



THE 5

SEDAN

車両本体価格／標準装備／オプション／主要諸元

車両本体価格

BMW 5シリーズ セダン

| | | 車両本体価格 (円) | 消費税抜車両本体価格 (円) | リサイクル料金 (円) | 消費税抜リサイクル料金 (円) |
|-------------|-----------|---------------|-------------------|----------------|--------------------|
| 523i | Exclusive | 8,400,000 | 7,636,364 | 19,920 | 19,894 |
| | M Sport | 9,130,000 | 8,300,000 | 19,920 | 19,894 |
| 523d xDrive | M Sport | 9,640,000 | 8,763,636 | 19,920 | 19,894 |

BMW i5 セダン

| | | | | | |
|---------------|---------|------------|------------|--------|--------|
| i5 eDrive40 | M Sport | 10,410,000 | 9,463,636 | 19,920 | 19,894 |
| i5 M60 xDrive | | 16,220,000 | 14,745,455 | 19,920 | 19,894 |

- 車両本体価格は、税金(消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない価格です。
- リサイクル料金は、リサイクル預託金相当額(消費税課税対象外)と資金管理料金(消費税課税対象)を合計した金額となります。ピー・エム・ダブリュ株式会社により正規輸入・販売された車両が対象です。金額は予告なく変更される場合があります。また、一部オプションを装着した場合や車両の生産時期により金額が変更となる場合もあります。あらかじめご了承ください。

BMW Charging

実用性と効率性に優れたモビリティとして、新たな可能性を切り拓くBMWの電気自動車とプラグイン・ハイブリッド・モデル。外出先ではよりスマートに、ご自宅ではより手軽に。いつでも、どこでも、あなたのニーズに応える充電方法をお選びいただけます。



「外出先での充電」はこちら



「ご自宅での充電」はこちら

BMWコネクテッド・ドライブ

よりスマートかつ革新的なソリューションで、さらなる喜びに満ちたBMWライフを。BMWコネクテッド・ドライブでは、先進的かつ幅広い機能と便利なデジタル・サービスをご提供します。



「BMWコネクテッド・ドライブ」の詳細はこちら

BMW CARE

BMWならではの高いクオリティと、充実のサポート内容をご提供する「BMW CARE」。新車全モデルに無償で標準付帯されるプランから、BMWライフをより長く愉しんでいただける万全のプランまで、多彩なサービスをご用意いたしております。



「BMW CARE」の詳細はこちら

セーフティ/セキュリティ

全モデル 標準装備

- ドライビング・アシスト・プロフェッショナル：
- － 高速道路渋滞時ハンズ・オフ・アシスト^{注1}
 - － アクティブ・クルーズ・コントロール^{注2}
 - － ステアリング&レーン・コントロール・アシスト^{注2}
 - － レーン・ディパーチャー・ウォーニング^{注3}
 - － レーン・キープアシスト^{注3}
 - － レーン・チェンジ・ウォーニング
 - － レーン・チェンジ・アシスト^{注1}
 - － 衝突回避・被害軽減ブレーキ^{注3}
 - － 前車接近警告機能^{注3}
 - － 後車衝突警告機能
 - － クロス・トラフィック・ウォーニング(フロント&リヤ)
 - － クロスロード・ウォーニング^{注3}
 - － トラフィック・サイン・アシスト(速度制限認識)
 - － エマージェンシー・ストップ・アシスト

ダイナミック・スタビリティ・コントロール

ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)

アクティブ・プロテクション

- パーキング・アシスト・プロフェッショナル：
- － パーキング・アシスト(並列/縦列)
 - － パーキング・マニユバー・アシスト/駐車経路自動誘導機能^{注4}
 - － アクティブPDC/パーク・ディスタンス・コントロール
 - － サラウンド・ビュー・システム
 - － リモート3Dビュー
 - － リバース・アシスト・プロフェッショナル/後退時ステアリング・アシスト機能^{注4}
 - － リモート・パーキング^{*1}

BMWドライブ・レコーダー(4方向車載カメラ)

BMWヘッドアップ・ディスプレイ

自動防眩ドア・ミラー/ルーフ・ミラー

誤発進抑制制御

ダイナミック・ブレーキ・ライト

エアバッグ

全席3点式シートベルト

可倒式リヤ・ヘッドレスト

BMWデジタル・キー・プラス

アラーム・システム

BMW SOSコール^{*2}

BMWリモート・サービス^{*2}

タイヤ空気圧モニタリング・システム

タイヤ・リペア・キット

モデル別 標準装備/オプション

| | 523i | | 523d xDrive | i5 eDrive40 | i5 M60 xDrive |
|-----------------------------------|-----------|---------|-------------|-------------|---------------|
| | Exclusive | M Sport | M Sport | M Sport | |
| <input type="checkbox"/> 車両接近通報装置 | | — | — | ■ | ■ |

- ご使用の前には、取扱説明書にて各機能の原理や操作方法を必ずご確認ください。運転者にはいかなる場合でも安全運転を行う義務があります。本機能は、運転者が責任を持って安全運転を行うことを前提とした「運転支援技術」であり、運転者に代わって車が自律的に安全運転を行う、完全な自動運転ではありません。システムの認識性能には限界があるため、路面状況や気象条件等によってはシステムが作動しない場合や、不適正にまたは理由なく作動する可能性があります。そのため、安全確認や運転操作をシステムに委ねる運転は、重大な事故につながる危険があります。常にご自身の責任で交通状況に注意し安全運転を心がけてください。機能についての詳細はwww.bmw.co.jp、またはBMW正規ディーラーにてご確認ください。

