



THE M3

THE M4

車両本体価格／標準装備／オプション装備／主要諸元

車両本体価格

| モデル | トランスミッション | ドア数 | ステアリング・ホイール・ポジション | | 車両本体価格(円) | 消費税抜 車両本体価格(円) |
|---|---------------------------------|-----|-------------------|---|------------|-------------------|
| | | | 右 | 左 | | |
| M3 Competition M xDrive セダン | 8速 M ステップトロニック (Drivelogic付) | 4ドア | ■ | — | 14,100,000 | 12,818,182 |
| New M3 Competition M xDrive ツーリング | 8速 M ステップトロニック (Drivelogic付) | 5ドア | ■ | — | 14,200,000 | 12,909,091 |
| M4 クーペ | 6速MT | 2ドア | ■ | ■ | 13,580,000 | 12,345,455 |
| M4 Competition M xDrive クーペ | 8速 M ステップトロニック (Drivelogic付) | 2ドア | ■ | ■ | 14,400,000 | 13,090,909 |
| M4 Competition M xDrive クーペ Track Package | 8速 M ステップトロニック (Drivelogic付) | 2ドア | ■ | ■ | 15,620,000 | 14,200,000 |
| M4 Competition M xDrive カブリオレ | 8速 M ステップトロニック (Drivelogic付) | 2ドア | ■ | — | 15,000,000 | 13,636,364 |

● 価格は、税金(消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。

■ = 設定あり — = 設定なし
※納車まで3~4か月かかる場合もあります。

リサイクル

| 対象モデル | リサイクル料金預託金相当額(円) | | | | 資金管理料金(円) | | リサイクル料金合計(円) | |
|--|------------------|--------|------|------|-----------|------|--------------|--------|
| | シュレッダーダスト | エアバッグ類 | フロン類 | 情報管理 | 消費税込 | 消費税抜 | 消費税込 | 消費税抜 |
| M3 セダン M3 ツーリング M4 クーペ M4 カブリオレ | 14,170 | 1,940 | 0 | 130 | 290 | 264 | 16,530 | 16,504 |

- リサイクル料金預託金相当額は消費税課税対象外となります。
- シュレッダーダスト料金は、おおむね車両重量に比例します。またエアバッグ類料金は装備個数や構造を考慮し設定されています。
- 一部オプションを装備した場合、また生産時期によって、リサイクル料金が変わる場合があります。
- 上記のリサイクル料金は、ビー・エム・ダブリュー株式会社により正規輸入・販売された車両が対象となります。また金額は2023年10月13日現在のものであり、予告なく変更される場合があります。

BMWコネクテッド・ドライブ・ストア

BMWドライブ・レコーダー*をはじめとした多彩なデジタル・サービスを、必要な時にいつでもWebで追加購入いただけます。



「BMWコネクテッド・ドライブ・ストア」の詳細はこちら
www.bmw-connecteddrive.jp

* パーキング・アシスト・プラスが設定されている場合でのみ購入可能です。

セーフティ／セキュリティ

全モデル 標準装備

| | | | |
|--|---|---|---|
| DSC／ダイナミック・スタビリティ・コントロール(拡張機能付 ^{*1}) | パーキング・アシスト： － パーキング・アシスト(並列／縦列) ^{*2} － アクティブPDC／パーク・ディスタンス・コントロール(フロント&リヤ、ビジュアル表示機能付) － リヤ・ビュー・カメラ(予想進路表示機能付) － リバース・アシスト／後退時ステアリング・アシスト機能 ^{*1} | サイド・エアバッグ フロント・シートベルト(3点式、シートベルト・フォース・リミッター付) リヤ・シートベルト(3点式) ISOFIXチャイルド・シート・アタッチメント(リヤ) セントラル・ロックング・システム(クラッシュ・センサー付) イモビライザー リモート・コントロール・キー(パーソナル・プロファイル・メモリー機能付) | タイヤ空気圧モニタリング・システム タイヤ空気圧警告システム タイヤ・リペア・キット BMWコネクテッド・ドライブ・プロフェッショナル ^{*3} ： － BMW SOSコール － BMW テレサービス － BMW リモート・サービス － コネクテッド・ドライブ・サービス － Apple CarPlay プレパレーション ^{*4} |
| ASC／オートマチック・スタビリティ・コントロール | | | |
| CBC／コーナリング・ブレーキ・コントロール | | | |
| DBC／ダイナミック・ブレーキ・コントロール | | | |
| ABS／アンチロック・ブレーキング・システム | | | |
| サイド・ドア・ビーム | BMWヘッドアップ・ディスプレイ エアバッグ | | BMW CARE(3年間) ^{*5} |

モデル別 標準装備／オプション装備

| | M3 Competition M xDrive セダン | M3 Competition M xDrive ツーリング | M4 クーペ | M4 Competition M xDrive クーペ | M4 Competition M xDrive クーペ Track Package | M4 Competition M xDrive カブリオレ |
|--|--------------------------------|----------------------------------|--------|--------------------------------|---|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> ドライビング・アシスト： － レーン・ディパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム) ^{**2} － レーン・チェンジ・ウォーニング － 衝突回避・被害軽減ブレーキ ^{**3} － 前車接近警告機能 ^{**3} － 後車衝突警告機能 | － | － | ■ | － | － | － |
| <input type="checkbox"/> ドライビング・アシスト・プロフェッショナル： － 高速道路渋滞時ハンズ・オフ・アシスト ^{**4} － ACC／アクティブ・クルーズ・コントロール(ストップ&ゴー機能付) ^{**5} － ステアリング&レーン・コントロール・アシスト ^{**5} － レーン・ディパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム) ^{**2} － レーン・キープアシスト(アクティブ・サイド・コリジョン・プロテクション付) ^{**2} － レーン・チェンジ・ウォーニング － 衝突回避・被害軽減ブレーキ(事故回避アシスト付) ^{**3} － 前車接近警告機能 ^{**3} － 後車衝突警告機能 － クロス・トラフィック・ウォーニング(フロント&リヤ) － クロスロード・ウォーニング ^{**6} － トラフィック・サイン・アシスト(速度制限認識) － エマージェンシー・ストップ・アシスト | ■ | ■ | － | ■ | ■ | |
| <input type="checkbox"/> クルーズ・コントロール(ブレーキ機能付) | － | － | ■ | － | ■ | － |
| <input type="checkbox"/> アクティブ・プロテクション | ■ | ■ | ■ | ■ | － | ■ |
| <input type="checkbox"/> 誤発進抑制制御 | ■ | ■ | － | ■ | ■ | ■ |
| <input type="checkbox"/> BMWデジタル・キー | ■ | ■ | － | ■ | ■ | ■ |
| <input type="checkbox"/> カーテン・ヘッド・エアバッグ(フロント&リヤ) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | － |
| <input type="checkbox"/> 可倒式リヤ・ヘッドレスト | ■ | ■ | － | － | － | － |
| <input type="checkbox"/> アラーム・システム | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | － |

● ご使用の前には、取扱説明書にて各機能の原理や操作方法を必ずご確認ください。運転者にはいかなる場合でも安全運転を行う義務があります。本機能は、運転者が責任を持って安全運転を行うことを前提とした「運転支援技術」であり、運転者に代わって車が自律的に安全運転を行う、完全な自動運転ではありません。システムの認識性能には限界があるため、路面状況や気象条件等によってはシステムが作動しない場合や、不適正にまたは理由なく作動する可能性があります。そのため、安全確認や運転操作をシステムに委ねる運転は、重大な事故につながる危険があります。常にご自身の責任で交通状況に注意し安全運転を心がけてください。機能についての詳細はwww.bmw.co.jp、またはBMW正規ディーラーにてご確認ください。

※1：完全な自動運転はできません。ドライバーは進行方向および周囲へ絶えず注意を払うとともに、緊急時などシステムが要求した場合、直ちにブレーキおよびステアリング操作を確実に行うことが可能な状態を保つ必要があります。

※2：約70km/h以上での走行時に作動します。

※3：約5-85km/hでの走行時に作動します。

※4：完全な自動運転はできません。システムは状況が作動条件を満たさなくなった場合、安全のため直ちに作動を中断します。また、ドライバーは進行方向および周囲へ絶えず注意を払うとともに、緊急時などシステムが要求した場合、直ちにブレーキおよびステアリング操作を確実に行うことが可能な状態を保つ必要があります。

※5：完全な自動運転はできません。少なくともいずれかの手をステアリング・ホイールのリムに添えている状態で作動するもので、完全に手がステアリング・ホイールから外れると警告音が鳴り、一定時間後にアシスト機能を停止します。

