BMW M2

メーカー希望小売価格／標準装備／オプション／主要諸元

メーカー希望小売価格

BMW M2		メーカー希望小売価格（円）	消費税抜メーカー希望小売価格（円）	リサイクル料金（円）
M2	8速 M ステップトロニック（Drivelogic付）	10,330,000	9,390,909	16,210
M2	6速MT	10,330,000	9,390,909	16,210
M2 M xDrive	8速 M ステップトロニック（Drivelogic付）	10,830,000	9,845,455	16,210

● メーカー希望小売価格は、税金（消費税を除く）、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない価格です。
● リサイクル料金は、リサイクル預託金相当額（消費税課税対象外）と資金管理料金（消費税課税対象）を合計した金額となります。
ビー・エム・ダブリュー株式会社により正規輸入・販売された車両が対象です。金額は予告なく変更される場合があります。
また、一部オプションを装着した場合や車両の生産時期により金額が変更となる場合もあります。あらかじめご了承ください。

BMWコネクテッド・ドライブ

よりスマートかつ革新的なソリューションで、さらなる歓びに満ちたBMWライフを。
BMWコネクテッド・ドライブでは、
先進的かつ幅広い機能と便利なデジタル・サービスをご提供します。

「BMWコネクテッド・ドライブ」の詳細はこちら

BMW CARE

BMWならではの高いクオリティと、充実のサポート内容をご提供する「BMW CARE」。
新車全モデルに無償で標準付帯されるプランから、
BMWライフをより長く愉しんでいただける万全のプランまで、
多彩なサービスをご用意いたしております。

「BMW CARE」の詳細はこちら

セーフティ／セキュリティ

全モデル　標準装備

ドライビング・アシスト：
- レーン・ディパーチャー・ウォーニング[注1]
- レーン・チェンジ・ウォーニング
- 衝突回避・被害軽減ブレーキ[注1]
- 前車接近警告機能[注1]
- 後車衝突警告機能
- クロス・トラフィック・ウォーニング（リヤ）
- トラフィック・サイン・アシスト（速度制限認識）

ダイナミック・スタビリティ・コントロール

ABS（アンチロック・ブレーキング・システム）

パーキング・アシスト：
- パーキング・アシスト（並列／縦列）[*1]
- アクティブPDC／パーク・ディスタンス・コントロール
- リヤ・ビュー・カメラ
- リバース・アシスト／後退時ステアリング・アシスト機能[注2]

BMWヘッドアップ・ディスプレイ

自動防眩ドア・ミラー／ルーム・ミラー

ダイナミック・ブレーキ・ライト

エアバッグ

全席3点式シートベルト

可倒式リヤ・ヘッドレスト

アラーム・システム

BMW SOSコール[*2]

BMWリモート・サービス[*2]

タイヤ空気圧警告システム

タイヤ空気圧モニタリング・システム

タイヤ・リペア・キット

モデル別　標準装備／オプション

		M2		M2 M xDrive
		8速AT	6速MT	8速AT
□	アクティブ・クルーズ・コントロール[注3]	■	ー	■
□	クルーズ・コントロール	ー	■	ー
□	誤発進抑制制御	■	ー	■
□	BMWデジタル・キー	■	ー	■

● ご使用の前には、取扱説明書にて各機能の原理や操作方法を必ずご確認ください。運転者にはいかなる場合でも安全運転を行う義務があります。
本機能は、運転者が責任を持って安全運転を行うことを前提とした「運転支援技術」であり、運転者に代わって車が自律的に安全運転を行う、
完全な自動運転ではありません。システムの認識性能には限界があるため、路面状況や気象条件等によっては
システムが作動しない場合や、不適正にまたは理由なく作動する可能性があります。そのため、安全確認や運転操作をシステムに委ねる運転は、
重大な事故につながる危険があります。常にご自身の責任で交通状況に注意し安全運転を心がけてください。
機能についての詳細はwww.bmw.co.jp、またはBMW正規ディーラーにてご確認ください。