注1：完全な自動運転はできません。システムは状況が作動条件を満たさなくなった場合、安全のため直ちに作動を中断します。

また、ドライバーは進行方向および周囲へ絶えず注意を払うとともに、緊急時などシステムが要求した場合、直ちにブレーキおよびステアリング操作を確実に行うことが可能な状態を保つ必要があります。

注2：完全な自動運転はできません。少なくともいずれかの手をステアリング・ホイールのリムに添えている状態で作動するもので、完全に手がステアリング・ホイールから外れると警告音が鳴り、一定時間後にアシスト機能を停止します。

注3：システムが作動する速度域等については、オーナーズ・ハンドブックをご確認ください。

注4：完全な自動運転はできません。ドライバーは進行方向および周囲へ絶えず注意を払うとともに、緊急時などシステムが要求した場合、直ちにブレーキおよびステアリング操作を確実に行うことが可能な状態を保つ必要があります。

*1：本機能はBMWデジタル・キー・プラス対応のスマートフォンでご利用いただけます。

*2：本サービスは、BMWが契約する事業者が提供するモバイル・ネットワークの電波の届かない場所ではご利用いただけません。

エンジン／モーター

モデル別 標準装備／オプション

| | 523i | | 523d xDrive | i5 eDrive40 | i5 M60 xDrive |
|--|-----------|---------|-------------|-------------|---------------|
| | Exclusive | M Sport | M Sport | M Sport | |
| <input type="checkbox"/> 直列4気筒DOHCガソリン・エンジン | ■ | | — | — | — |
| <input type="checkbox"/> 直列4気筒DOHCディーゼル・エンジン | — | | ■ | — | — |
| <input type="checkbox"/> BMWツインパワー・ターボ・テクノロジー | ■ | | ■ | — | — |
| <input type="checkbox"/> 電気モーター | — | | — | ■ | — |
| <input type="checkbox"/> 電気モーター(フロント&リヤ) | — | | — | — | ■ |
| <input type="checkbox"/> マイルド・ハイブリッド・テクノロジー | ■ | | ■ | — | — |
| <input type="checkbox"/> 普通充電ケーブル | — | | — | ■ | ■ |
| <input type="checkbox"/> V2H (Vehicle to Home) 機能およびV2L (Vehicle to Load) 機能 ^{*1*2} | — | | — | ■ | ■ |

● 充電により動作に影響を与えるおそれがありますので、植込み型心臓ペースメーカーおよび除細動機能なし植込み型両心室ペーシングパルスジェネレーターを装着されているお客様は、充電の操作はご自身ではなさらず他の方をお願いしてください。

*1：外部給電機能 (V2HおよびV2L) を利用するには、DC充電ポートから取り出したDC(直流)電力をAC(交流)に変換するための「外部給電器」(社外品)を別途お買い求めいただく必要があります。
*2：V2H機能による家庭の電源ネットワークへの給電、およびV2L機能による電気機器の利用は、災害時等による停電時に限られます。詳しくはBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。

トランスミッション／サスペンション／ステアリング・システム

全モデル 標準装備

アルミニウム合金製ダブル・ウィッシュボーン式フロント・アクスル

アルミニウム合金製マルチリンク式リア・アクスル

電動リック・パーキング・ブレーキ

モデル別 標準装備／オプション

| | 523i | | 523d xDrive | i5 eDrive40 | i5 M60 xDrive |
|--|-----------|---------|-------------|-------------|---------------|
| | Exclusive | M Sport | M Sport | M Sport | |
| <input type="checkbox"/> 8速オートマチック・トランスミッション(シフト・パドル付) | | ■ | ■ | — | — |
| <input type="checkbox"/> スタンダード・サスペンション | ■ | — | — | — | — |
| <input type="checkbox"/> Mスポーツ・サスペンション | — | ■ | ■ | — | — |
| <input type="checkbox"/> アダプティブ・サスペンション | | □* | □* | ■ | — |
| <input type="checkbox"/> アダプティブ M サスペンション・プロフェッショナル | | — | — | — | ■ |
| <input type="checkbox"/> インテグレイテッド・アクティブ・ステアリング | | □* | □* | ■ | ■ |
| <input type="checkbox"/> Mスポーツ・ブレーキ(レッド・ハイグロス・キャリパー) | | — | — | — | ■ |
| <input type="checkbox"/> xDriveシステム(4輪駆動) | | — | ■ | — | ■ |

*コンフォート・ドライビング・パッケージでのみ装着可能です。

■ = 標準装備 □ = 無償オプション □ = 有償オプション — = 設定なし

エクステリア

全モデル 標準装備

| | |
|-------------------|---|
| BMWアイコンック・グロー | リヤ・フォグ・ランプ |
| ヘッドライト： | オートワイパー |
| －アダプティブLEDヘッドライト | ウェルカム・ライト |
| －コーナリング・ライト | コンフォート・アクセス*1 |
| －デイトタイム・ランニング・ライト | サンプロテクション・ガラス*2 |
| －ハイビーム・アシスタント | オートマチック・テールゲート/トランク・リッド(フット・オープン/クローズ機能付) |
| －オートライト | |