※6：約10-85km/hでの走行時に作動します。

*1：ブレーキ・スタンバイ機能、ブレーキ・ドライ機能、スタート・オフ・アシスタント機能、フェード防止機能の拡張機能。

*2：M4 クーペは縦列機能が非装備となります。

*3：本サービスは、BMWが契約する事業者が提供するモバイル・ネットワークの電波の届かない場所ではご利用いただけません。

*4：車両とiPhoneとの接続はBluetooth[®]のみとなります。BMWのモデル、およびお使いのiPhoneにインストールされているソフトウェアにより、対応できる機能が異なります。Apple CarPlayを使用している場合、選択した車両のデータが携帯電話に転送されます。それ以降のデータ処理については、携帯電話事業者の管轄となります。
※ Apple CarPlayおよびiPhoneは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。iPhoneの商標は、アイホン株式会社のライセンスに基づき使用されています。
※ Bluetooth[®]は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

*5：詳細につきましては、22ページをご参照ください。

■ = 標準装備 □ = オプション装備 - = 設定なし

エンジン

全モデル 標準装備

直列6気筒DOHCガソリン・エンジン

M ツインパワー・ターボ・テクノロジー:

- ツイン・ターボチャージャー
- 高精度ダイレクト・インジェクション・システム
- バルブトロニック
- ダブルVANOS

ラテラル・フロー・コントロール付エンジン・オイル・マネジメント・システム

M スポーツ・エキゾースト・システム

ブレーキ・エネルギー回生システム

エンジン・オート・スタート/ストップ機能

キーレス・スタート

トランスミッション/サスペンション/ステアリング・システム

全モデル 標準装備

M Drive*

M スポーツ・ディファレンシャル

アダプティブ M サスペンション

アルミニウム合金製ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式フロント・サスペンション

マルチリンク式リヤ・アクスル

モデル別 標準装備/オプション装備

| | M3 Competition M xDrive セダン | M3 Competition M xDrive ツーリング | M4 クーペ | M4 Competition M xDrive クーペ | M4 Competition M xDrive クーペ Track Package | M4 Competition M xDrive カブリオレ |
|--|--------------------------------|----------------------------------|--------------------------|--------------------------------|---|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 6速マニュアル・トランスミッション | - | - | ■ | - | - | - |
| <input type="checkbox"/> 8速 M ステップトロニック・トランスミッション (Drivelogic付) | ■ | ■ | - | ■ | ■ | ■ |
| <input type="checkbox"/> シフト・パドル | ■ | ■ | - | ■ | ■ | ■ |
| <input type="checkbox"/> M xDriveシステム (電子制御前後駆動力配分4輪駆動) | ■ | ■ | - | ■ | ■ | ■ |
| M Driveプロフェッショナル: - M ラップ・タイマー - Mドリフト・アナライザー - Mトラック・モード - Mトラクション・コントロール | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ■ | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> M コンパウンド・ブレーキ | ■ | ■ | ■ | ■ | - | ■ |
| <input type="checkbox"/> M カーボン・セラミック・ブレーキ (ゴールド・キャリパー) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ■ | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> M ドライバーズ・パッケージ | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ■ | <input type="checkbox"/> |

* 8速 M ステップトロニック・トランスミッション (Drivelogic付) (M4クーペを除く)、エンジン特性、アダプティブ・サスペンション、DSC/ダイナミック・スタビリティ・コントロール、M サーボトロニック、BMWヘッドアップ・ディスプレイの設定が可能です。

■ = 標準装備 □ = オプション装備 - = 設定なし

エクステリア

全モデル 標準装備

キドニー・グリル：
 - フレーム・レス
 - ダブル・ハイグロス・ブラック・バー

M ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリア：
 - ブラック・サイド・ウインドー・フレーム・モールディング(光沢仕上げ)

M ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリア・エクステンド・コンテンツ：
 - サイド・ミラー・キャップ
 - テールパイプ

M ディフューザー

自動防眩ドア・ミラー

M ドア・ミラー

コンフォート・アクセス*1

ヘッドライト：

- LEDハイ/ロービーム
 - LEDフロント・ターン・インジケータ
 - ハイビーム・アシスタント
 - LEDデイトタイム・ランニング・ライト

レイン・センサー、オートライト・システム

ダイナミック・ブレーキ・ライト(ブレーキ・ライト点滅機能)

リヤ・フォグ・ランプ

LEDテールライト

ヘッドライト・ウォッシャー

ヒーター付ウォッシャー・ノズル

デュアル・エキゾースト・テールパイプ：
 - ブラック・クローム仕上げ

モデル別 標準装備/オプション装備

| | M3 Competition M xDrive セダン | M3 Competition M xDrive ツーリング | M4 クーペ | M4 Competition M xDrive クーペ | M4 Competition M xDrive クーペ Track Package | M4 Competition M xDrive カブリオレ |
|---|--------------------------------|----------------------------------|--------|--------------------------------|---|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> M3ロゴ付サイド・ギル | ■ | ■ | - | - | - | - |
| <input type="checkbox"/> M4ロゴ付サイド・ギル | - | - | ■ | ■ | ■ | ■ |
| <input type="checkbox"/> M リヤ・スポイラー | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - |
| <input type="checkbox"/> ルーフ・レール： - M ハイグロス・シャドー・ライン・ルーフ・レール | - | ■ | - | - | - | - |
| <input type="checkbox"/> フルオートマチック・ソフトトップ | - | - | - | - | - | ■ |
| <input type="checkbox"/> カーボン・ファイバー強化樹脂(CFRP)製ルーフ | ■ | - | ■ | ■ | ■ | - |
| <input type="checkbox"/> ブラック・ルーフ | - | ■ | - | - | - | - |
| <input type="checkbox"/> サンプロテクション・ガラス*2 | □ | ■ | □ | □ | □ | - |
| <input type="checkbox"/> 独立開閉式リヤ・ウインドー | - | ■ | - | - | - | - |
| <input type="checkbox"/> オートマチック・テールゲート・オペレーション | - | ■ | - | - | - | - |
| <input type="checkbox"/> ヘッドライト： - LEDヘッドライト | - | - | - | - | ■ | - |
| <input type="checkbox"/> - アダプティブLEDヘッドライト | ■ | ■ | ■ | ■ | □ | ■ |
| <input type="checkbox"/> - BMWレーザー・ライト | ■ | ■ | ■ | ■ | □ | ■ |
| <input type="checkbox"/> - LEDコーナリング・ライト | ■ | ■ | ■ | ■ | □ | ■ |
| <input type="checkbox"/> ウインド・ディフレクター | - | - | - | - | - | ■ |

*1：車両から発信される電波が、植込み型心臓ペースメーカー等の機器に影響を与える可能性があります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。

*2：リヤ・ドア・ウインドー/リヤ・クォーター・ウインドーとリヤ・ウインドーでは、サンプロテクション・ガラスの透過率が異なります。また、外部から車内が完全に見えなくなるわけではありません。

インテリア

全モデル 標準装備

| |
|---|
| BMWライブ・コックピット: - BMWカーブド・ディスプレイ 12.3インチ マルチ・ディスプレイ・メーター・パネル 14.9インチ ワイド・コントロール・ディスプレイ(タッチ・パネル機能付) - HDDナビゲーション・システム(VICS 3メディア対応) - BMWインテリジェント・パーソナル・アシスタント (AI音声会話システム) |
| インテグレイテッド・オーナーズ・ハンドブック*1 |
| ワイヤレス・チャージング*2 |
| パーソナルeSIM*3 |
| ハンズフリー・テレフォン・システム*4 |
| ITSスポット対応DSRC車載器(ルーム・ミラー内蔵、ETC機能付) |
| マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール(M1/M2ボタン付) |

| |
|---|
| チルト&テレスコピック・ステアリング・コラム |
| オーディオ・ビジュアル・システム: - ラジオ(AM・FM) |
| USBオーディオ・インターフェイス*5 |
| 3ゾーン・オートマチック・エア・コンディショナー(マイクロ・フィルター(花粉除去機能)付): - 運転席&助手席 独立温度調節機能 - 後席 独立温度調節機能 - 結露&ソーラー・センサー - パーキング・ベンチレーション - リモート・クライメート・コントロール機能 |
| シート:- 電動フロント・シート(運転席&助手席、運転席メモリー機能付) - 電動調節式サイド・サポート付シートバック(運転席&助手席) - シート・ヒーター(運転席&助手席) |

| |
|---|
| レザー・メリノ・シート ブラック(グレー・アクセント) |
| ベロア・フロア・マット |
| ライト・パッケージ: - アンビエント・ライト - リーディング・ライト - 照明付バニティ・ミラー - ドア・ハンドル照明 - フロント・フットウェル・ライト - LEDプロジェクション・ライト(運転席) - 荷室内ライト |
| パワー・ウインドー (フロント&リヤ: 挟込防止機能、コンフォート・オープン/クローズ機能、 リヤ: セーフティ・ロック付) |

| |
|-----------------------------------|
| 自動防眩ルーム・ミラー |
| 照明付グローブ・ボックス |
| フロント・センター・アームレスト(収納ボックス付) |
| カップ・ホルダー(フロント&リヤ) |
| 12V電源ソケット(フロント) |
| Type-A USBソケット ×1(フロント)1.5A データ対応 |
| Type-C USBソケット ×1(フロント)3A 充電専用 |
| 収納ネット |
| 荷物固定用フック |
| ラゲージ・パーティション・ネット |

