



THE NEW 5

THE FIRST EDITION

車両本体価格／標準装備／オプション装備／主要諸元

車両本体価格

モデル	トランスミッション	ドア数	ステアリング・ホイール・ポジション 右	左	車両本体価格 (円)	消費税抜 車両本体価格 (円)	
New 523i	THE FIRST EDITION	8速AT	4ドア	■	—	9,340,000	8,490,909

モデル		ドア数	ステアリング・ホイール・ポジション 右	左	車両本体価格 (円)	消費税抜 車両本体価格 (円)
New i5 eDrive40	THE FIRST EDITION	4ドア	■	—	10,980,000	9,981,818

● 価格は、税金（消費税を除く）、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。

■ = 設定あり　— = 設定なし

※ 納車まで3〜4カ月かかる場合もあります。

BMW Charging

	基本料金 (円)	充電料金 (円)	対象モデル
BMW Charging Card (急速／普通充電器併用)	5,500／月	普通充電 0／分 急速充電 16.5／分	i5 eDrive40
BMW Charging Card (普通充電器用)	2,750／月	普通充電 0／分	i5 eDrive40

※ CHAdeMO急速充電器では、充電率が100%となる前に車両への充電が停止することがあります。これは車載バッテリーの特性、および急速充電器側の制限等によるもので、故障ではありません。また、一度充電が停止した場合、再度同じ急速充電器で充電を開始しても、それ以上の充電はできません。詳しくはBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。

● 上記利用料金は消費税を含みます。また、変更になる可能性があります。

● 「BMW Charging」の詳細はwww.bmw-public-charging.comをご参照ください。

リサイクル

	リサイクル料金預託金相当額 (円)				資金管理料金 (円)		リサイクル料金合計 (円)	
対象モデル	シュレッダーダスト	エアバッグ類	フロン類	情報管理	消費税込	消費税抜	消費税込	消費税抜
523i THE FIRST EDITION i5 eDrive40 THE FIRST EDITION	17,560	2,250	0	130	290	264	20,230	20,204

● リサイクル料金預託金相当額は消費税課税対象外となります。

● シュレッダーダスト料金は、おおむね車両重量に比例します。またエアバッグ類料金は装備個数や構造を考慮し設定されています。

● 上記のリサイクル料金は、ビー・エム・ダブリュー株式会社により正規輸入・販売された車両が対象となります。また金額は2023年10月4日現在のものであり、予告なく変更される場合があります。

BMWコネクテッド・ドライブ・ストア

<p>BMWの革新的なデジタル・サービスを、必要な時にいつでもWebで追加購入いただけます。</p>		<p>「BMWコネクテッド・ドライブ・ストア」の詳細はこちら www.bmw-connecteddrive.jp</p>
--	--	--

セーフティ／セキュリティ

全モデル 標準装備

<p>ドライビング・アシスト・プロフェッショナル： <ul style="list-style-type: none">高速道路渋滞時ハンズ・オフ・アシスト^{※1} ACC／アクティブ・クルーズ・コントロール(ストップ&ゴー機能付)^{※2} ステアリング&レーン・コントロール・アシスト^{※2} レーン・ディパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム)^{※3} レーン・キーピング・アシスト(アクティブ・サイド・コリジョン・プロテクション付)^{※3} レーン・チェンジ・ウォーニング レーン・チェンジ・アシスト^{※1} 衝突回避・被害軽減ブレーキ(事故回避アシスト付)^{※4} 前車接近警告機能^{※4} 後車衝突警告機能 クロス・トラフィック・ウォーニング(フロント&リヤ) クロスロード・ウォーニング^{※5} スピード・リミット・インフォ(トラフィック・サイン・アシスト[速度制限認識]) エマージェンシー・ストップ・アシスト</p>	<p>BMWドライブ・レコーダー(4方向車載カメラ)</p> <p>誤発進抑制制御</p> <p>BMWヘッドアップ・ディスプレイ</p> <p>エアバッグ</p> <p>サイド・エアバッグ</p> <p>カーテン・ヘッド・エアバッグ(フロント&リヤ)</p> <p>助手席エアバッグ・カットオフスイッチ</p> <p>フロント・シートベルト(3点式、シートベルト・フォース・リミッター付)</p> <p>リヤ・シートベルト(3点式)</p> <p>ISOFIXチャイルド・シート・アタッチメント(リヤ)</p> <p>セントラル・ロッキング・システム(クラッシュ・センサー付)</p> <p>アラーム・システム(My BMWアプリ通知機能付)</p> <p>イモビライザー</p> <p>リモート・コントロール・キー(パーソナル・プロファイル・メモリー機能付)</p> <p>BMWデジタル・キー・プラス</p> <p>タイヤ・リペア・キット</p> <p>タイヤ空気圧モニタリング・システム</p>
--	---