モデル別 標準装備/オプション

| | 523i | | 523d xDrive | i5 eDrive40 | i5 M60 xDrive |
|--|-----------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------|
| | Exclusive | M Sport | M Sport | M Sport | |
| <input type="checkbox"/> M ライト・シャドー・ライン | — | <input type="checkbox"/> *3 | <input type="checkbox"/> *3 | <input type="checkbox"/> *3 | ■ |
| <input type="checkbox"/> M ハイグロス・シャドー・ライン | — | ■ | ■ | ■ | ■ |
| <input type="checkbox"/> M ハイグロス・シャドー・ライン・エクステンド・コンテンツ | — | <input type="checkbox"/> *3 | <input type="checkbox"/> *3 | <input type="checkbox"/> *3 | ■ |
| <input type="checkbox"/> M リヤ・スポイラー | — | <input type="checkbox"/> *3 | <input type="checkbox"/> *3 | <input type="checkbox"/> *3 | ■ |

*1：車両から発信される電波が、植込み型心臓ペースメーカー等の機器に影響を与える可能性があります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。

*2：リヤ・ドア・ウインドー/リヤ・クォーター・ウインドーとリヤ・ウインドーでは、サンプロテクション・ガラスの透過率が異なります。また、外部から車内が完全に見えなくなるわけではありません。

*3：M スポーツ・パッケージ・プロでのみ装着可能です。

インテリア

全モデル 標準装備

BMWライブ・コックピット・プロフェッショナル:
 - BMWカーブド・ディスプレイ
 12.3インチ マルチ・ディスプレイ・メーター・パネル
 14.9インチ ワイド・コントロール・ディスプレイ
 - ARビュー
 - ナビゲーション・システム
 - BMWインテリジェント・パーソナル・アシスタント
 - スマートフォン・インテグレーション*1

ハンズフリー通話システム*2

ワイヤレス・チャージング*3

パーソナルeSIM*4

ETC車載器内蔵ルーフ・ミラー

インテリア・カメラ

ヴェガンザ・フィニッシュ・ダッシュボード

カップ・ホルダー

電動チルト&テレスコピック・ステアリング・コラム

オーディオ:

- ラジオ
- 地上デジタルTVチューナー
- USBオーディオ・インターフェイス*5

シート:

- 電動シート(フロント、運転席メモリー機能付)
- スポーツ・シート(フロント)
- シート・ヒーティング(フロント&リヤ)

照明付バニティ・ミラー

BMWインタラクティブ・パー

アンビエント・ライト

ペロア・フロア・マット

12V電源ソケット

スルーローディング・システム(40:20:40分割可倒式リヤ・シート)

デジタル・オーナーズ・ハンドブック*6

モデル別 標準装備/オプション

| | 523i | | 523d xDrive | i5 eDrive40 | i5 M60 xDrive |
|---|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------|
| | Exclusive | M Sport | M Sport | M Sport | |
| <input type="checkbox"/> クラフトレッド・クリスタル・フィニッシュ | <input type="checkbox"/> *7 | ■ | ■ | ■ | ■ |
| <input type="checkbox"/> マルチファンクション・ステアリング・ホイール | ■ | - | - | - | - |
| <input type="checkbox"/> M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール | - | ■ | ■ | ■ | ■ |
| <input type="checkbox"/> 2ゾーン・オートマチック・エア・コンディショナー | ■ | | ■ | - | - |
| 4ゾーン・オートマチック・エア・コンディショナー: <input type="checkbox"/> - 運転席&助手席 独立温度調節機能 <input type="checkbox"/> - 後席用独立温度調節機能 <input type="checkbox"/> - パーキング・ベンチレーション | <input type="checkbox"/> *8 | | <input type="checkbox"/> *8 | ■ | ■ |
| <input type="checkbox"/> スピーカー・システム(100W、6スピーカー) | ■ | - | - | - | - |
| <input type="checkbox"/> HiFiスピーカー・システム harman/kardon(205W、12スピーカー) | <input type="checkbox"/> | ■ | ■ | ■ | ■ |
| シート: <input type="checkbox"/> - ランバー・サポート(フロント) | <input type="checkbox"/> *8 | | <input type="checkbox"/> *8 | ■ | ■ |
| <input type="checkbox"/> - Mシートベルト | - | <input type="checkbox"/> *9 | <input type="checkbox"/> *9 | <input type="checkbox"/> *9 | ■ |
| <input type="checkbox"/> BMWアイコニック・サウンド・エレクトリック | - | | - | ■ | ■ |
| <input type="checkbox"/> M アンソラジット・ルーフ・ライニング | - | ■ | ■ | ■ | ■ |
| <input type="checkbox"/> トラベル&コンフォート・システム | <input type="checkbox"/> *7 | ■ | ■ | ■ | ■ |

*1: BMWのモデル、およびお使いのスマートフォンにインストールされているソフトウェアにより、対応できる機能が異なります。

*2: ハンズフリー通話システムは、Bluetooth® 無線技術対応の携帯電話でご利用が可能です。(一部機種により、ご利用いただけない場合があります)

*3: ワイヤレス充電のQi規格に準拠したスマートフォンのみ充電可能です。

*4: 現在、パーソナルeSIMのサービスは株式会社NTTドコモの「ワンナンバーサービス」対象料金プランをご契約のお客様が対象となります。

また、パーソナルeSIMのご利用には別途これらの通信サービスへのお申込等が必要となります。詳細はBMW正規ディーラーにお問い合わせください。

*5: 接続する機種およびデータの形式等により、ご利用いただけない場合があります。

*6: 車両にオーナーズ・ハンドブックがインストールされており、コントロール・ディスプレイに表示が可能です。

*7: プラス・パッケージでのみ設定可能です。

*8: コンフォート・ドライビング・パッケージでのみ設定可能です。

*9: M スポーツ・パッケージ・プロでのみ装着可能です。

※ Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

※ ワンナンバーサービスは、株式会社NTTドコモの商標です。

※ Harman Kardonは米国およびその他の国々におけるHarman International Industries, Incorporatedの登録商標です。