モデル別 標準装備/オプション装備

| | M3 Competition M xDrive セダン | M3 Competition M xDrive ツーリング | M4 クーペ | M4 Competition M xDrive クーペ | M4 Competition M xDrive クーペ Track Package | M4 Competition M xDrive カブリオレ |
|---|--------------------------------|----------------------------------|--------------------------|--------------------------------|---|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> ステアリング・ホイール・ヒーター | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | - | ■ |
| <input type="checkbox"/> オーディオ・ビジュアル・システム: - 地上デジタルTVチューナー | ■ | ■ | ■ | ■ | <input type="checkbox"/> | ■ |
| <input type="checkbox"/> HiFiスピーカー・システム(205W、10スピーカー) | - | - | ■ | - | ■ | - |
| <input type="checkbox"/> harman/kardon サラウンド・サウンド・システム (408W、12スピーカー、7チャンネル・サラウンド)*6 | - | - | - | - | - | ■ |
| <input type="checkbox"/> harman/kardon サラウンド・サウンド・システム (464W、16スピーカー、9チャンネル・サラウンド)*6 | ■ | ■ | <input type="checkbox"/> | ■ | - | - |
| <input type="checkbox"/> エア・カラー(首元空調) | - | - | - | - | - | ■ |
| <input type="checkbox"/> シート:- M スポーツ・シート(運転席&助手席) | ■ | ■ | ■ | ■ | - | ■ |
| <input type="checkbox"/> - M カーボン・バケット・シート | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ■ | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> - サイ・サポート(調節機能付) | ■ | ■ | ■ | ■ | - | ■ |
| <input type="checkbox"/> - ランバー・サポート(運転席&助手席)*7 | ■ | ■ | ■ | ■ | - | ■ |
| <input type="checkbox"/> - M3ロゴ・イルミネーション | ■ | ■ | - | - | - | - |
| <input type="checkbox"/> - M4ロゴ・イルミネーション | - | - | ■ | ■ | ■ | ■ |
| <input type="checkbox"/> - M シートベルト | ■ | ■ | - | ■ | ■ | ■ |
| <input type="checkbox"/> - 後席へのコンフォート・エントリー機能 | - | - | ■ | ■ | ■ | ■ |
| <input type="checkbox"/> スルーローディング・システム | - | - | - | - | - | ■ |
| <input type="checkbox"/> スルーローディング・システム(40:20:40分割可倒式リヤ・シート) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - |
| <input type="checkbox"/> インテリア・トリム: - M カーボン・ファイバー・トリム | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ■ | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> - ハイグロス・ブラック・トリム | ■ | ■ | ■ | ■ | - | ■ |
| <input type="checkbox"/> M アンソラジット・ルーフ・ライニング | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - |
| <input type="checkbox"/> ライト・パッケージ: - リヤ・フットウェル・ライト | ■ | ■ | - | - | - | - |
| <input type="checkbox"/> 12V電源ソケット(荷室内) | ■ | ■ | - | - | - | - |
| <input type="checkbox"/> Type-C USBソケット×2(リヤ)3A充電専用 | ■ | ■ | - | - | - | - |

*1: 車載HDDにオーナーズ・ハンドブックがインストールされており、コントロール・ディスプレイに表示が可能です。

*2: ワイヤレス充電のQi規格に準拠したスマートフォンのみ充電可能です。

*3: 現在、パーソナルeSIMのサービスは株式会社NTTドコモの「ワンナンバーサービス」対象料金プランをご契約のお客様のみが対象となります。

また、パーソナルeSIMのご利用には別途「ワンナンバーサービス」のお申込およびアカウント連携が必要となります。詳細はBMW正規ディーラーにお問い合わせください。

※ワンナンバーサービスは、株式会社NTTドコモの登録商標です。

*4: ハンズフリー・テレフォン・システムは、Bluetooth対応の携帯電話でご利用が可能です。(一部機種により、ご利用いただけない場合があります)

※ Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

*5: 接続する機種およびデータの形式等により、ご利用いただけない場合があります。

*6: Harman Kardonは米国およびその他の国々におけるHarman International Industries, Incorporatedの登録商標です。

*7: M カーボン・バケット・シート選択時は非装備となります。

推奨オプション

| オプション コード | オプション | M3 Competition M xDrive セダン | M3 Competition M xDrive ツーリング | M4 クーペ | M4 Competition M xDrive クーペ | M4 Competition M xDrive クーペ Track Package | M4 Competition M xDrive カブリオレ | 希望小売 価格(円) | 消費税抜 価格(円) |
|--------------|---|--------------------------------|----------------------------------|--------|--------------------------------|---|----------------------------------|---------------|---------------|
| 4LN | アルミニウム・ロンビクル・アンソラジット・インテリア・トリム | □ | □ | □ | □ | — | □ | 42,000 | 38,182 |
| 4MC | M カーボン・ファイバー・インテリア・トリム ※ Mカーボン・ファイバー・インテリア・トリム[4MC]は、 ステアリング・スポーク、センター・コンソール、シフト・パドル部分も含まれます。 | □ | □ | □ | □ | ■ | □ | 172,000 | 156,364 |
| 5DN | パーキング・アシスト・プラス (サラウンド・ビュー・システム、リモート3Dビュー) | □ | □ | □ | □ | □ | □ | 69,000 | 62,727 |
| 601 | 地上デジタルTVチューナー | ■ | ■ | ■ | ■ | □ | ■ | 137,000 | 124,545 |
| 688 | harman/kardon サラウンド・サウンド・システム ※ Harman Kardonは米国およびその他の国々における Harman International Industries, Incorporatedの登録商標です。 | ■ | ■ | □ | ■ | — | ■ | 76,000 | 69,091 |
| LK□□ | レザー・メリノ LKG5 : ヤス・マリナ・ブルー/ブラック(イエロー・アクセント) ブラック LKIA : シルバーストーン/ブラック ブラック LKKX : キャラミ・オレンジ/ブラック ブラック | □ | □ | □ | □ | □ | □ | 48,000 | 43,636 |
| X3SW | フル・レザー・メリノ ブラック(グレー・アクセント) ブラック ※ フル・レザー・メリノ ブラック[X3SW]は、ダッシュボード、ドア・トリム上部も含まれます。 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | 261,000 | 237,273 |
| X3□□ | フル・レザー・メリノ X3G5 : ヤス・マリナ・ブルー/ブラック(イエロー・アクセント) ブラック X3IA : シルバーストーン/ブラック ブラック X3KX : キャラミ・オレンジ/ブラック ブラック ※ フル・レザー・メリノ[X3□□]は、ダッシュボード、ドア・トリム上部も含まれます。 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | 308,000 | 280,000 |