注1：システムが作動する速度域等については、オーナーズ・ハンドブックをご確認ください。
注2：完全な自動運転はできません。ドライバーは進行方向および周囲へ絶えず注意を払うとともに、緊急時などシステムが要求した場合、
直ちにブレーキおよびステアリング操作を確実に行うことが可能な状態を保つ必要があります。
注3：完全な自動運転はできません。少なくともいずれかの手をステアリング・ホイールのリムに添えている状態で作動するもので、
完全に手がステアリング・ホイールから外れると警告音が鳴り、一定時間後にアシスト機能を停止します。

＊1：6速MTには縦列機能は含まれません。
＊2：本サービスは、BMWが契約する事業者が提供するモバイル・ネットワークの電波の届かない場所ではご利用いただけない場合があります。

■ ＝ 標準装備　◩ ＝ 無償オプション　□ ＝ 有償オプション　ー ＝ 設定なし

エンジン

全モデル　標準装備

直列6気筒DOHCガソリン・エンジン
M ツインパワー・ターボ・テクノロジー
ラテラル・フロー・コントロール付エンジン・オイル・マネジメント・システム
M スポーツ・エキゾースト・システム

ドライブ・トレイン／シャシー

全モデル　標準装備

M スポーツ・ディファレンシャル
アダプティブ M サスペンション
バリアブル・スポーツ・ステアリング
エレクトリック・パーキング・ブレーキ*1
M コンパウンド・ブレーキ（レッド・ハイグロス・キャリパー）
M Drive*2
M Driveプロフェッショナル：
ー M ラップ・タイマー
ー M ドリフト・アナライザー
ー M トラック・モード
ー M トラクション・コントロール

モデル別　標準装備／オプション

		M2		M2 M xDrive
		8速AT	6速MT	8速AT
□	6速マニュアル・トランスミッション	–	■	–
□	8速 M ステップトロニック・トランスミッション（Drivelogic付）	■	–	■
□	xDriveシステム（4輪駆動）	–	–	■

エクステリア

全モデル　標準装備

ヘッドライト：
ー アダプティブLEDヘッドライト
ー コーナリング・ライト
ー デイタイム・ランニング・ライト
ー ハイビーム・アシスタント
ー オートライト
M ライト・シャドー・ライン
リヤ・フォグ・ランプ
オートワイパー
M ドア・ミラー
ウェルカム・ライト
M サイド・ギル
コンフォート・アクセス*3
M ハイグロス・シャドー・ライン・エクステンド・コンテンツ
M リヤ・スポイラー
M ディフューザー

＊1：6速MTにはオートマチック・ホールド機能は含まれません。
＊2：8速 M ステップトロニック・トランスミッション（Drivelogic付）（6速MTを除く）、エンジン特性、アダプティブ M サスペンション、ダイナミック・スタビリティ・コントロール、M サーボトロニック、M サウンド・コントロールの設定が可能です。
＊3：車両から発信される電波が、植込み型心臓ペースメーカー等の機器に影響を与える可能性があります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。

インテリア

全モデル　標準装備

BMWライブ・コックピット・プロフェッショナル：
ー BMWカーブド・ディスプレイ
12.3インチ マルチ・ディスプレイ・メーター・パネル
14.9インチ ワイド・コントロール・ディスプレイ
ー ARビュー
ー ナビゲーション・システム
ー リアルタイム・トラフィック・インフォメーション
ー BMWインテリジェント・パーソナル・アシスタント
ー スマートフォン・インテグレーション*1
ハンズフリー通話システム*2
ワイヤレス・チャージング*3
パーソナルeSIM*4
ETC車載器内蔵ルーム・ミラー
カップ・ホルダー
M ステアリング・ホイール
チルト&テレスコピック・ステアリング・コラム
2ゾーン・オートマチック・エア・コンディショナー：
ー 運転席&助手席 独立温度調節機能
ー 後席用エア・アウトレット
ー パーキング・ベンチレーション
オーディオ：
ー ラジオ
ー USBオーディオ・インターフェイス*5
ー Bluetoothインターフェイス
HiFiスピーカー・システム（205W、10スピーカー）
シート：
ー 電動シート（フロント、運転席メモリー機能付）
ー M スポーツ・シート（フロント）
ー ランバー・サポート（フロント）
ー サイ・サポート
ー シート・ヒーティング（フロント）
ー M シートベルト
ー M ロゴ・イルミネーション
照明付バニティ・ミラー
M ハイライターズ・イルミネーテッド
アンビエント・ライト
ベロア・フロア・マット
USB Type-A ソケット（フロント）
12V電源ソケット
スルーローディング・システム（40：20：40分割可倒式リヤ・シート）
M アンソラジット・ルーフ・ライニング
ストレージ・コンパートメント・パッケージ：
ー パーティション・ネット
ー 多機能フック
ー USB Type-C ソケット（フロント）
デジタル・オーナーズ・ハンドブック*6