オプション

| オプション コード | オプション | 523i | | 523d xDrive | i5 eDrive40 | | i5 M60 xDrive | 希望小売 価格(円) | 消費税抜 価格(円) |
|--------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---------------|---------------|
| | | Exclusive | M Sport | M Sport | M Sport | | | | |
| 248 | ステアリング・ホイール・ヒーティング | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 46,000 | 41,818 |
| 402 | パノラマ・ガラス・サンルーフ(ブラインド付) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 251,000 | 228,182 |
| 674 | HIFIスピーカー・システム harman/kardon | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 92,000 | 83,636 |
| 6F4 | Bowers & Wilkins サラウンド・サウンド・システム | — | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 115,000 | 104,545 |

※ Harman Kardonは米国およびその他の国々におけるHarman International Industries, Incorporatedの登録商標です。
 ※ Bowers & WilkinsはB&W Group Ltd.の登録商標です。

パッケージ・オプション

| オプション コード | オプション | 523i | | 523d xDrive | i5 eDrive40 | | i5 M60 xDrive | 希望小売 価格(円) | 消費税抜 価格(円) |
|------------------------------|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---------------|---------------|
| | | Exclusive | M Sport | M Sport | M Sport | | | | |
| ZEG + 3G3 | プラス・パッケージ 3G3 ●19インチ エアロダイナミック・ホイール934 バイカラー 4A2 ●クラフテッド・クリスタル・フィニッシュ 4FL ●トラベル&コンフォート・システム | <input type="checkbox"/> | — | — | — | — | — | 289,000 | 262,727 |
| [Exclusive] Z2K+488 | コンフォート・ドライビング・パッケージ 2VV ●アダプティブ・サスペンション ●インテグレイテッド・アクティブ・ステアリング | <input type="checkbox"/> | | | | | | 413,000 | 375,455 |
| [M Sport] Z2Z+488 +2VV | 488 ●ランパー・サポート(フロント) 4NB ●4ゾーン・オートマチック・エア・コンディショナー | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 358,000 | 325,455 |
| ZEM + VCJ□/ ZCJ□ | エクスクルーシブ・メリノ・レザー・パッケージ 453 ●アクティブ・ベンチレーション・シート(フロント) 456 ●コンフォート・シート(フロント) VCJ□ ●BMW Individualレザー・メリノ VCJL:ブラック/アトラス・グレー VCJM:コッパー・ブラウン/アトラス・グレー VCJN:シルバーストーンII/アトラス・グレー ZCJ□ ●BMW Individualフル・レザー・メリノ ZCJO:ダーク・パイオレット/アトラス・グレー ZCJP:タープ・グレー/アトラス・グレー ※シート・マテリアル&カラーは上記5種からお選びください。 | — | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 504,000 | 458,182 |
| 33B + 3M1 | Mスポーツ・パッケージ・プロ 4GQ ●Mシートベルト 754 ●Mリヤ・スポイラー 7M9 ●Mハイグロス・シャドー・ライン・エクステンド・コンテンツ 3MF ●Mライト・シャドー・ライン 3M1 ●Mスポーツ・ブレーキ(ダーク・ブルー・メタリック・キャリパー) ※i5 M60 xDriveはレッド・ハイグロス・キャリパー(標準装備)となります。 | — | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 168,000 | 152,727 |
| 71C | Mカーボン・エクステリア・パッケージ | — | — | — | — | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 246,000 | 223,636 |









■ = 標準装備 □ = 有償オプション — = 設定なし * = 追加費用は発生いたしません。

BMW Individual オプション

| オプション コード | オプション | 523i | | 523d xDrive | i5 eDrive40 | i5 M60 xDrive | 希望小売 価格(円) | 消費税抜 価格(円) |
|--------------|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------|---------------|
| | | Exclusive | M Sport | M Sport | M Sport | | | |
| ■ C3Z | BMW Individual ボディ・カラー タンザナイト・ブルー(メタリック) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 229,000 | 208,182 |
| ■ C□□ | BMW Individual ボディ・カラー C5A: フローズン・ピュア・グレー(メタリック) C64: フローズン・ディープ・グレー(メタリック) ※ 表面の光沢を抑えた特殊な仕上げとなっており、特別な取り扱いが必要となります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。 | — | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 477,000 | 433,636 |
| ■ X1E | BMW Individual ボディ・カラー フロズン・ホルティマオ・ブルー(メタリック) ※ 表面の光沢を抑えた特殊な仕上げとなっており、特別な取り扱いが必要となります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。 | — | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 807,000 | 733,636 |
| ■ 490 | BMW Individual ボディ・カラー スペシャル・ペイント ※ 詳細につきましては、BMW正規ディーラーにお問い合わせください。 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 807,000 | 733,636 |