■ = 標準装備 □ = 推奨オプション ◇ = 受注生産オプション — = 設定なし * = 追加費用は発生いたしません。

受注生産オプション

| オプション コード | オプション | M3 Competition M xDrive セダン | M3 Competition M xDrive ツーリング | M4 クーペ | M4 Competition M xDrive クーペ | M4 Competition M xDrive クーペ Track Package | M4 Competition M xDrive カブリオレ | 希望小売 価格(円) | 消費税抜 価格(円) |
|--------------|---|--------------------------------|----------------------------------|--------|--------------------------------|---|----------------------------------|---------------|---------------|
| 1MB | M Driveプロフェッショナル | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ■ | ◇ | 124,000 | 112,727 |
| 248 | ステアリング・ホイール・ヒーティング | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | — | ■ | 37,000 | 33,636 |
| 2NK | M カーボン・セラミック・ブレーキ (ゴールド・キャリパー) ※ Mカーボン・セラミック・ブレーキ[2NK]は、 19/20インチ M 鍛造ホイール・ダブルスポーク・スタイリング826M バイカラー(ブラック) [TT8/TT9] または、19/20インチ M 鍛造ホイール・ダブルスポーク・スタイリング826M(ブラック) [1U0/1U1]との 組み合わせでのみ設定可能です。 | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ■ | ◇ | 1,075,000 | 977,273 |
| 316 | オートマチック・トランク・リッド・オペレーション | ◇ | — | ◇ | ◇ | — | — | 69,000 | 62,727 |
| 3KA | アコースティック・ガラス | ◇ | ◇ | — | — | — | — | 28,000 | 25,455 |
| 3M6 | M コンパウンド・ブレーキ (ブラック・ハイグロス・キャリパー) | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | — | ◇ | * | * |
| 3YA | アンソラジット・シルバー・エフェクト・ソフトトップ | — | — | — | — | — | ◇ | 42,000 | 38,182 |
| 403 | 電動ガラス・サンルーフ ※ 電動ガラス・サンルーフ[403]は、 カーボン・ファイバー強化樹脂(CFRP)製ルーフがスチール製となります。 ※ 電動ガラス・サンルーフ[403]をご選択の場合、 M ドライバース・パッケージ[7ME]は設定できません。 | ◇ | — | ◇ | ◇ | — | — | * | * |
| 418 | ラゲージ・コンパートメント・パッケージ (アンチ・スリップ・レール・システム、電動リモート・バックレスト・リリース) | — | ◇ | — | — | — | — | 55,000 | 50,000 |
| 420 | サンプロテクション・ガラス ※ リヤ・ドア・ウィンドー/リヤ・クォーター・ウィンドーとリヤ・ウィンドーでは、 サンプロテクション・ガラスの透過率が異なります。 また、外部から車内が完全に見えなくなるわけではありません。 | ◇ | ■ | ◇ | ◇ | ◇ | — | 59,000 | 53,636 |
| 453 | アクティブ・ベンチレーション・シート ※ アクティブ・ベンチレーション・シート[453]をご選択の場合、 M カーボン・バケット・シート[48C]は設定できません。 | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | — | ◇ | 117,000 | 106,364 |
| 48C | M カーボン・バケット・シート ※ Mカーボン・バケット・シート[48C]をご選択の場合、 アクティブ・ベンチレーション・シート[453]は設定できません。 ※ Mカーボン・バケット・シート[48C]をご選択の場合、 BMW Individual エクステンデッド・レザー・メリノ タルトゥーフオ ブラック[VATQ]、 BMW Individual フル・レザー・メリノ タルトゥーフオ ブラック[VBTQ]は設定できません。 ※ Mカーボン・バケット・シート[48C]をご選択の場合、カブリオレにはエア・カラーが非装備となります。 | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ■ | ◇ | 521,000 | 473,636 |
| 5AZ | BMWレーザー・ライト | ■ | ■ | ■ | ■ | ◇ | ■ | 206,000 | 187,273 |
| 71C | M カーボン・エクステリア・パッケージ (カーボン(CFRP)製のエア・インテーク、ミラー・キャップ、リヤ・スポイラー、 リヤ・ディフューザー) ※ カブリオレにはリヤ・スポイラーが非装着となります。 | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | 644,000 | 585,455 |
| 7ME | M ドライバース・パッケージ ※ M ドライバース・パッケージ[7ME]をご選択の場合、 電動ガラス・サンルーフ[403]は設定できません。 | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ■ | ◇ | 336,000 | 305,455 |








■ = 標準装備 □ = 推奨オプション ◇ = 受注生産オプション — = 設定なし * = 追加費用は発生いたしません。

BMW Individual オプション

| オプション コード | オプション | M3 Competition M xDrive セダン | M3 Competition M xDrive ツーリング | M4 クーペ | M4 Competition M xDrive クーペ | M4 Competition M xDrive クーペ Track Package | M4 Competition M xDrive カブリオレ | 希望小売 価格(円) | 消費税抜 価格(円) |
|--------------|--|--------------------------------|----------------------------------|--------|--------------------------------|---|----------------------------------|---------------|---------------|
| ■ C□□ | BMW Individual ボディ・カラー C36 : ドラバイト・グレー(メタリック) C3Z : タンザナイト・ブルー(メタリック) | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | 158,000 | 143,636 |
| ■ X1□ | BMW Individual ボディ・カラー X16 : フロースン・プリリアント・ホワイト(メタリック) X1E : フロースン・ボルティマオ・ブルー(メタリック) ※ BMW Individual ボディ・カラー[X1□]は、 表面の光沢を抑えた特殊な仕上げとなっており、特別な取り扱いが必要となります。 詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。 | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | 286,000 | 260,000 |
| ■ X1F | BMW Individual ボディ・カラー フロースン・ピュア・グレー(メタリック) ※ BMW Individual フロースン・ピュア・グレー[X1F]は、 表面の光沢を抑えた特殊な仕上げとなっており、特別な取り扱いが必要となります。 詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。 | ◇ | ◇ | — | — | — | — | 286,000 | 260,000 |
| ■ 490 | BMW Individual ボディ・カラー フロースン・ディープ・グレー(メタリック) ※ BMW Individual ボディ・カラー[490]は、 表面の光沢を抑えた特殊な仕上げとなっており、特別な取り扱いが必要となります。 詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。 | — | — | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | 680,000 | 618,182 |
| ■ 490 | BMW Individual ボディ・カラー フロースン・オレンジ(メタリック) フロースン・ブラック(メタリック) ※ BMW Individual ボディ・カラー[490]は、 表面の光沢を抑えた特殊な仕上げとなっており、特別な取り扱いが必要となります。 詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。 | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | 680,000 | 618,182 |
| ■ 490 | BMW Individual スペシャル・ペイント ※ BMW Individual スペシャル・ペイントの詳細につきましては、 BMW正規ディーラーにお問い合わせください。 | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | 680,000 | 618,182 |
| ■ 右記コード | BMW Individual エクステンド・レザー・メリノ VAHZ : フィオナ・レッド/ブラック ブラック VATQ : タルトゥーフオ ブラック ZAEW : アイボリー・ホワイト ブラック ZAFV : フィヨルド・ブルー/ブラック ブラック ※ BMW Individual エクステンド・レザー・メリノ タルトゥーフオ[VATQ]をご選択の場合、 Mカーボン・バケット・シート[48C]は設定できません。 | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | — | ◇ | 89,000 | 80,909 |
| ■ 右記コード | BMW Individual フル・レザー・メリノ VBHZ : フィオナ・レッド/ブラック ブラック VBTQ : タルトゥーフオ ブラック ZBEW : アイボリー・ホワイト ブラック ZBFV : フィヨルド・ブルー/ブラック ブラック ※ BMW Individual フル・レザー・メリノ[上記コード]をご選択の場合、ダッシュボード (上面：ブラック、下面：シート同色)、およびドア・トリム上部がレザー張りとなります。 ※ BMW Individual エクステンド・レザー・メリノ タルトゥーフオ[VBTQ]をご選択の場合、 Mカーボン・バケット・シート[48C]は設定できません。 | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | — | ◇ | 350,000 | 318,182 |
| ■ 右記コード | BMW Individual インテリア・トリム 4ML : ピアノ・フィニッシュ・ブラック・トリム XED : アルミニウム・ファブリック・ハイグロス・トリム | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | — | ◇ | 117,000 | 106,364 |