DSC／ダイナミック・スタビリティ・コントロール(拡張機能付^{*1})

DBC／ダイナミック・ブレーキ・コントロール

ABS／アンチロック・ブレーキング・システム

アクティブ・プロテクション

パーキング・アシスト・プロフェッショナル：

- パーキング・アシスト(並列／縦列)
- パーキング・マニユバー・アシスト/駐車経路自動誘導機能^{※6}
- アクティブPDC/パーク・ディスタンス・コントロール(フロント&リヤ、ビジュアル表示機能付)
- サラウンド・ビュー・システム
- リモート3Dビュー
- リバース・アシスト・プロフェッショナル/後退時ステアリング・アシスト機能^{※6}
- リモート・パーキング^{※7}

モデル別 標準装備／オプション装備

	523i	i5 eDrive40
	THE FIRST EDITION	THE FIRST EDITION
<input type="checkbox"/>	<p>モーター走行時走行音発生装置</p>	<p>■</p>

● ご使用の前には、取扱説明書にて各機能の原理や操作方法を必ずご確認ください。運転者にはいかなる場合でも安全運転を行う義務があります。本機能は、運転者が責任を持って安全運転を行うことを前提とした「運転支援技術」であり、運転者に代わって車が自律的に安全運転を行う、完全な自動運転ではありません。システムの認識性能には限界があるため、路面状況や気象条件等によってはシステムが作動しない場合や、不適正にまたは理由なく作動する可能性があります。そのため、安全確認や運転操作をシステムに委ねる運転は、重大な事故につながる危険があります。常にご自身の責任で交通状況に注意し安全運転を心がけてください。機能についての詳細はwww.bmw.co.jp、またはBMW正規ディーラーにてご確認ください。

- ※1：完全な自動運転はできません。システムは状況が作動条件を満たさなくなった場合、安全のため直ちに作動を中断します。また、ドライバーは進行方向および周囲へ絶えず注意を払うとともに、緊急時などシステムが要求した場合、直ちにブレーキおよびステアリング操作を確実に行うことが可能な状態を保つ必要があります。
- ※2：完全な自動運転はできません。少なくともいずれかの手をステアリング・ホイールのリムに添えている状態で作動するもので、完全に手がステアリング・ホイールから外れると警告音が鳴り、一定時間後にアシスト機能を停止します。
- ※3：約70km/h以上での走行時に作動します。
- ※4：約5-85km/hでの走行時に作動します。
- ※5：約10-85km/hでの走行時に作動します。
- ※6：完全な自動運転はできません。ドライバーは進行方向および周囲へ絶えず注意を払うとともに、緊急時などシステムが要求した場合、直ちにブレーキおよびステアリング操作を確実に行うことが可能な状態を保つ必要があります。
- ※7：本機能はiPhone (SEを除く11以降の機種)でのみご利用いただけます。※iPhoneは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。iPhoneの商標は、アイホン株式会社のライセンスに基づき使用されています。

- *1：ブレーキ・スタンバイ機能、ブレーキ・ドライ機能、スタート・オフ・アシスタント機能、フェード防止機能の拡張機能。
- *2：本サービスは、BMWが契約する事業者が提供するモバイル・ネットワークの電波の届かない場所ではご利用いただけない場合があります。
- *3：車両とiPhoneとの接続はBluetooth[®]のみとなります。BMWのモデル、およびお使いのiPhoneにインストールされているソフトウェアにより、対応できる機能が異なります。Apple CarPlayを使用している場合、選択した車両のデータが携帯電話に転送されます。それ以降のデータ処理については、携帯電話事業者の管轄となります。
 - ※ Apple CarPlayおよびiPhoneは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。
 - ※ Bluetooth[®]は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。
- *4：詳細につきましては、9ページをご参照ください。