■ = 標準装備 ▣ = 無償オプション □ = 有償オプション — = 設定なし * = 追加費用は発生いたしません。

アロイ・ホイール

| | 523i | | 523d xDrive | i5 eDrive40 | | i5 M60 xDrive | 希望小売 価格(円) | 消費税抜 価格(円) | |
|--------------------------|---|---|-------------|-------------|---|---------------|---------------|---------------|---------|
| | Exclusive | M Sport | M Sport | M Sport | | | | | |
| 18 inch | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> |  | 3FY アロイ・ホイール Yスポーク・スタイリング932 | ■ | — | — | — | — | * | * |
| 19 inch | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> |  | 3G3 エアロダイナミック・ホイール934 バイカラー ※ 523i Exclusiveはプラス・パッケージ[ZEG+3G3]でのみ装着可能です。 | □ | — | — | — | — | * | * |
| <input type="checkbox"/> |  | 3GC M エアロダイナミック・ホイール936M バイカラー | — | ■ | ■ | ■ | — | * | * |
| 20 inch | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> |  | 3GH エアロダイナミック・ホイール937 マルチカラー ※ スノー・チェーンは装着できません。 ※ 523i Exclusiveはプラス・パッケージ[ZEG+3G3]との組み合わせでのみ装着可能です。 | □ | — | — | — | — | 244,000 | 221,818 |
| <input type="checkbox"/> |  | 3GQ M エアロダイナミック・ホイール939M バイカラー ※ スノー・チェーンは装着できません。 | — | □ | □ | □ | — | 221,000 | 200,909 |
| <input type="checkbox"/> |  | 3GT M エアロダイナミック・ホイール940M バイカラー ※ スノー・チェーンは装着できません。 | — | — | — | — | ■ | * | * |
| <input type="checkbox"/> |  | 3GU M エアロダイナミック・ホイール940M バイカラー 〔ハイ・パフォーマンス・タイヤ〕 ※ ホイールはi5 M60 xDrive標準装備ホイールと同一、タイヤはハイ・パフォーマンス・タイヤが装着されます。 ※ スノー・チェーンは装着できません。 | — | — | — | — | □ | 146,000 | 132,727 |
| 21 inch | | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> |  | 3GV BMW Individual エアロダイナミック・ホイール 954i バイカラー ※ スノー・チェーンは装着できません。 ※ 523i Exclusiveはプラス・パッケージ[ZEG+3G3]およびコンフォート・ドライビング・パッケージ[Z2K+488]との組み合わせでのみ装着可能です。 | — | □ | □ | — | — | 306,000 | 278,182 |
| | | | — | — | — | — | □ | 192,000 | 174,545 |

■ = 標準装備 □ = 有償オプション — = 設定なし * = 追加費用は発生いたしません。

カラー／マテリアル

ボディ・カラー

| | 523i | | 523d xDrive | i5 eDrive40 | i5 M60 xDrive |
|---|-----------|---------|-------------|-------------|---------------|
| | Exclusive | M Sport | M Sport | M Sport | |
| <input type="checkbox"/> 300 アルビン・ホワイト | | ■ | ■ | ■ | ■ |
| <input type="checkbox"/> 416 Mカーボン・ブラック(メタリック) | — | ■ | ■ | ■ | ■ |
| <input type="checkbox"/> 475 ブラック・サファイア(メタリック) | | ■ | ■ | ■ | ■ |
| <input type="checkbox"/> A90 ソフィスト・グレー・プリリアント・エフェクト(メタリック) | | ■ | ■ | ■ | ■ |
| <input type="checkbox"/> A96 ミネラル・ホワイト(メタリック) | | ■ | ■ | ■ | ■ |
| <input type="checkbox"/> C1M ファイトニック・ブルー(メタリック) | | ■ | ■ | ■ | ■ |
| <input type="checkbox"/> C4A オキサイド・グレー(メタリック) | | ■ | ■ | ■ | ■ |
| <input type="checkbox"/> C4P Mブルックリン・グレー(メタリック) | — | ■ | ■ | ■ | ■ |
| <input type="checkbox"/> CSY ケープ・ヨーク・グリーン(メタリック) | | ■ | ■ | ■ | ■ |
| <input type="checkbox"/> C68 ファイヤー・レッド(メタリック) | — | ■ | ■ | ■ | ■ |
| <input type="checkbox"/> C3Z BMW Individual タンザナイト・ブルー(メタリック) | | □ | □ | □ | □ |
| <input type="checkbox"/> C5A BMW Individual フローズン・ビュア・グレー(メタリック)*1 | — | □ | □ | □ | □ |
| <input type="checkbox"/> C64 BMW Individual フローズン・ディープ・グレー(メタリック)*1 | — | □ | □ | □ | □ |
| <input type="checkbox"/> X1E BMW Individual フローズン・ボルティマオ・ブルー(メタリック)*1 | — | □ | □ | □ | □ |
| <input type="checkbox"/> 490 BMW Individual スペシャル・ペイント*2 | | □ | □ | □ | □ |

シート・マテリアル&カラー

| | | | | | |
|---|---|-----|-----|-----|-----|
| <input type="checkbox"/> KTSW Mアルカンタラ/ヴェガンザ・コンビネーション ブラック | — | ■ | ■ | ■ | ■ |
| <input type="checkbox"/> KSSW パーフォレーテッド・キルト・ヴェガンザ ブラック*3 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| <input type="checkbox"/> KSFU パーフォレーテッド・キルト・ヴェガンザ スモーク・ホワイト*3 | | ■ | ■ | ■ | ■ |
| <input type="checkbox"/> KSJU パーフォレーテッド・キルト・ヴェガンザ バーガンディ*3 | | ■ | ■ | ■ | ■ |
| <input type="checkbox"/> KSJX パーフォレーテッド・キルト・ヴェガンザ エスプレッソ・ブラウン*3 | | ■ | ■ | ■ | ■ |
| <input type="checkbox"/> VCJL BMW Individual レザー・メリノ ブラック/アトラス・グレー | — | □*4 | □*4 | □*4 | □*4 |
| <input type="checkbox"/> VCJM BMW Individual レザー・メリノ コッパー・ブラウン/アトラス・グレー | — | □*4 | □*4 | □*4 | □*4 |
| <input type="checkbox"/> VCJN BMW Individual レザー・メリノ シルバーストーンII/アトラス・グレー | — | □*4 | □*4 | □*4 | □*4 |
| <input type="checkbox"/> ZCJO BMW Individual フル・レザー・メリノ ダーク・バイオレット/アトラス・グレー | — | □*4 | □*4 | □*4 | □*4 |
| <input type="checkbox"/> ZCJP BMW Individual フル・レザー・メリノ タープ・グレー/アトラス・グレー | — | □*4 | □*4 | □*4 | □*4 |