■ = 標準装備 □ = 推奨オプション ◇ = 受注生産オプション — = 設定なし * = 追加費用は発生いたしません。

アロイ・ホイール

| | M3 Competition M xDrive セダン | M3 Competition M xDrive ツーリング | M4 クーペ | M4 Competition M xDrive クーペ | M4 Competition M xDrive クーペ Track Package | M4 Competition M xDrive カブリオレ | 希望小売 価格(円) | 消費税抜 価格(円) |
|--|--------------------------------|----------------------------------|--------|--------------------------------|---|----------------------------------|---------------|---------------|
| 18 inch/19 inch | | | | | | | | |
|  <p>1T5 M 鍛造ホイール・ダブルスポーク・スタイリング824M (オービット・グレー) (フロント)9.5J×18ホイール+275/40R18タイヤ (リヤ)10.5J×19ホイール+285/35R19タイヤ ※ スノー・チェーンは装着できません。</p> | — | — | ■ | — | — | — | * | * |
| 19 inch/20 inch | | | | | | | | |
|  <p>1U0 M 鍛造ホイール・ダブルスポーク・スタイリング826M (ブラック) (フロント)9.5J×19ホイール+275/35R19タイヤ (リヤ)10.5J×20ホイール+285/30R20タイヤ ※ スノー・チェーンは装着できません。</p> | ■ | ■ | | ■ | ■ | ■ | * | * |
| | | | □ | | | | 267,000 | 242,727 |
|  <p>1U1 M 鍛造ホイール・ダブルスポーク・スタイリング826M (ブラック) (フロント)9.5J×19ホイール+275/35R19タイヤ (リヤ)10.5J×20ホイール+285/30R20タイヤ (トラック・タイヤ) ※ スノー・チェーンは装着できません。</p> | | | | | □ | | 131,000 | 119,091 |
|  <p>1T6 M 鍛造ホイール・ダブルスポーク・スタイリング825M バイカラー(ブラック) (フロント)9.5J×19ホイール+275/35R19タイヤ (リヤ)10.5J×20ホイール+285/30R20タイヤ ※ スノー・チェーンは装着できません。 ※ M カーボン・セラミック・ブレーキ(ゴールド・キャリパー) [2NK]との 組み合わせは設定できません。</p> | □ | □ | | □ | — | □ | * | * |
| | | | □ | | — | | 267,000 | 242,727 |
|  <p>1T7 M 鍛造ホイール・ダブルスポーク・スタイリング825M (オービット・グレー) (フロント)9.5J×19ホイール+275/35R19タイヤ (リヤ)10.5J×20ホイール+285/30R20タイヤ ※ スノー・チェーンは装着できません。 ※ M カーボン・セラミック・ブレーキ(ゴールド・キャリパー) [2NK]との 組み合わせは設定できません。</p> | □ | □ | | □ | — | □ | 48,000 | 43,636 |
| | | | □ | | — | | 315,000 | 286,364 |
|  <p>1T8 M 鍛造ホイール・ダブルスポーク・スタイリング826M バイカラー(ブラック) (フロント)9.5J×19ホイール+275/35R19タイヤ (リヤ)10.5J×20ホイール+285/30R20タイヤ ※ スノー・チェーンは装着できません。</p> | □ | □ | | □ | □ | □ | * | * |
| | | | □ | | | | 267,000 | 242,727 |
|  <p>1T9 M 鍛造ホイール・ダブルスポーク・スタイリング826M バイカラー(ブラック) (フロント)9.5J×19ホイール+275/35R19タイヤ (リヤ)10.5J×20ホイール+285/30R20タイヤ (トラック・タイヤ) ※ スノー・チェーンは装着できません。</p> | | | | | □ | | 131,000 | 119,091 |

■ = 標準装備 □ = 推奨オプション ◇ = 受注生産オプション — = 設定なし * = 追加費用は発生いたしません。

カラー／マテリアル

ボディ・カラー

| | M3 Competition M xDrive セダン | M3 Competition M xDrive ツーリング | M4 クーペ | M4 Competition M xDrive クーペ | M4 Competition M xDrive クーペ Track Package | M4 Competition M xDrive カブリオレ |
|--|--------------------------------|----------------------------------|--------|--------------------------------|---|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 300 アルビン・ホワイト | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| <input type="checkbox"/> 475 ブラック・サファイア(メタリック) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| <input type="checkbox"/> C31 M ボルティマオ・ブルー(メタリック) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| <input type="checkbox"/> C3G M トロント・レッド(メタリック) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| <input type="checkbox"/> C4G M アイル・オブ・マン・グリーン(メタリック) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| <input type="checkbox"/> C4H M サンパウロ・イエロー | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| <input type="checkbox"/> C4P M ブルックリン・グレー(メタリック) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| <input type="checkbox"/> C4W スカイスクレイパー・グレー(メタリック) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| <input type="checkbox"/> C57 アヴェンチュリン・レッド(メタリック) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| <input type="checkbox"/> C36 BMW Individual ドラバイト・グレー(メタリック) | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| <input type="checkbox"/> C3Z BMW Individual タンザナイト・ブルー(メタリック) | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| <input type="checkbox"/> X16 BMW Individual フローズン・ブリリアント・ホワイト(メタリック) | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| <input type="checkbox"/> X1E BMW Individual フローズン・ボルティマオ・ブルー(メタリック) | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| <input type="checkbox"/> X1F BMW Individual フローズン・ピュア・グレー(メタリック) | □ | □ | — | — | — | — |
| <input type="checkbox"/> 490 BMW Individual フローズン・ディープ・グレー(メタリック) | — | — | □ | □ | □ | □ |
| <input type="checkbox"/> 490 BMW Individual フローズン・オレンジ(メタリック) | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| <input type="checkbox"/> 490 BMW Individual フローズン・ブラック(メタリック) | □ | □ | □ | □ | □ | □ |

シート・マテリアル&カラー

| | M3 Competition M xDrive セダン | M3 Competition M xDrive ツーリング | M4 クーペ | M4 Competition M xDrive クーペ | M4 Competition M xDrive クーペ Track Package | M4 Competition M xDrive カブリオレ |
|---|--------------------------------|----------------------------------|--------|--------------------------------|---|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> LKSW レザー・メリノ ブラック(グレー・アクセント) ブラック | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| <input type="checkbox"/> LKG5 レザー・メリノ ヤス・マリナ・ブルー/ブラック(イエロー・アクセント) ブラック | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| <input type="checkbox"/> LKIA レザー・メリノ シルバーストーン/ブラック ブラック | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| <input type="checkbox"/> LKKX レザー・メリノ キャラミ・オレンジ/ブラック ブラック | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| <input type="checkbox"/> X3G5 フル・レザー・メリノ ヤス・マリナ・ブルー/ブラック(イエロー・アクセント) ブラック | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| <input type="checkbox"/> X3IA フル・レザー・メリノ シルバーストーン/ブラック ブラック | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| <input type="checkbox"/> X3KX フル・レザー・メリノ キャラミ・オレンジ/ブラック ブラック | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| <input type="checkbox"/> X3SW フル・レザー・メリノ ブラック(グレー・アクセント) ブラック | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| <input type="checkbox"/> VAHZ BMW Individual エクステンド・レザー・メリノ フィオナ・レッド/ブラック ブラック | □ | □ | □ | □ | — | □ |
| <input type="checkbox"/> VATQ BMW Individual エクステンド・レザー・メリノ タルトゥーフォ ブラック | □ | □ | □ | □ | — | □ |
| <input type="checkbox"/> ZAEW BMW Individual エクステンド・レザー・メリノ アイボリー・ホワイト ブラック | □ | □ | □ | □ | — | □ |
| <input type="checkbox"/> ZAFV BMW Individual エクステンド・レザー・メリノ フィヨルド・ブルー/ブラック ブラック | □ | □ | □ | □ | — | □ |
| <input type="checkbox"/> VBHZ BMW Individual フル・レザー・メリノ フィオナ・レッド/ブラック ブラック | □ | □ | □ | □ | — | □ |
| <input type="checkbox"/> VBTQ BMW Individual フル・レザー・メリノ タルトゥーフォ ブラック | □ | □ | □ | □ | — | □ |
| <input type="checkbox"/> ZBEW BMW Individual フル・レザー・メリノ アイボリー・ホワイト ブラック | □ | □ | □ | □ | — | □ |
| <input type="checkbox"/> ZBFV BMW Individual フル・レザー・メリノ フィヨルド・ブルー/ブラック ブラック | □ | □ | □ | □ | — | □ |

インテリア・トリム

| | M3 Competition M xDrive セダン | M3 Competition M xDrive ツーリング | M4 クーペ | M4 Competition M xDrive クーペ | M4 Competition M xDrive クーペ Track Package | M4 Competition M xDrive カブリオレ |
|---|--------------------------------|----------------------------------|--------|--------------------------------|---|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 4AT ハイグロス・ブラック・トリム | ■ | ■ | ■ | ■ | — | ■ |
| <input type="checkbox"/> 4LN アルミニウム・ロンビクル・アンソラジット・トリム | □ | □ | □ | □ | — | □ |
| <input type="checkbox"/> 4MC M カーボン・ファイバー・トリム | □ | □ | □ | □ | ■ | □ |
| <input type="checkbox"/> 4ML BMW Individual ピアノ・フィニッシュ・ブラック・トリム | □ | □ | □ | □ | — | □ |
| <input type="checkbox"/> XED BMW Individual アルミニウム・ファブリック・ハイグロス・トリム | □ | □ | □ | □ | — | □ |