エンジン／モーター

全モデル 標準装備

ブレーキ・エネルギー回生システム
キーレス・スタート

モデル別 標準装備／オプション装備

	523i	i5 eDrive40
	THE FIRST EDITION	THE FIRST EDITION
<input type="checkbox"/> 直列4気筒DOHCガソリン・エンジン	■	—
<input type="checkbox"/> 電気モーター	—	■
<input type="checkbox"/> マイルド・ハイブリッド・テクノロジー	■	—
<input type="checkbox"/> BMWツインパワー・ターボ・テクノロジー： — ツイン・スクロール・ターボチャージャー	■	—
<input type="checkbox"/> — 高精度ダイレクト・インジェクション・システム	■	—
<input type="checkbox"/> — バルブトロニック	■	—
<input type="checkbox"/> — ダブルVANOS	■	—
<input type="checkbox"/> エンジン・オート・スタート／ストップ機能	■	—
<input type="checkbox"/> 急速充電ポート*	—	■
<input type="checkbox"/> 普通充電ポート*	—	■
<input type="checkbox"/> 普通充電用車載ケーブル	—	■

*充電により動作に影響を与えるおそれがありますので、植込み型心臓ペースメーカーおよび除細動機能なし植込み型両心室ペースングパルスジェネレーターを装着されているお客様は、充電の操作はご自身ではなさらず他の方にお願ひしてください。

トランスミッション／サスペンション／ステアリング・システム

全モデル 標準装備

ドライビング・パフォーマンス・コントロール
アダプティブ・サスペンション
インテグレイテッド・アクティブ・ステアリング
(前後輪統合制御ステアリング・システム)
ボタン式パーキング・ブレーキ(オートマチック・ホールド機能付)


アルミニウム合金製ダブル・ウィッシュボーン式フロント・アクスル
アルミニウム合金製マルチリンク式リヤ・アクスル

モデル別 標準装備／オプション装備

	523i	i5 eDrive40
	THE FIRST EDITION	THE FIRST EDITION
<input type="checkbox"/> 8速オートマチック・トランスミッション(ステップトロニック/シフト・パドル付)	■	—

■ = 標準装備 □ = オプション装備 — = 設定なし

アロイ・ホイール

20 inch			523i	i5 eDrive40	希望小売 価格(円)	消費税抜 価格(円)
			THE FIRST EDITION	THE FIRST EDITION		
 <p>3GN M ライト・アロイ・ホイール・スタースポーク・ スタイリング938M バイカラー(ジェット・ブラック) (フロント) 8.5J×20ホイール+245/40R20タイヤ (リヤ)10J×20ホイール+275/35R20タイヤ ※ スノー・チェーンは装着できません。</p>	■	—	*	*		

BMW Individual アロイ・ホイール

21 inch			523i	i5 eDrive40	希望小売 価格(円)	消費税抜 価格(円)
			THE FIRST EDITION	THE FIRST EDITION		
 <p>3GV BMW Individual エアロダイナミック・ホイール 954i バイカラー(ジェット・ブラック) (フロント) 8.5J×21ホイール+255/35R21タイヤ (リヤ) 9.5J×21 ホイール+285/30R21タイヤ ※ スノー・チェーンは装着できません。</p>	—	■	*	*		

■ = 標準装備 — = 設定なし * = 追加費用は発生いたしません。

BMW CARE

BMWならではの高いクオリティと、充実のサポート内容をご提供する「BMW CARE」。

新車全モデルに無償で標準付帯されるプランから、BMWライフをより長く愉しんでいただける万全のプランまで、多彩なサービスを組み合わせた4つの選択肢をご用意いたしております。



「BMW CARE」の詳細はこちら
www.bmw.co.jp/bmwcare

無償で標準付帯されるプラン (BMW CARE) に含まれるサービス内容

1年目	2年目	3年目	4年目	5年目
BMW新車保証			BMW新車延長保証(1年/2年延長)	
BMWエマージェンシー・サービス			BMWエマージェンシー・サービス(1年/2年延長)	
BMWサービス・インクルーシブ			BMWサービス・インクルーシブ	
BMWサービス・コンプリート(3年/4年/5年)				
付帯補償				

各プランに含まれるサービス	
BMW CARE	● BMW新車保証 3年 ● BMWエマージェンシー・サービス 3年 ● BMWサービス・インクルーシブ 3年 ● 付帯補償 3年
BMW CARE GOLD	● BMW新車保証 3年 ● BMW新車延長保証 1年または2年延長 ● BMWエマージェンシー・サービス 4年または5年 ● BMWサービス・インクルーシブ 5年: ライトまたはスタンダード・パッケージ ● BMWサービス・コンプリート 3年 ● 付帯補償 3年
BMW CARE PLATINUM	● BMW新車保証 3年 ● BMW新車延長保証 1年または2年延長 ● BMWエマージェンシー・サービス 4年または5年 ● BMWサービス・インクルーシブ 5年: ライトまたはスタンダード・パッケージ ● BMWサービス・コンプリート 4年または5年: ライト・パッケージ ● 付帯補償 3年
BMW CARE BLACK	● BMW新車保証 3年 ● BMW新車延長保証 1年または2年延長 ● BMWエマージェンシー・サービス 4年または5年 ● BMWサービス・インクルーシブ 5年: ライトまたはスタンダード・パッケージ ● BMWサービス・コンプリート 4年または5年: スタンダード・パッケージ ● 付帯補償 3年