インテリア・トリム

| | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|
| <input type="checkbox"/> 43L ダーク・オーク・ハイグロス・ファインウッド・トリム(ダーク・シルバー・アクセント)*5 | ■ | — | — | — | — |
| <input type="checkbox"/> 43H グレー・ブルー・アッシュ・ファインウッド・トリム(ダーク・シルバー・アクセント)オープンポード*5 | — | ■ | ■ | ■ | — |
| <input type="checkbox"/> 43P カーボン・ファイバー・ハイグロス・シルバー・スレッド・トリム(ダーク・シルバー Mアクセント) | — | — | — | — | ■ |

*1: 表面の光沢を抑えた特殊な仕上げとなっており、特別な取り扱いが必要となります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。

*2: 詳細につきましては、BMW正規ディーラーにお問い合わせください。

*3: パーフォレーテッド(小孔)・パターンとなり、表面に細かい通気孔が開きます。

*4: エクスクルーシブ・メリノ・レザー・パッケージでのみ装着可能です。

*5: 自然素材を使用しているため、部位によって木目や色合いが異なる場合や、継ぎ目が生じる場合があります。あらかじめご了承ください。





※ 実際の色や質感は、BMW正規ディーラーにご用意しておりますオリジナル・カラー・サンプルにてご確認ください。



より詳しい仕様のご確認には、
見積りシミュレーションのコンフィギュレーターが便利です。

■ = 標準装備 ■ = 無償オプション □ = 有償オプション — = 設定なし

主要諸元

| | 523i | |
|----------------------------|---|---------------------------------|
| | Exclusive | M Sport |
| ステアリング・ホイール・ポジション | 右 | |
| 型式 | 3AA-12FJ20 | |
| 寸法 | | |
| 全長 | mm | 5,060 |
| 全幅 | mm | 1,900 |
| 全高 | mm | 1,515 |
| ホイールベース | mm | 2,995 |
| トレッド(前/後)*1 | mm | 1,635/1,670 |
| 最低地上高 | mm | 154 |
| トランク・ルーム容量 | ℓ | 520 |
| 重量・定員 | | |
| 車両重量 | kg | 1,760 [1,780*2/1,790*3/1,810*4] |
| 車両総重量 | kg | 2,035 [2,055*2/2,065*3/2,085*4] |
| 定員 | 名 | 5 |
| エア・コンディショナー冷媒 | | |
| 種類/GWP値*3 | | R1234yf/1 |
| 使用量 | g | 550 ±15 |
| 性能 | | |
| 最小回転半径 | m | 5.7*6 |
| エネルギー消費効率(国土交通省審査値) | | |
| 燃料消費率JC08モード※ |  km/ℓ | 17.0 |
| 燃料消費率WLTCモード※*8 |  km/ℓ | 14.4 |
| 市街地モード | km/ℓ | 10.7 |
| 郊外モード | km/ℓ | 15.0 |
| 高速道路モード | km/ℓ | 16.4 |
| 令和12年度燃費基準 | | — |
| 交流電力量消費率(電気自動車)WLTCモード※*8 |  Wh/km | — |
| 市街地モード | Wh/km | — |
| 郊外モード | Wh/km | — |
| 高速道路モード | Wh/km | — |
| 一充電走行距離WLTCモード※*8*9 |  km | — |
| 主要燃費向上対策 | 無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート/ストップ)、電動パワー・ステアリング | |

- *1: 装着するホイールによって、変更になる場合があります。
- *2: アダプティブ・サスペンション装備車の場合。
- *3: パノラマ・ガラス・サンルーフ装備車の場合。
- *4: アダプティブ・サスペンションおよびパノラマ・ガラス・サンルーフ装備車の場合。
- *5: フロン法により、カーエアコンの冷媒は2023年度以降、環境に対する影響度を製造者等ごとに出荷台数にて加重平均した値が150(目標値)を上回らないことが求められています。
- *6: インテグレイテッド・アクティブ・ステアリングの作動条件下では5.3m。
- *7: インテグレイテッド・アクティブ・ステアリングの作動条件下では5.4m。

*8: WLTCモード: 市街地(信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定)、郊外(信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定)、高速道路(高速道路等での走行を想定)の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。

*9: 最重量かつ、最大タイヤ装着車両を用いてWLTCモード走行下で計測した結果を認可数値として適用しており、これは一定の試験条件下での数値であるため、実際の走行条件等により走行可能距離は異なります。詳細につきましてはBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。