＊1：BMWのモデル、およびお使いのスマートフォンにインストールされているソフトウェアにより、対応できる機能が異なります。
＊2：ハンズフリー通話システムは、Bluetooth® 無線技術対応の携帯電話でご利用が可能です。（一部機種により、ご利用いただけない場合があります）
＊3：ワイヤレス充電のQi規格に準拠したスマートフォンのみ充電可能です。
＊4：現在、パーソナルeSIMのサービスは株式会社NTTドコモの「ワンナンバーサービス」対象料金プランをご契約のお客様が対象となります。
また、パーソナルeSIMのご利用には別途これらの通信サービスへのお申込等が必要となります。詳細はBMW正規ディーラーにお問い合わせください。
＊5：接続する機種およびデータの形式等により、ご利用いただけない場合があります。
＊6：車両にオーナーズ・ハンドブックがインストールされており、コントロール・ディスプレイに表示が可能です。

※ Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。
※ ワンナンバーサービスは、株式会社NTTドコモの商標です。

■ ＝ 標準装備　◩ ＝ 無償オプション　□ ＝ 有償オプション　– ＝ 設定なし

オプション

	オプションコード	オプション	M2 8速AT	M2 6速MT	M2 M xDrive 8速AT	希望小売価格(円)	消費税抜価格(円)
	40C	M カーボン・ファイバー強化樹脂(CFRP)製ルーフ ※ ガラス・サンルーフ(チルト&スライド、ブラインド付)[403]との同時装着はできません。	□	□	□	423,000	384,545
	403	ガラス・サンルーフ(チルト&スライド、ブラインド付) ※ M ファスト・トラック・パッケージ[ZAS]、M レース・トラック・パッケージ[7MM+X3MM+1□□]、およびM カーボン・ファイバー強化樹脂(CFRP)製ルーフ[40C]との同時装着はできません。	□	□	□	155,000	140,909
	420	サンプロテクション・ガラス ※ リヤ・クォーター・ウインドーとリヤ・ウインドーでは、サンプロテクション・ガラスの透過率が異なります。また、外部から車内が完全に見えなくなるわけではありません。	□	□	□	57,000	51,818
	4MC	M カーボン・ファイバー・トリム	□	□	□	188,000	170,909

パッケージ・オプション

	オプションコード	オプション	M2 8速AT	M2 6速MT	M2 M xDrive 8速AT	希望小売価格(円)	消費税抜価格(円)
	Z1M	M コンフォート・パッケージ 248 ● ステアリング・ホイール・ヒーティング 420 ● サンプロテクション・ガラス ※ リヤ・クォーター・ウインドーとリヤ・ウインドーでは、サンプロテクション・ガラスの透過率が異なります。また、外部から車内が完全に見えなくなるわけではありません。 688 ● harman/kardon サラウンド・サウンド・システム	□	□	□	137,000	124,545
	ZAS	M ファスト・トラック・パッケージ 40C ● M カーボン・ファイバー強化樹脂(CFRP)製ルーフ 48C ● M カーボン・バケット・シート 4MC ● M カーボン・ファイバー・トリム X3MM ● フル・レザー・メリノ ブラック(専用ハイライト付) ※ ガラス・サンルーフ(チルト&スライド、ブラインド付)[403]、およびM レース・トラック・パッケージ[7MM+X3MM+1□□]との同時装着はできません。	□	□	□	1,265,000	1,150,000
	7MM + X3MM + 1□□	M レース・トラック・パッケージ 1□□ ● M ライト・アロイ・ホイール + トラック・タイヤ 1GF:19/20インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング930M(ブラック)〔トラック・タイヤ〕 1GG:19/20インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング930M バイカラー〔トラック・タイヤ〕 1YM:19/20インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング930M(シルバー)〔トラック・タイヤ〕 ※ ホイールは上記3種からお選びください。 40C ● M カーボン・ファイバー強化樹脂(CFRP)製ルーフ 48C ● M カーボン・バケット・シート 4MC ● M カーボン・ファイバー・トリム 7ME ● M ドライバーズ・パッケージ X3MM ● フル・レザー・メリノ ブラック(専用ハイライト付) ※ ガラス・サンルーフ(チルト&スライド、ブラインド付)[403]、およびM ファスト・トラック・パッケージ[ZAS]との同時装着はできません。	□	□	□	2,434,000	2,212,727