	新車延長保証	1年延長(3年の新車保証と合わせ計4年間の保証)						2年延長(3年の新車保証と合わせ計5年間の保証)					
		[BMW CARE GOLD] 3年 [BMW CARE PLATINUM / BLACK] 4年						[BMW CARE GOLD] 3年 [BMW CARE PLATINUM / BLACK] 5年					
		ライト・パッケージ			スタンダード・パッケージ			ライト・パッケージ			スタンダード・パッケージ		
		6万km	8万km	10万km	6万km	8万km	10万km	6万km	8万km	10万km	6万km	8万km	10万km
BMW CARE GOLD	523i	197,800	230,800	249,800	233,800	249,800	269,800	296,600	329,600	348,600	332,600	348,600	368,600
	i5	170,800			197,800			269,600			296,600		
BMW CARE PLATINUM	523i	344,000	377,000	396,000	380,000	396,000	416,000	492,800	525,800	544,800	528,800	544,800	564,800
	i5	317,000			344,000			465,800			492,800		
BMW CARE BLACK	523i	501,000	534,000	553,000	537,000	553,000	573,000	712,800	745,800	764,800	748,800	764,800	784,800
	i5	474,000			501,000			685,800			712,800		

●上記価格は2023年10月1日現在のものであり、消費税を含みます。また、予告なく変更される場合があります。

希望小売価格(円)

主要諸元

	523i THE FIRST EDITION	i5 eDrive40 THE FIRST EDITION
ステアリング・ホイール・ポジション	右	右
型式	3AA-12FJ20	ZAA-32FK45

寸法		523i THE FIRST EDITION	i5 eDrive40 THE FIRST EDITION
全長	mm	5,060	5,060
全幅	mm	1,900	1,900
全高	mm	1,515	1,515
ホイールベース	mm	2,995	2,995
トレッド(前/後)*1	mm	1,625/1,625	1,615/1,620
最低地上高	mm	154	146
トランク・ルーム容量	ℓ	520	490

重量・定員		523i THE FIRST EDITION	i5 eDrive40 THE FIRST EDITION
車両重量	kg	1,810	2,230
車両総重量	kg	2,085	2,505
定員	名	5	5

エア・コンディショナー冷媒		523i THE FIRST EDITION	i5 eDrive40 THE FIRST EDITION
種類/GWP値		R1234yf/1	R1234yf/1
使用量	g	550 ±15	600 ±15

性能		523i THE FIRST EDITION	i5 eDrive40 THE FIRST EDITION
最小回転半径	m	5.7	5.7
燃料消費率WLTCモード**2	km/ℓ	14.4	—
市街地モード	km/ℓ	10.7	—
郊外モード	km/ℓ	15.0	—
高速道路モード	km/ℓ	16.4	—
交流電力量消費率(電気自動車) WLTCモード**2	km/ℓ	—	186
市街地モード	km/ℓ	—	188
郊外モード	km/ℓ	—	181
高速道路モード	km/ℓ	—	191
一充電走行距離 WLTCモード**2	km/ℓ	—	500

主要燃費向上対策		523i THE FIRST EDITION	i5 eDrive40 THE FIRST EDITION
		無段階可変バルブ・リフト (バルブトロニック)、 筒内直接噴射 (高精度ダイレクト・ インジェクション・システム)、 吸排気無段階可変バルブ・タイミング (ダブルVANOS)、 充電制御 (ブレーキ・エネルギー回生システム)、 アイドリング・ストップ装置 (エンジン・オート・スタート/ストップ)、 電動パワー・ステアリング	—

*1：装着するホイールによって、変更になる場合があります。

*2：WLTCモード：市街地(信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定)、郊外(信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定)、
高速道路(高速道路等での走行を想定)の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。

*3：システム・トータル最高出力(自社データ)：140kW(190ps)

*4：システム・トータル最大トルク(自社データ)：310Nm(31.6kgm)

※ 国土交通省審査値。燃料消費率、交流電力量消費率、一充電走行距離は定められた試験条件での値です。
使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて数値は大きく異なります。