※ 国土交通省審査値。燃料消費率、交流電力量消費率、一充電走行距離は定められた試験条件での値です。使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて数値は大きく異なります。

| | 523d xDrive | i5 eDrive40 | i5 M60 xDrive |
|--|---|-----------------|-----------------|
| | M Sport | M Sport | |
| | 右 | 右 | 右 |
| | 3CA-22FL20 | ZAA-32FK45 | ZAA-42FK89 |
| | 5,060 | 5,060 | 5,060 |
| | 1,900 | 1,900 | 1,900 |
| | 1,515 | 1,515 | 1,505 |
| | 2,995 | 2,995 | 2,995 |
| | 1,620/1,655 | 1,620/1,655 | 1,625/1,625 |
| | 154 | 146 | 136 |
| | 520 | 490 | 490 |
| | 1,870 [1,890*2/1,900*3/1,920*4] | 2,180 [2,210*3] | 2,340 [2,370*3] |
| | 2,145 [2,165*2/2,175*3/2,195*4] | 2,455 [2,485*3] | 2,615 [2,645*3] |
| | 5 | 5 | 5 |
| | R1234yf/1 | R1234yf/1 | R1234yf/1 |
| | 580 ±15 | 600 ±15 | 600 ±15 |
| | 5.8*7 | 5.7*6 | 5.8*7 |
| | 18.9 | — | — |
| | 16.6 | — | — |
| | 11.5 | — | — |
| | 17.4 | — | — |
| | 19.8 | — | — |
| | — | — | — |
| | — | 148 | 179 |
| | — | 143 | 183 |
| | — | 141 | 177 |
| | — | 157 | 182 |
| | — | 648 | 527 |
| | 筒内直接噴射/電子制御式燃料噴射/高圧噴射(コモンレール・ダイレクト・インジェクション・システム)、過給機(可変ジオメトリー・ターボチャージャー)、充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート/ストップ)、電動パワー・ステアリング | — | — |

主要諸元

| エンジン | 523i | |
|----------|----------------------------------|-------------------|
| | Exclusive | M Sport |
| 型式 | B48B20P | |
| 種類 | 直列4気筒DOHCガソリン | |
| 総排気量 | cc | 1,998 |
| 最高出力 | kW(ps)/rpm(ECE) | 140(190)*1/5,000 |
| 最大トルク | Nm/rpm(ECE) | 310*2/1,500-4,000 |
| 燃料供給装置 | デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME/電子燃料噴射装置) | |
| 燃料/タンク容量 | ℓ | 無鉛プレミアムガソリン/60 |

電気モーター

| | | |
|----------------|------------|---|
| 型式 | | — |
| 型式(前/後) | | — |
| 種類 | | — |
| 定格出力 | kW(ps) | — |
| 定格出力(前/後) | kW(ps) | — |
| 最高出力 | kW(ps)/rpm | — |
| 最高出力(前/後) | kW(ps)/rpm | — |
| 最大トルク | Nm/rpm | — |
| 最大トルク(前/後) | Nm/rpm | — |
| システム・トータル最高出力 | kW(ps) | — |
| システム・トータル最大トルク | Nm | — |

電気モーター(マイルド・ハイブリッド・システム)

| | | |
|-------|------------|------------|
| 型式 | | JA1S06M0 |
| 種類 | | 交流同期電動機 |
| 最高出力 | kW(ps)/rpm | 5(7)/6,000 |
| 最大トルク | Nm/rpm | 25/500 |

駆動装置

| | | |
|-------------------------------------|--|---|
| 駆動方式 | | 後輪駆動 |
| トランスミッション | | 電子油圧制御式8速AT |
| 変速比(1速/2速/3速/4速/ 5速/6速/7速/8速/後退) | | 5.250/3.360/2.172/1.720/ 1.316/1.000/0.822/0.640/3.712 |
| 最終減速比 | | 3.077 |

駆動用バッテリー

| | | |
|------|-----|---|
| 種類 | | — |
| 個数 | | — |
| 電圧 | V | — |
| 容量 | Ah | — |
| 総電圧 | V | — |
| 総電力量 | kWh | — |

*1: システム・トータル最高出力(自社データ): 140kW(190ps)

*2: システム・トータル最大トルク(自社データ): 310Nm

*3: システム・トータル最高出力(自社データ): 145kW(197ps)

*4: システム・トータル最大トルク(自社データ): 400Nm

| 523d xDrive | i5 eDrive40 | | i5 M60 xDrive |
|-------------|-----------------------------------|---------|---------------|
| | M Sport | M Sport | |
| 型式 | B47D20B | — | — |
| 種類 | 直列4気筒DOHCディーゼル | — | — |
| 総排気量 | 1,995 | — | — |
| 最高出力 | 145(197)*3/4,000 | — | — |
| 最大トルク | 400*4/1,500-2,750 | — | — |
| 燃料供給装置 | デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス(DDE/電子燃料噴射装置) | — | — |
| 燃料/タンク容量 | 軽油/60 | — | — |

| | | | |
|----------------|--|----------------|-------------------------------------|
| 型式 | | HA0001N1 | — |
| 型式(前/後) | | — | HA0002N0/HA0003N1 |
| 種類 | | 交流同期電動機 | 交流同期電動機 |
| 定格出力 | | 105(143) | — |
| 定格出力(前/後) | | — | 75(102)/105(143) |
| 最高出力 | | 250(340)/8,000 | — |
| 最高出力(前/後) | | — | 200(272)/8,000(前)/250(340)/8,000(後) |
| 最大トルク | | 400/0-6,000 | — |
| 最大トルク(前/後) | | — | 365/0-5,200(前)/430/0-5,500(後) |
| システム・トータル最高出力 | | — | 442(601) |
| システム・トータル最大トルク | | — | 795 |