※ 実際の色や質感は、BMW正規ディーラーにご用意しておりますオリジナル・カラー・サンプルにてご確認ください。



より詳しい仕様のご確認には、
見積りシミュレーションのコンフィギュレーターが便利です。
www.bmw.co.jp/configurator

■ = 標準装備 □ = オプション装備 — = 設定なし

BMW CARE

BMWならではの高いクオリティと、充実のサポート内容をご提供する「BMW CARE」。
 新車全モデルに無償で標準付帯されるプランから、BMWライフをより長く愉しんでいただける万全のプランまで、
 多彩なサービスを組み合わせた4つの選択肢をご用意いたしております。



「BMW CARE」の詳細はこちら
www.bmw.co.jp/bmwcare

無償で標準付帯されるプラン (BMW CARE) に含まれるサービス内容



各プランに含まれるサービス

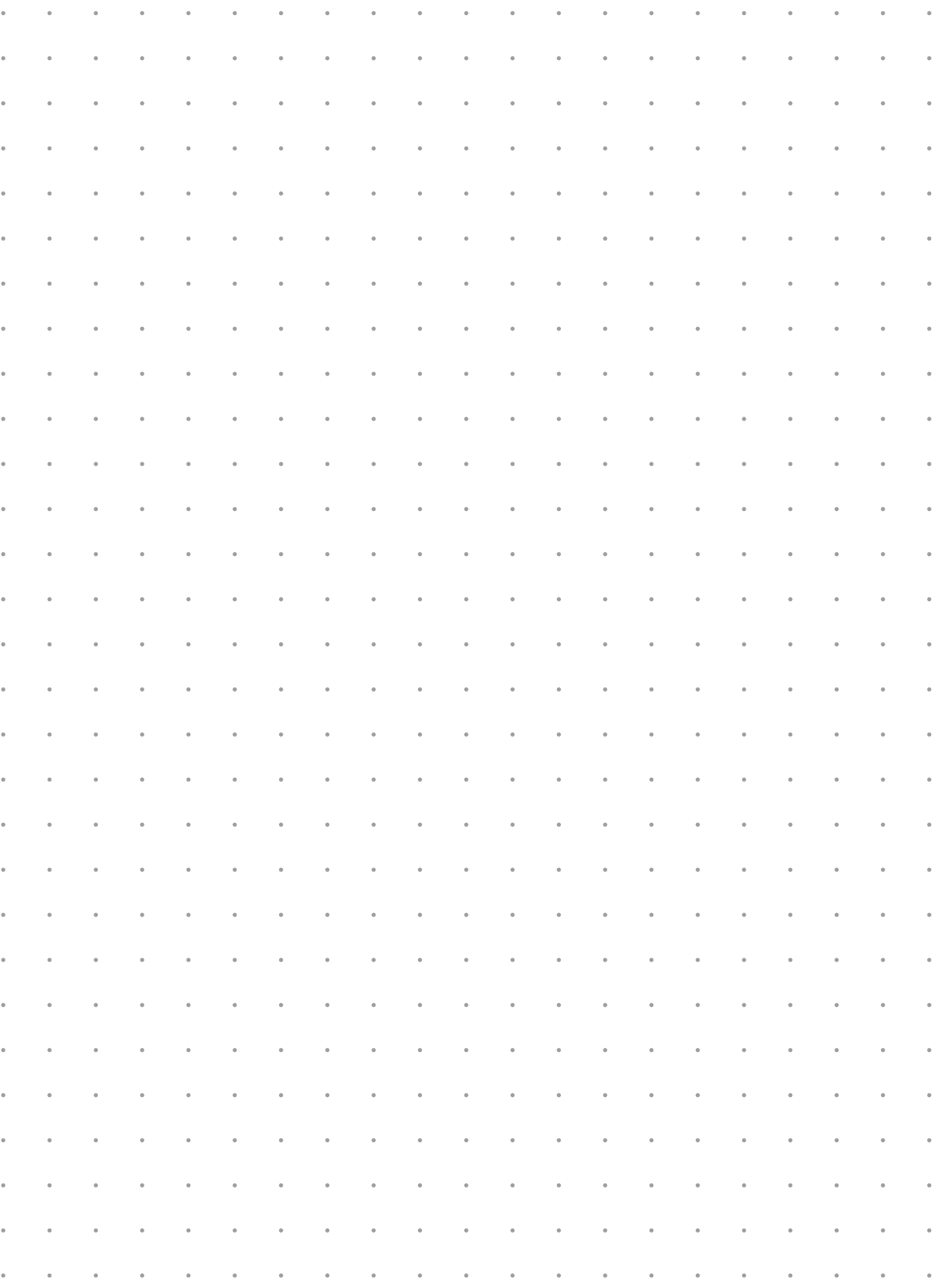
| | |
|--------------------------|---|
| BMW CARE | ● BMW新車保証 3年 ● BMWエマージェンシー・サービス 3年 ● BMWサービス・インクルーシブ 3年 ● 付帯補償 3年 |
| BMW CARE GOLD | ● BMW新車保証 3年 ● BMW新車延長保証 1年または2年延長 ● BMWエマージェンシー・サービス 4年または5年 ● BMWサービス・インクルーシブ 5年：ライトまたはスタンダード・パッケージ ● BMWサービス・コンプリート 3年 ● 付帯補償 3年 |
| BMW CARE PLATINUM | ● BMW新車保証 3年 ● BMW新車延長保証 1年または2年延長 ● BMWエマージェンシー・サービス 4年または5年 ● BMWサービス・インクルーシブ 5年：ライトまたはスタンダード・パッケージ ● BMWサービス・コンプリート 4年または5年：ライト・パッケージ ● 付帯補償 3年 |
| BMW CARE BLACK | ● BMW新車保証 3年 ● BMW新車延長保証 1年または2年延長 ● BMWエマージェンシー・サービス 4年または5年 ● BMWサービス・インクルーシブ 5年：ライトまたはスタンダード・パッケージ ● BMWサービス・コンプリート 4年または5年：スタンダード・パッケージ ● 付帯補償 3年 |

| 新車延長保証 | | 1年延長 (3年の新車保証と合わせ計4年間の保証) | | | | | | 2年延長 (3年の新車保証と合わせ計5年間の保証) | | | | | |
|--------------------------|---------|--|---------|---------|--------------|---------|---------|--|---------|---------|--------------|---------|---------|
| | | [BMW CARE GOLD] 3年 [BMW CARE PLATINUM / BLACK] 4年 | | | | | | [BMW CARE GOLD] 3年 [BMW CARE PLATINUM / BLACK] 5年 | | | | | |
| | | ライト・パッケージ | | | スタンダード・パッケージ | | | ライト・パッケージ | | | スタンダード・パッケージ | | |
| | | 6万km | 8万km | 10万km | 6万km | 8万km | 10万km | 6万km | 8万km | 10万km | 6万km | 8万km | 10万km |
| BMW CARE GOLD | M3 / M4 | 287,000 | 303,000 | 327,000 | 313,000 | 329,000 | 347,000 | 437,000 | 453,000 | 477,000 | 463,000 | 479,000 | 497,000 |
| BMW CARE PLATINUM | M3 / M4 | 459,000 | 475,000 | 499,000 | 485,000 | 501,000 | 519,000 | 660,200 | 676,200 | 700,200 | 686,200 | 702,200 | 720,200 |
| BMW CARE BLACK | M3 / M4 | 635,200 | 651,200 | 675,200 | 661,200 | 677,200 | 695,200 | 913,800 | 929,800 | 953,800 | 939,800 | 955,800 | 973,800 |

●上記価格は2023年10月1日現在のものであり、消費税を含みます。また、予告なく変更される場合があります。 希望小売価格 (円)

NOTE

Or doodles.



