EEC) | 135(184)/5,000 |
| 最大トルク | Nm(kgm)/rpm (EEC) | 300(30.6)/1,350-4,000 |
| 燃料供給装置 | デジタル・モーター・エレクトロニクス (DME/電子燃料噴射装置) | |
| 燃料/タンク容量 | ℓ | 無鉛プレミアムガソリン/59 |
| 駆動装置 | | |
| 駆動方式 | 後輪駆動 | |
| トランスミッション | 電子油圧制御式8速AT | |
| 変速比(1速/2速/3速/4速/ 5速/6速/7速/8速/後退) | 5.250/3.360/2.172/1.720/ 1.316/1.000/0.822/0.640/3.712 | |
| 最終減速比 | 2.813 | |
| 緩衝装置 | | |
| ステアリング形式 | ラック&ピニオン式、 車速感応式パワー・ステアリング | |
| 操向装置 | | |
| 前輪 | ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、 コイル・スプリング | |
| 後輪 | マルチリンク式、コイル・スプリング | |
| 制御装置 | | |
| 主ブレーキ形式(前/後) | ベンチレーテッド・ディスク/ ベンチレーテッド・ディスク | |
| 制動力制御装置 | ABS(アンチロック・ブレーキング・システム) | |
| ブレーキ倍力装置 | 真空倍力式 | |
| 駐車ブレーキ形式 | 電気・機械式 | |
| タイヤ/ホイール | | |
| タイヤ | 225/45R18 | |
| ホイール | 7.5J×18 M ライト・アロイ ダブルスポーク・スタイリング848M | |

| M440i xDrive クーペ | 420i カブリオレ | | M440i xDrive カブリオレ |
|-------------------------------------|--|---|--|
| | M Sport | | |
| 型式 | B58B30B | | B58B30B |
| 種類 | 直列6気筒DOHCガソリン | | 直列6気筒DOHCガソリン |
| 総排気量 | cc | 2,997 | 2,997 |
| 最高出力 | kW(ps)/rpm (EEC) | 285(387)/5,800 | 285(387)/5,800 |
| 最大トルク | Nm(kgm)/rpm (EEC) | 500(51.0)/1,800-5,000 | 500(51.0)/1,800-5,000 |
| 燃料供給装置 | デジタル・モーター・エレクトロニクス (DME/電子燃料噴射装置) | | デジタル・モーター・エレクトロニクス (DME/電子燃料噴射装置) |
| 燃料/タンク容量 | ℓ | 無鉛プレミアムガソリン/59 | 無鉛プレミアムガソリン/59 |
| 駆動装置 | | | |
| 駆動方式 | 4輪駆動 | 後輪駆動 | 4輪駆動 |
| トランスミッション | 電子油圧制御式8速AT | 電子油圧制御式8速AT | 電子油圧制御式8速AT |
| 変速比(1速/2速/3速/4速/ 5速/6速/7速/8速/後退) | 5.250/3.360/2.172/1.720/ 1.316/1.000/0.822/0.640/3.712 | 5.250/3.360/2.172/1.720/ 1.316/1.000/0.822/0.640/3.712 | 5.250/3.360/2.172/1.720/ 1.316/1.000/0.822/0.640/3.712 |
| 最終減速比 | 2.813 | 2.813 | 2.813 |
| 緩衝装置 | | | |
| ステアリング形式 | ラック&ピニオン式、 車速感応式パワー・ステアリング | ラック&ピニオン式、 車速感応式パワー・ステアリング | ラック&ピニオン式、 車速感応式パワー・ステアリング |
| 操向装置 | | | |
| 前輪 | ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、 コイル・スプリング | ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、 コイル・スプリング | ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、 コイル・スプリング |
| 後輪 | マルチリンク式、コイル・スプリング | マルチリンク式、コイル・スプリング | マルチリンク式、コイル・スプリング |
| 制御装置 | | | |
| 主ブレーキ形式(前/後) | ベンチレーテッド・ディスク/ ベンチレーテッド・ディスク | ベンチレーテッド・ディスク/ ベンチレーテッド・ディスク | ベンチレーテッド・ディスク/ ベンチレーテッド・ディスク |
| 制動力制御装置 | ABS(アンチロック・ブレーキング・システム) | ABS(アンチロック・ブレーキング・システム) | ABS(アンチロック・ブレーキング・システム) |
| ブレーキ倍力装置 | 真空倍力式 | 真空倍力式 | 真空倍力式 |
| 駐車ブレーキ形式 | 電気・機械式 | 電気・機械式 | 電気・機械式 |
| タイヤ/ホイール | | | |
| タイヤ | (フロント) 225/40R19 (リヤ) 255/35R19 | 225/45R18 | (フロント) 225/40R19 (リヤ) 255/35R19 |
| ホイール | (フロント) 8J×19 M ライト・アロイ (リヤ) 8.5J×19 M ライト・アロイ ダブルスポーク・ スタイリング792M | 7.5J×18 M ライト・アロイ ダブルスポーク・スタイリング848M | (フロント) 8J×19 M ライト・アロイ (リヤ) 8.5J×19 M ライト・アロイ ダブルスポーク・ スタイリング792M |

- 記載の仕様、諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。(この内容は2024年7月12日現在のものです)
- 記載の諸元やデータは国土交通省届出値を基にしていますので、メーカー公表値と異なる場合があります。
また、一部ヨーロッパ仕様車値を含みます。
- 記載の事項は、BMW AG(ドイツ)およびビー・エム・ダブリュー株式会社に帰属します。無断転載を禁じます。

製造事業者：BMW AG

プロダクトに関するさらに詳しい情報は、こちらをご覧ください：www.bmw.co.jp
BMWに関するお問い合わせは、BMWカスタマー・インタラクショントラックセンターへ。
年中無休 受付時間 9：00am～7：00pm（平日）／9：00am～6：00pm（土日祝） ☎0120-269-437

- 記載の内容は、予告なく変更する場合がございます。詳しくはお近くのBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。
- 記載のオプションは、工場装着オプションです。納車までに3～4カ月お時間をいただく場合があります。詳細はセールス・コンサルタントにお尋ねください。
- 世界規模の半導体部品供給難等により、一部の標準装備やオプションの設定削除、およびパッケージ・オプションに含まれる装備の変更が発生しておりますこと、深くお詫び申し上げます。
装備の設定や価格の詳細につきましては、BMW正規ディーラーまでお問い合わせください。
- 一部の装備や機能の利用については、対応するスマートフォンやアプリのインストールが必要となる場合があります。
- 当プライスリストは2024年3月以降生産車両に対応します。
- 記載の内容は2024年11月12日現在のもです。