| | | | |
|-------|------------|---|---|
| 型式 | JA1S06M0 | — | — |
| 種類 | 交流同期電動機 | — | — |
| 最高出力 | 5(7)/6,000 | — | — |
| 最大トルク | 25/500 | — | — |

| | | | |
|-------------------------------------|---|--------|-------------------|
| 駆動方式 | 4輪駆動 | 後輪駆動 | 4輪駆動 |
| トランスミッション | 電子油圧制御式8速AT | — | — |
| 変速比(1速/2速/3速/4速/ 5速/6速/7速/8速/後退) | 5.250/3.360/2.172/1.720/ 1.316/1.000/0.822/0.640/3.712 | — | — |
| 最終減速比 | 3.077 | 11.115 | 8.774(前)/9.374(後) |

| | | | |
|------|--|-----------|-----------|
| 種類 | | リチウムイオン電池 | リチウムイオン電池 |
| 個数 | | 1(324セル) | 1(324セル) |
| 電圧 | | 3.69 | 3.69 |
| 容量 | | 70.2(3) | 70.2(3) |
| 総電圧 | | 399 | 399 |
| 総電力量 | | 83.9 | 83.9 |

主要諸元

| 操向装置 | 523i | | 523d xDrive M Sport | i5 eDrive40 M Sport | i5 M60 xDrive |
|--------------|------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--|
| | Exclusive | M Sport | | | |
| ステアリング形式 | ラック&ピニオン式、 車速感应式パワー・ステアリング | | ラック&ピニオン式、 車速感应式パワー・ステアリング | ラック&ピニオン式、 車速感应式パワー・ステアリング | ラック&ピニオン式、 車速感应式パワー・ステアリング |
| 緩衝装置 | ダブル・ウィッシュボーン式、 コイル・スプリング | | ダブル・ウィッシュボーン式、 コイル・スプリング | ダブル・ウィッシュボーン式、 コイル・スプリング | ダブル・ウィッシュボーン式、 コイル・スプリング |
| 前輪 | ダブル・ウィッシュボーン式、 コイル・スプリング | | ダブル・ウィッシュボーン式、 コイル・スプリング | ダブル・ウィッシュボーン式、 コイル・スプリング | ダブル・ウィッシュボーン式、 コイル・スプリング |
| 後輪 | マルチリンク式、コイル・スプリング | | マルチリンク式、コイル・スプリング | マルチリンク式、エア・スプリング | マルチリンク式、エア・スプリング |
| 制御装置 | ベンチレーテッド・ディスク/ ベンチレーテッド・ディスク | | ベンチレーテッド・ディスク/ ベンチレーテッド・ディスク | ベンチレーテッド・ディスク/ ベンチレーテッド・ディスク | ベンチレーテッド・ディスク/ ベンチレーテッド・ディスク |
| 主ブレーキ形式(前/後) | ABS(アンチロック・ブレーキング・システム) | | ABS(アンチロック・ブレーキング・システム) | ABS(アンチロック・ブレーキング・システム) | ABS(アンチロック・ブレーキング・システム) |
| 制動力制御装置 | 電子式 | | 電子式 | 電子式 | 電子式 |
| ブレーキ倍力装置 | 電気・機械式 | | 電気・機械式 | 電気・機械式 | 電気・機械式 |
| 駐車ブレーキ形式 | 電気・機械式 | | 電気・機械式 | 電気・機械式 | 電気・機械式 |
| タイヤ/ホイール | 225/55R18 | | 245/45R19 | 245/45R19 | (フロント)245/40R20 (リヤ)275/35R20 |
| タイヤ | 225/55R18 | | 245/45R19 | 245/45R19 | (フロント)245/40R20 (リヤ)275/35R20 |
| ホイール | 7.5J×18 アロイ Yスポーク・ スタイリング932 | 8.5J×19 M エアロダイナミック 936M | 8.5J×19 M エアロダイナミック 936M | 8.5J×19 M エアロダイナミック 936M | (フロント)8.5J×20 (リヤ)10J×20 M エアロダイナミック940M |

- 記載の仕様、諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。(この内容は2026年4月22日現在のものです)
- 記載の諸元やデータは国土交通省届出値を基にしていますので、メーカー公表値と異なる場合があります。
また、一部ヨーロッパ仕様車値を含みます。
- 記載の事項は、BMW AG(ドイツ)およびビー・エム・ダブリュ株式会社 に帰属します。無断転載を禁じます。
事業者：ビー・エム・ダブリュ株式会社 東京都港区東新橋1-9-1 東京汐留ビルディング

プロダクトに関するさらに詳しい情報は、こちらをご覧ください：www.bmw.co.jp
BMWに関するお問い合わせは、BMWカスタマー・インタラクショントラックセンターへ。
年中無休 受付時間 9：00am～7：00pm（平日）／9：00am～6：00pm（土日祝） ☎0120-269-437

- 記載の内容は、予告なく変更する場合がございます。詳しくはお近くのBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。
- 記載のオプションは、工場装着オプションです。納車までに3～4カ月お時間をいただく場合があります。詳細はセールス・コンサルタントにお尋ねください。
- 世界規模の半導体部品供給難等により、一部の標準装備やオプションの設定削除、およびパッケージ・オプションに含まれる装備の変更が発生する場合がございます。最新の装備／設定や価格の詳細につきましては、BMW正規ディーラーまでお問い合わせください。
- 一部の装備や機能の利用については、対応するスマートフォンやアプリのインストールが必要となる場合があります。
- 当プライスリストは2025年11月以降生産車両に対応します。
- 記載の内容は2026年4月22日現在のものです。