主要諸元

| | M3 Competition M xDrive セダン |
|-------------------|-----------------------------|
| ステアリング・ホイール・ポジション | 右 |
| 型式 | 3BA-32AY30 |

| 寸法 | M3 Competition M xDrive セダン | |
|-------------------------|-----------------------------|-------------|
| 全長 | mm | 4,805 |
| 全幅 | mm | 1,905 |
| 全高 | mm | 1,435 |
| ホイールベース | mm | 2,855 |
| トレッド(前/後) ^{*1} | mm | 1,615/1,605 |
| 最低地上高 | mm | 120 |
| トランク・ルーム容量 | ℓ | 480 |

| 重量・定員 | M3 Competition M xDrive セダン | |
|-------|-----------------------------|-------|
| 車両重量 | kg | 1,800 |
| 車両総重量 | kg | 2,075 |
| 定員 | 名 | 5 |

| エア・コンディショナー冷媒 | M3 Competition M xDrive セダン | |
|---------------|-----------------------------|-----------|
| 種類/GWP値 | | R1234yf/1 |
| 使用量 | g | 550 ±15 |

| 性能 | M3 Competition M xDrive セダン | |
|-----------------------------|---|------|
| 最小回転半径 | m | 5.3 |
| 燃料消費率JC08モード [※] | km/ℓ | — |
| 燃料消費率WLTCモード ^{※*2} | km/ℓ | 9.8 |
| 市街地モード | km/ℓ | 6.8 |
| 郊外モード | km/ℓ | 10.2 |
| 高速道路モード | km/ℓ | 11.7 |
| 主要燃費向上対策 | 無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート/ストップ)、電動パワー・ステアリング | |

| エンジン | M3 Competition M xDrive セダン | |
|-----------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 型式 | S58B30A | |
| 種類 | 直列6気筒DOHCガソリン | |
| 総排気量 | cc | 2,992 |
| 最高出力 | kW(ps)/rpm (EEC) | 375(510)/6,250 |
| 最大トルク | Nm(kgm)/rpm (EEC) | 650(66.3)/2,750-5,500 |
| 燃料供給装置 | デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME/電子燃料噴射装置) | |
| 燃料/タンク容量 | ℓ | 無鉛プレミアムガソリン/59 |
| 0-100km/h加速性能 ^{*3} | 秒 | 3.5 |

*1：装着するホイールによって、変更になる場合があります。

*2：WLTCモード：市街地(信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定)、郊外(信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定)、高速道路(高速道路等での走行を想定)の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。

*3：ヨーロッパ仕様車値(自社データ)

| | M3 Competition M xDrive ツーリング |
|-------------------|-------------------------------|
| ステアリング・ホイール・ポジション | 右 |
| 型式 | 3BA-12GB30 |

| 寸法 | M3 Competition M xDrive ツーリング | |
|-------------------------|-------------------------------|-------------|
| 全長 | mm | 4,805 |
| 全幅 | mm | 1,905 |
| 全高 | mm | 1,450 |
| ホイールベース | mm | 2,855 |
| トレッド(前/後) ^{*1} | mm | 1,615/1,605 |
| 最低地上高 | mm | 120 |
| ラゲージ・ルーム容量(後席フラット時) | ℓ | 500(1,510) |

| 重量・定員 | M3 Competition M xDrive ツーリング | |
|-------|-------------------------------|-------|
| 車両重量 | kg | 1,870 |
| 車両総重量 | kg | 2,145 |
| 定員 | 名 | 5 |

| エア・コンディショナー冷媒 | M3 Competition M xDrive ツーリング | |
|---------------|-------------------------------|-----------|
| 種類/GWP値 | | R1234yf/1 |
| 使用量 | g | 550 ±15 |

| 性能 | M3 Competition M xDrive ツーリング | |
|-----------------------------|---|------|
| 最小回転半径 | m | 5.3 |
| 燃料消費率JC08モード [※] | km/ℓ | — |
| 燃料消費率WLTCモード ^{※*2} | km/ℓ | 9.8 |
| 市街地モード | km/ℓ | 6.8 |
| 郊外モード | km/ℓ | 10.1 |
| 高速道路モード | km/ℓ | 11.9 |
| 主要燃費向上対策 | 無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート/ストップ)、電動パワー・ステアリング | |

| エンジン | M3 Competition M xDrive ツーリング | |
|-----------------------------|----------------------------------|-----------------------|
| 型式 | S58B30A | |
| 種類 | 直列6気筒DOHCガソリン | |
| 総排気量 | cc | 2,992 |
| 最高出力 | kW(ps)/rpm (EEC) | 375(510)/6,250 |
| 最大トルク | Nm(kgm)/rpm (EEC) | 650(66.3)/2,750-5,500 |
| 燃料供給装置 | デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME/電子燃料噴射装置) | |
| 燃料/タンク容量 | ℓ | 無鉛プレミアムガソリン/59 |
| 0-100km/h加速性能 ^{*3} | 秒 | 3.6 |

※ 国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

主要諸元

| | M3 Competition M xDrive セダン |
|-------------------------------------|---|
| 駆動装置 | |
| 駆動方式 | 4輪駆動 |
| トランスミッション | 電子油圧制御式8速AT |
| 変速比(1速/2速/3速/4速/5速/ 6速/7速/8速/後退) | 5.000/3.200/2.143/1.720/1.313/ 1.000/0.823/0.640/3.478 |
| 最終減速比 | 3.154 |

| | M3 Competition M xDrive セダン |
|-------------|-----------------------------|
| 操向装置 | |
| ステアリング形式 | ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング |

| | M3 Competition M xDrive セダン |
|-------------|----------------------------------|
| 緩衝装置 | |
| 前輪 | ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング |
| 後輪 | マルチリンク式、コイル・スプリング |

| | M3 Competition M xDrive セダン |
|--------------|---|
| 制御装置 | |
| 主ブレーキ形式(前/後) | ベンチレーテッド・コンパウンド・ディスク/ ベンチレーテッド・コンパウンド・ディスク |
| 制動力制御装置 | ABS(アンチロック・ブレーキング・システム) |
| ブレーキ倍力装置 | 電子油圧式 |
| 駐車ブレーキ形式 | 電気・機械式 |

| | M3 Competition M xDrive セダン |
|-----------------|---|
| タイヤ/ホイール | |
| タイヤ | (フロント)275/35R19 (リヤ)285/30R20 |
| ホイール | (フロント)9.5J×19 M 鍛造 (リヤ)10.5J×20 M 鍛造 ダブルスポーク・スタイリング826M |

| | M3 Competition M xDrive ツーリング |
|-------------------------------------|---|
| 駆動装置 | |
| 駆動方式 | 4輪駆動 |
| トランスミッション | 電子油圧制御式8速AT |
| 変速比(1速/2速/3速/4速/5速/ 6速/7速/8速/後退) | 5.000/3.200/2.143/1.720/1.313/ 1.000/0.823/0.640/3.478 |
| 最終減速比 | 3.154 |

| | M3 Competition M xDrive ツーリング |
|-------------|-------------------------------|
| 操向装置 | |
| ステアリング形式 | ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング |

| | M3 Competition M xDrive ツーリング |
|-------------|----------------------------------|
| 緩衝装置 | |
| 前輪 | ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング |
| 後輪 | マルチリンク式、コイル・スプリング |

| | M3 Competition M xDrive ツーリング |
|--------------|---|
| 制御装置 | |
| 主ブレーキ形式(前/後) | ベンチレーテッド・コンパウンド・ディスク/ ベンチレーテッド・コンパウンド・ディスク |
| 制動力制御装置 | ABS(アンチロック・ブレーキング・システム) |
| ブレーキ倍力装置 | 電子油圧式 |
| 駐車ブレーキ形式 | 電気・機械式 |

| | M3 Competition M xDrive ツーリング |
|-----------------|---|
| タイヤ/ホイール | |
| タイヤ | (フロント)275/35R19 (リヤ)285/30R20 |
| ホイール | (フロント)9.5J×19 M 鍛造 (リヤ)10.5J×20 M 鍛造 ダブルスポーク・スタイリング826M |