エンジン		523i THE FIRST EDITION	i5 eDrive40 THE FIRST EDITION
型式		B48B20P	—
種類		直列4気筒DOHCガソリン	—
総排気量	cc	1,998	—
最高出力	kW(ps)/rpm (EEC)	140(190) ^{*3} /5,000	—
最大トルク	Nm(kgm)/rmp (EEC)	310(31.6) ^{*4} /1,500-4,000	—
燃料供給装置		デジタル・モーター・エレクトロニクス (DME/電子燃料噴射装置)	—
燃料/タンク容量	ℓ	無鉛プレミアムガソリン/60	—

電気モーター		523i THE FIRST EDITION	i5 eDrive40 THE FIRST EDITION
型式		—	HA0001N0
種類		—	交流同期電動機
定格出力	kW(ps)	—	105(143)
最高出力	kW(ps)/rpm	—	250(340)/8,000
最大トルク	Nm(kgm)/rpm	—	400(40.8)/0-5,000

電気モーター(マイルド・ハイブリッド・システム)		523i THE FIRST EDITION	i5 eDrive40 THE FIRST EDITION
型式		JA1S06M0	—
種類		交流同期電動機	—
最高出力	kW(ps)/rpm	5(7)/6,000	—
最大トルク	Nm(kgm)/rpm	25(2.5)/500	—

駆動装置		523i THE FIRST EDITION	i5 eDrive40 THE FIRST EDITION
駆動方式		後輪駆動	後輪駆動
トランスミッション		電子油圧制御式8速AT	—
変速比(1速/2速/3速/4速/ 5速/6速/7速/8速/後退)		5.250/3.360/2.172/1.720/ 1.316/1.000/0.822/0.640/3.712	—
最終減速比		3.077	11.115

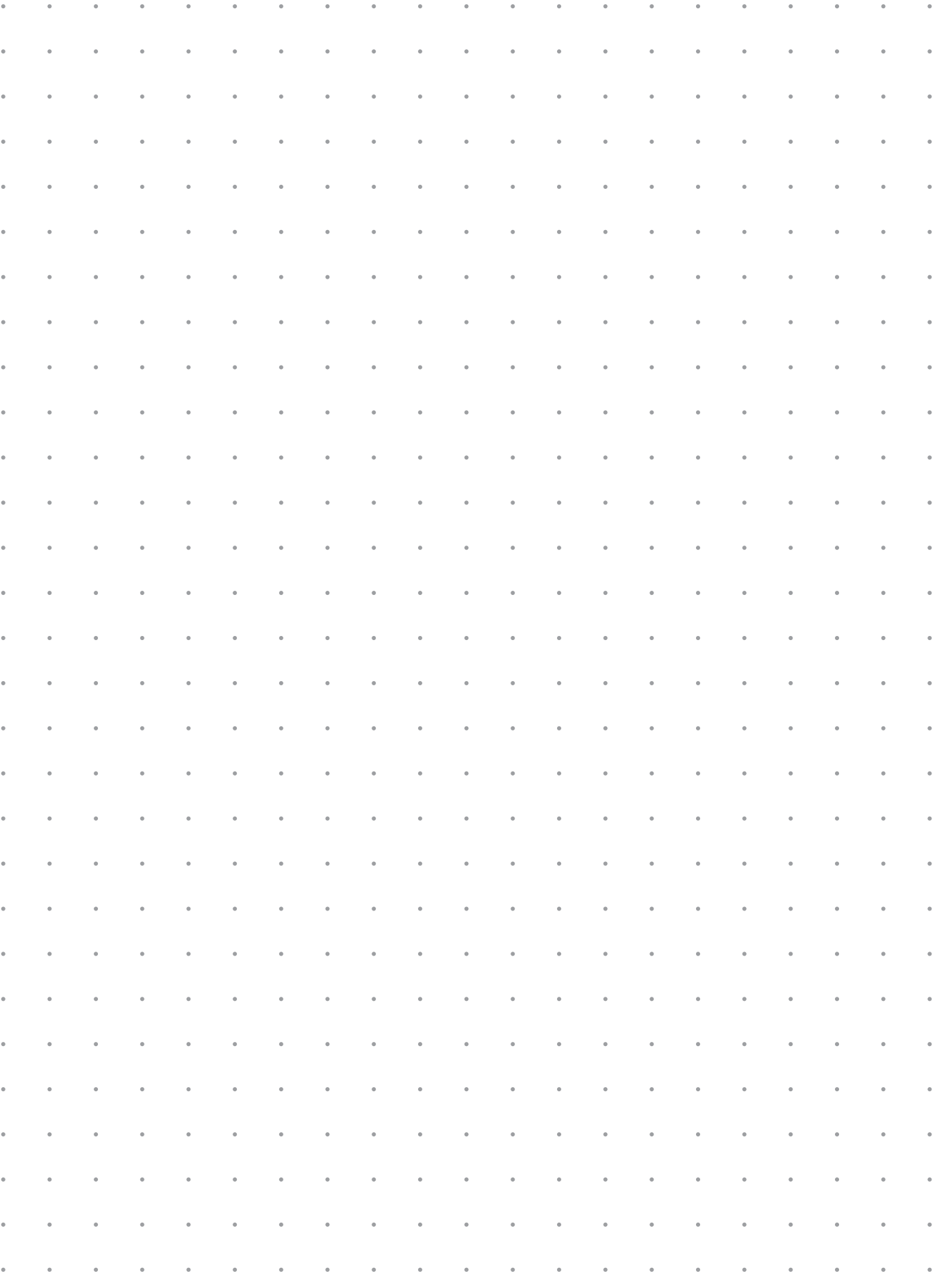
駆動用バッテリー		523i THE FIRST EDITION	i5 eDrive40 THE FIRST EDITION
種類		—	リチウムイオン電池
個数		—	1(324セル)
電圧	V	—	3.69
容量	Ah	—	70.2(3)
総電圧	V	—	399
総電力量	kWh	—	83.9