※ Harman Kardonは米国およびその他の国々におけるHarman International Industries, Incorporatedの登録商標です。

BMW Individual オプション

	オプションコード	オプション	M2 8速AT	M2 6速MT	M2 M xDrive 8速AT	希望小売価格(円)	消費税抜価格(円)
	C□□	BMW Individual ボディ・カラー C5A:フローズン・ピュア・グレー(メタリック) C6R:フローズン・ポルティマオ・ブルー(メタリック) ※ 表面の光沢を抑えた特殊な仕上げとなっており、特別な取り扱いが必要となります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。	□	□	□	319,000	290,000
	490	BMW Individual スペシャル・ペイント ※ BMW Individual スペシャル・ペイントの詳細につきましては、BMW正規ディーラーにお問い合わせください。 ※ M カーボン・ファイバー強化樹脂(CFRP)製ルーフ[40C]との組み合わせでのみ装着可能です。	□	□	□	519,000	471,818

■ = 標準装備　◩ = 無償オプション　□ = 有償オプション　− = 設定なし　＊ = 追加費用は発生いたしません。

アロイ・ホイール

19/20 inch		M2 8速AT	M2 6速MT	M2 M xDrive 8速AT	希望小売価格(円)	消費税抜価格(円)
■	1E6 **M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング930M(ブラック)** ※ スノー・チェーンは装着できません。	■	■	■	*	*
	1GF **M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング930M(ブラック)〔トラック・タイヤ〕** ※ M レース・トラック・パッケージ〔7MM+X3MM+1□□〕でのみ装着可能です。 ※ サーキット走行を前提としたタイヤのため、市街地走行時や雨天時等に静粛性やグリップ性能がノーマルタイヤに比べやや劣る場合があります。 ※ スノー・チェーンは装着できません。	□	□	□	*	*
■	1E7 **M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング930M バイカラー** ※ スノー・チェーンは装着できません。	□	□	□	**33,000**	**30,000**
	1GG **M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング930M バイカラー〔トラック・タイヤ〕** ※ M レース・トラック・パッケージ〔7MM+X3MM+1□□〕でのみ装着可能です。 ※ サーキット走行を前提としたタイヤのため、市街地走行時や雨天時等に静粛性やグリップ性能がノーマルタイヤに比べやや劣る場合があります。 ※ スノー・チェーンは装着できません。	□	□	□	*	*
■	1YL **M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング930M(シルバー)** ※ スノー・チェーンは装着できません。	□	□	□	**33,000**	**30,000**
	1YM **M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング930M(シルバー)〔トラック・タイヤ〕** ※ M レース・トラック・パッケージ〔7MM+X3MM+1□□〕でのみ装着可能です。 ※ サーキット走行を前提としたタイヤのため、市街地走行時や雨天時等に静粛性やグリップ性能がノーマルタイヤに比べやや劣る場合があります。 ※ スノー・チェーンは装着できません。	□	□	□	*	*