主要諸元

| | | M4 クーペ | M4 Competition M xDrive クーペ | M4 Competition M xDrive クーペ Track Package | M4 Competition M xDrive カブリオレ |
|-------------------|-------------------|---|---|---|---|
| ステアリング・ホイール・ポジション | | 右/左 | 右/左 | 右/左 | 右 |
| 型式 | | 3BA-52AZ30 | 3BA-52AZ30 | 3BA-52AZ30 | 3BA-52AZ30 |
| 寸法 | | M4 クーペ | M4 Competition M xDrive クーペ | M4 Competition M xDrive クーペ Track Package | M4 Competition M xDrive カブリオレ |
| 全長 | mm | 4,805 | 4,805 | 4,805 | 4,805 |
| 全幅 | mm | 1,885 | 1,885 | 1,885 | 1,885 |
| 全高 | mm | 1,395 | 1,395 | 1,395 | 1,395 |
| ホイールベース | mm | 2,855 | 2,855 | 2,855 | 2,855 |
| トレッド(前/後)*1 | mm | 1,615/1,605 | 1,615/1,605 | 1,615/1,605 | 1,615/1,605 |
| 最低地上高 | mm | 120 | 120 | 120 | 120 |
| トランク・ルーフ容量 | ℓ | 440 | 440 | 440 | 300-385 |
| 重量・定員 | | M4 クーペ | M4 Competition M xDrive クーペ | M4 Competition M xDrive クーペ Track Package | M4 Competition M xDrive カブリオレ |
| 車両重量 | kg | 1,710 | 1,790 | 1,790 | 1,930 |
| 車両総重量 | kg | 1,930 | 2,010 | 2,010 | 2,150 |
| 定員 | 名 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| エア・コンディショナー冷媒 | | M4 クーペ | M4 Competition M xDrive クーペ | M4 Competition M xDrive クーペ Track Package | M4 Competition M xDrive カブリオレ |
| 種類/GWP値 | | R1234yf/1 | R1234yf/1 | R1234yf/1 | R1234yf/1 |
| 使用量 | g | 550 ±15 | 550 ±15 | 550 ±15 | 550 ±15 |
| 性能 | | M4 クーペ | M4 Competition M xDrive クーペ | M4 Competition M xDrive クーペ Track Package | M4 Competition M xDrive カブリオレ |
| 最小回転半径 | m | 5.2 | 5.3 | 5.3 | 5.3 |
| 燃料消費率JC08モード* | km/ℓ | — | — | — | — |
| 燃料消費率WLTCモード**2 | km/ℓ | 9.8 | 9.8 | 9.8 | 9.6 |
| 市街地モード | km/ℓ | 6.8 | 6.8 | 6.8 | 6.6 |
| 郊外モード | km/ℓ | 10.1 | 10.2 | 10.2 | 9.9 |
| 高速道路モード | km/ℓ | 11.8 | 11.7 | 11.7 | 11.7 |
| 主要燃費向上対策 | | 無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート/ストップ)、電動パワー・ステアリング | 無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート/ストップ)、電動パワー・ステアリング | 無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート/ストップ)、電動パワー・ステアリング | 無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート/ストップ)、電動パワー・ステアリング |
| エンジン | | M4 クーペ | M4 Competition M xDrive クーペ | M4 Competition M xDrive クーペ Track Package | M4 Competition M xDrive カブリオレ |
| 型式 | | S58B30B | S58B30A | S58B30A | S58B30A |
| 種類 | | 直列6気筒DOHCガソリン | 直列6気筒DOHCガソリン | 直列6気筒DOHCガソリン | 直列6気筒DOHCガソリン |
| 総排気量 | cc | 2,992 | 2,992 | 2,992 | 2,992 |
| 最高出力 | kW(ps)/rpm (EEC) | 353(480)/6,250 | 375(510)/6,250 | 375(510)/6,250 | 375(510)/6,250 |
| 最大トルク | Nm(kgm)/rpm (EEC) | 550(56.1)/2,650-6,130 | 650(66.3)/2,750-5,500 | 650(66.3)/2,750-5,500 | 650(66.3)/2,750-5,500 |
| 燃料供給装置 | | デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME/電子燃料噴射装置) | デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME/電子燃料噴射装置) | デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME/電子燃料噴射装置) | デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME/電子燃料噴射装置) |
| 燃料/タンク容量 | ℓ | 無鉛プレミアムガソリン/59 | 無鉛プレミアムガソリン/59 | 無鉛プレミアムガソリン/59 | 無鉛プレミアムガソリン/59 |
| 0-100km/h加速性能*3 | 秒 | 4.2 | 3.5 | 3.5 | 3.7 |

*1: 装着するホイールによって、変更になる場合があります。

*2: WLTCモード: 市街地(信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定)、郊外(信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定)、高速道路(高速道路等での走行を想定)の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。

*3: ヨーロッパ仕様車値(自社データ)

※ 国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

主要諸元

| | M4 クーペ | M4 Competition M xDrive クーペ | M4 Competition M xDrive クーペ Track Package | M4 Competition M xDrive カブリオレ |
|---------------------------------|---|---|---|---|
| 駆動装置 | | | | |
| 駆動方式 | 後輪駆動 | 4輪駆動 | 4輪駆動 | 4輪駆動 |
| トランスミッション | 6速MT | 電子油圧制御式8速AT | 電子油圧制御式8速AT | 電子油圧制御式8速AT |
| 変速比(1速/2速/3速/4速/5速/6速/7速/8速/後退) | 4.110/2.315/1.542/1.179/1.000/0.846/—/—/3.727 | 5.000/3.200/2.143/1.720/1.313/1.000/0.823/0.640/3.478 | 5.000/3.200/2.143/1.720/1.313/1.000/0.823/0.640/3.478 | 5.000/3.200/2.143/1.720/1.313/1.000/0.823/0.640/3.478 |
| 最終減速比 | 3.462 | 3.154 | 3.154 | 3.154 |
| 操向装置 | | | | |
| ステアリング形式 | ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング | ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング | ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング | ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング |
| 緩衝装置 | | | | |
| 前輪 | ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング | ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング | ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング | ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング |
| 後輪 | マルチリンク式、コイル・スプリング | マルチリンク式、コイル・スプリング | マルチリンク式、コイル・スプリング | マルチリンク式、コイル・スプリング |
| 制御装置 | | | | |
| 主ブレーキ形式(前/後) | ベンチレーテッド・コンパウンド・ディスク/ベンチレーテッド・コンパウンド・ディスク | ベンチレーテッド・コンパウンド・ディスク/ベンチレーテッド・コンパウンド・ディスク | カーボン・セラミック・ブレーキ・ディスク/カーボン・セラミック・ブレーキ・ディスク | ベンチレーテッド・コンパウンド・ディスク/ベンチレーテッド・コンパウンド・ディスク |
| 制動力制御装置 | ABS(アンチロック・ブレーキング・システム) | ABS(アンチロック・ブレーキング・システム) | ABS(アンチロック・ブレーキング・システム) | ABS(アンチロック・ブレーキング・システム) |
| ブレーキ倍力装置 | 真空倍力式 | 真空倍力式 | 真空倍力式 | 真空倍力式 |
| 駐車ブレーキ形式 | 電気・機械式 | 電気・機械式 | 電気・機械式 | 電気・機械式 |
| タイヤ/ホイール | | | | |
| タイヤ | (フロント)275/40R18 (リヤ)285/35R19 | (フロント)275/35R19 (リヤ)285/30R20 | (フロント)275/35R19 (リヤ)285/30R20 | (フロント)275/35R19 (リヤ)285/30R20 |
| ホイール | (フロント)9.5J×18 M 鍛造 (リヤ)10.5J×19 M 鍛造 ダブルスポーク・スタイリング824M | (フロント)9.5J×19 M 鍛造 (リヤ)10.5J×20 M 鍛造 ダブルスポーク・スタイリング826M | (フロント)9.5J×19 M 鍛造 (リヤ)10.5J×20 M 鍛造 ダブルスポーク・スタイリング826M | (フロント)9.5J×19 M 鍛造 (リヤ)10.5J×20 M 鍛造 ダブルスポーク・スタイリング826M |

- 記載の仕様、諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。(この内容は2023年4月10日現在のものです)
- 記載の諸元やデータは国土交通省届出値を基にしていますので、メーカー公表値と異なる場合があります。また、一部ヨーロッパ仕様車値を含みます。
- 記載の事項は、BMW AG(ドイツ)およびビー・エム・ダブリュ株式会社 に 帰属 します。無断転載を禁じます。
- カタログ内に記載されているデータと本主要諸元に記載の情報が異なる場合、本主要諸元に記載のものが確定情報となります。

製造事業者：BMW AG

プロダクトに関するさらに詳しい情報は、こちらをご覧ください：www.bmw.co.jp
BMWに関するお問い合わせは、BMWカスタマー・インタラクション・センターへ。
年中無休 受付時間 9：00am～7：00pm（平日）／9：00am～6：00pm（土日祝） ☎0120-269-437

- 記載の内容は、予告なく変更する場合がございます。詳しくはお近くのBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。
- 記載のオプションは、工場装着オプションです。納車までに3～4カ月お時間をいただく場合があります。詳細はセールス・コンサルタントにお尋ねください。
- 世界規模の半導体部品供給難等により、一部の標準装備やオプションの設定削除、およびパッケージ・オプションに含まれる装備の変更が発生しておりますこと、深くお詫び申し上げます。
装備の設定や価格の詳細につきましては、BMW正規ディーラーまでお問い合わせください。
- 一部の装備や機能の利用については、対応するスマートフォンやアプリのインストールが必要となる場合があります。
- 当プライスリストは2023年7月以降生産車両に対応します。
- 記載の内容は2023年10月13日現在のものです。