主要諸元

	523i THE FIRST EDITION	i5 eDrive40 THE FIRST EDITION
操向装置		
ステアリング形式	ラック&ピニオン式、 車速感応式パワー・ステアリング	ラック&ピニオン式、 車速感応式パワー・ステアリング
緩衝装置		
前輪	ダブル・ウィッシュボーン式、 コイル・スプリング	ダブル・ウィッシュボーン式、 コイル・スプリング
後輪	マルチリンク式、コイル・スプリング	マルチリンク式、エア・スプリング
制御装置		
主ブレーキ形式(前/後)	ベンチレーテッド・ディスク/ ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク/ ベンチレーテッド・ディスク
制動力制御装置	ABS (アンチロック・ブレーキング・システム)	ABS (アンチロック・ブレーキング・システム)
ブレーキ倍力装置	電子式	電子式
駐車ブレーキ形式	電気・機械式	電気・機械式
タイヤ/ホイール		
タイヤ	(フロント)245/40R20 (リヤ)275/35R20	(フロント)255/35R21 (リヤ)285/30R21
ホイール	(フロント)8.5J×20 M ライト・アロイ (リヤ)10J×20 M ライト・アロイ スタースポーク・スタイルリグ938M	(フロント)8.5J×21 BMW Individual (リヤ)9.5J×21 BMW Individual エアロダイナミック・ホイール954I

NOTE

Or doodles.



● 記載の仕様、諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。(この内容は2023年10月4日現在のものです)
 ● 記載の諸元やデータは国土交通省届出値を基にしていますので、メーカー公表値と異なる場合があります。また、一部ヨーロッパ仕様車値を含みます。
 ● 記載の事項は、BMW AG(ドイツ)およびビー・エム・ダブリュ株式会社 に 帰属 します。無断転載を禁じます。 製造事業者：BMW AG

NOTE

Or doodles.



プロダクトに関するさらに詳しい情報は、こちらをご覧ください：www.bmw.co.jp
BMWに関するお問い合わせは、BMWカスタマー・インタラクション・センターへ。
年中無休 受付時間 9：00am～7：00pm（平日）／9：00am～6：00pm（土日祝） ☎0120-269-437

- 記載の内容は、予告なく変更する場合がございます。詳しくはお近くのBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。
- 記載のオプションは、工場装着オプションです。納車までに3～4カ月お時間をいただく場合があります。詳細はセールス・コンサルタントにお尋ねください。
- 世界規模の半導体部品供給難等により、一部の標準装備やオプションの設定削除、およびパッケージ・オプションに含まれる装備の変更が発生しておりますこと、深くお詫び申し上げます。
装備の設定や価格の詳細につきましては、BMW正規ディーラーまでお問い合わせください。
- 一部の装備や機能の利用については、対応するスマートフォンやアプリのインストールが必要となる場合があります。
- 当プライスリストは2023年7月以降生産車両に対応します。
- 記載の内容は2023年10月4日現在のものです。