■ ＝ 標準装備　◩ ＝ 無償オプション　□ ＝ 有償オプション　ー ＝ 設定なし　＊ ＝ 追加費用は発生いたしません。

カラー／マテリアル

			M2 8速AT	M2 6速MT	M2 M xDrive 8速AT
ボディ・カラー					
□	300	アルピン・ホワイト	◩		◩
□	C4H	M サンパウロ・イエロー	◩		◩
□	C6E	M ザントフォールト・ブルー	◩		◩
□	475	ブラック・サファイア(メタリック)	◩		◩
□	C31	M ポルティマオ・ブルー(メタリック)	◩		◩
□	C4P	M ブルックリン・グレー(メタリック)	◩		◩
□	C4W	スカイスクレイパー・グレー(メタリック)	◩		◩
□	C68	ファイヤー・レッド(メタリック)	◩		◩
□	C5A	BMW Individual フローズン・ピュア・グレー(メタリック) *1	□		□
□	C6R	BMW Individual フローズン・ポルティマオ・ブルー(メタリック) *1	□		□
□	490	BMW Individual スペシャル・ペイント *2	□		□
シート・マテリアル&カラー					
□	MANL	ヴァーネスカ・レザー ブラック(ブルー・ステッチ付)	■		■
□	MAL3	ヴァーネスカ・レザー ブラック(レッド・ハイライト付)	◩		◩
□	MAMM	ヴァーネスカ・レザー ブラック(専用ハイライト付)	◩		◩
□	X3MM	フル・レザー・メリノ ブラック(専用ハイライト付)	□*3		□*3
インテリア・トリム					
□	4P6	ダーク・グラファイト・マット・トリム	■		■
□	4MC	M カーボン・ファイバー・トリム	□*4		□*4

＊1：表面の光沢を抑えた特殊な仕上げとなっており、特別な取り扱いが必要となります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。
＊2：詳細につきましては、BMW正規ディーラーにお問い合わせください。
＊3：M ファスト・トラック・パッケージまたはM レース・トラック・パッケージでのみ装着可能です。
＊4：M ファスト・トラック・パッケージまたはM レース・トラック・パッケージとしても装着可能です。

※ 実際の色や質感は、BMW正規ディーラーにご用意しておりますオリジナル・カラー・サンプルにてご確認ください。

より詳しい仕様のご確認には、
見積りシミュレーションのコンフィギュレーターが便利です。

■ ＝ 標準装備　◩ ＝ 無償オプション　□ ＝ 有償オプション　ー ＝ 設定なし

主要諸元

		M2 8速AT	M2 6速MT	M2 M xDrive 8速AT
ステアリング・ホイール・ポジション		右		右
型式		3BA-12DM30		3BA-12DM30
寸法				
全長	mm	4,580		4,580
全幅	mm	1,885		1,885
全高	mm	1,410		1,405
ホイールベース	mm	2,745		2,745
トレッド(前／後) *1	mm	1,615／1,605		1,615／1,605
最低地上高	mm	123		123
トランク・ルーム容量	ℓ	390		390
重量・定員				
車両重量	kg	1,730	1,710	1,790
車両総重量	kg	1,950	1,930	2,010
定員	名	4		4
エア・コンディショナー冷媒				
種類／GWP値*2		R1234yf／1		R1234yf／1
使用量	g	500 ±15		500 ±15
性能				
最小回転半径	m	5.2		5.2
エネルギー消費効率(国土交通省審査値)				
燃料消費率JC08モード※	JC08モード km/ℓ	—		—
燃料消費率WLTCモード※*3	WLTCモード km/ℓ	**10.0**	**9.8**	**9.8**
市街地モード	km/ℓ	6.8	6.9	6.6
郊外モード	km/ℓ	10.4	10.2	10.2
高速道路モード	km/ℓ	12.1	11.6	11.9
令和12年度燃費基準		—		—
主要燃費向上対策		無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート／ストップ)、電動パワー・ステアリング		無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート／ストップ)、電動パワー・ステアリング

＊1：装着するホイールによって、変更になる場合があります。
＊2：フロン法により、カーエアコンの冷媒は2023年度以降、環境に対する影響度を製造者等ごとに出荷台数にて加重平均した値が150(目標値)を上回らないことが求められております。

＊3：WLTCモード：市街地(信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定)、郊外(信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定)、高速道路(高速道路等での走行を想定)の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。

＊4：ヨーロッパ仕様車値(自社データ)

※ 国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

		M2 8速AT	M2 6速MT	M2 M xDrive 8速AT
エンジン				
型式		S58B30A		S58B30A
種類		直列6気筒DOHCガソリン		直列6気筒DOHCガソリン
総排気量	cc	2,992		2,992
最高出力	kW〔ps〕/rpm(ECE)	353〔480〕/6,250		353〔480〕/6,250
最大トルク	Nm/rpm(ECE)	600/2,700-5,620	550/2,650-6,130	600/2,700-5,620
燃料供給装置		デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME／電子燃料噴射装置)		デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME／電子燃料噴射装置)
燃料／タンク容量	ℓ	無鉛プレミアムガソリン／52		無鉛プレミアムガソリン／52
0-100km/h 加速性能*4	秒	4.0	4.2	3.7
駆動装置				
駆動方式		後輪駆動		4輪駆動
トランスミッション		電子油圧制御式8速AT	6速MT	電子油圧制御式8速AT
変速比(1速/2速/3速/4速/5速/6速/7速/8速/後退)		5.000/3.200/2.143/1.720/1.313/1.000/0.823/0.640/3.478	4.110/2.315/1.542/1.179/1.000/0.846/ー/ー/3.727	5.000/3.200/2.143/1.720/1.313/1.000/0.823/0.640/3.478
最終減速比		3.154	3.462	3.154
操向装置				
ステアリング形式		ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング		ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング
緩衝装置				
前輪		ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング		ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング
後輪		マルチリンク式、コイル・スプリング		マルチリンク式、コイル・スプリング
制御装置				
主ブレーキ形式(前／後)		ベンチレーテッド・ドリルド・コンパウンド・ディスク／ベンチレーテッド・ドリルド・コンパウンド・ディスク		ベンチレーテッド・ドリルド・コンパウンド・ディスク／ベンチレーテッド・ドリルド・コンパウンド・ディスク
制動力制御装置		ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)		ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)
ブレーキ倍力装置		真空倍力式		真空倍力式
駐車ブレーキ形式		電気・機械式		電気・機械式
タイヤ／ホイール				
タイヤ		(フロント)275/35R19 (リヤ)285/30R20		(フロント)275/35R19 (リヤ)285/30R20
ホイール		(フロント)9.5J×19 M ライト・アロイ (リヤ)10.5J×20 M ライト・アロイ ダブルスポーク・スタイリング930M		(フロント)9.5J×19 M ライト・アロイ (リヤ)10.5J×20 M ライト・アロイ ダブルスポーク・スタイリング930M

● 記載の仕様、諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。(この内容は2026年10月7日現在のものです)
● 記載の諸元やデータは国土交通省届出値を基にしていますので、メーカー公表値と異なる場合があります。
また、一部ヨーロッパ仕様車値を含みます。
● 記載の事項は、BMW AG(ドイツ)およびビー・エム・ダブリュー株式会社に帰属します。無断転載を禁じます。

事業者：ビー・エム・ダブリュー株式会社　東京都港区東新橋1-9-1 東京汐留ビルディング

プロダクトに関するさらに詳しい情報は、こちらをご覧ください：www.bmw.co.jp
BMWに関するお問い合わせは、BMWカスタマー・インタラクション・センターへ。
年中無休 受付時間 9：00am～7：00pm（平日）／9：00am～6：00pm（土日祝） 0120-269-437

- 記載の内容は、予告なく変更する場合がございます。詳しくはお近くのBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。
- 記載のオプションは、工場装着オプションです。納車までに3～4カ月お時間をいただく場合があります。詳細はセールス・コンサルタントにお尋ねください。
- 世界規模の半導体部品供給難等により、一部の標準装備やオプションの設定削除、およびパッケージ・オプションに含まれる装備の変更が発生する場合がございます。最新の装備／設定や価格の詳細につきましては、BMW正規ディーラーまでお問い合わせください。
- 一部の装備や機能の利用については、対応するスマートフォンやアプリのインストールが必要となる場合があります。
- 当プライスリストは2026年8月以降生産車両に対応します。
- 記載の内容は2026年10月7日現在のものです。

61EPL-M2-G87-202608V1（10/07/2026）