BMW M3
SEDAN TOURING

BMW M4
COUPÉ CABRIOLET

メーカー希望小売価格／標準装備／オプション／主要諸元

メーカー希望小売価格

BMW M3 セダン	メーカー希望小売価格（円）	消費税抜メーカー希望小売価格（円）	リサイクル料金（円）
M3 Competition M xDrive	14,910,000	13,554,545	16,530

BMW M3 ツーリング			
M3 Competition M xDrive	15,010,000	13,645,455	16,530

BMW M4 クーペ			
M4 Competition M xDrive	15,260,000	13,872,727	16,530

BMW M4 カブリオレ			
M4 Competition M xDrive	16,170,000	14,700,000	16,530

- メーカー希望小売価格は、税金（消費税を除く）、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない価格です。
- リサイクル料金は、リサイクル預託金相当額（消費税課税対象外）と資金管理料金（消費税課税対象）を合計した金額となります。
  ビー・エム・ダブリュー株式会社により正規輸入・販売された車両が対象です。金額は予告なく変更される場合があります。
  また、一部オプションを装着した場合や車両の生産時期により金額が変更となる場合もあります。あらかじめご了承ください。

BMWコネクテッド・ドライブ

よりスマートかつ革新的なソリューションで、さらなる歓びに満ちたBMWライフを。
BMWコネクテッド・ドライブでは、
先進的かつ幅広い機能と便利なデジタル・サービスをご提供します。

「BMWコネクテッド・ドライブ」の詳細はこちら

BMW CARE

BMWならではの高いクオリティと、充実のサポート内容をご提供する「BMW CARE」。
新車全モデルに無償で標準付帯されるプランから、
BMWライフをより長く愉しんでいただける万全のプランまで、
多彩なサービスをご用意いたしております。

「BMW CARE」の詳細はこちら

セーフティ／セキュリティ

全モデル　標準装備

ドライビング・アシスト・プロフェッショナル：
- ー 高速道路渋滞時ハンズ・オフ・アシスト[注1]
- ー アクティブ・クルーズ・コントロール[注2]
- ー ステアリング&レーン・コントロール・アシスト[注2]
- ー レーン・ディパーチャー・ウォーニング[注3]
- ー レーン・キーピング・アシスト[注3]
- ー レーン・チェンジ・ウォーニング
- ー 衝突回避・被害軽減ブレーキ[注3]
- ー 前車接近警告機能[注3]
- ー 後車衝突警告機能
- ー クロス・トラフィック・ウォーニング（フロント&リヤ）
- ー クロスロード・ウォーニング[注3]
- ー トラフィック・サイン・アシスト（速度制限認識）
- ー エマージェンシー・ストップ・アシスト

ダイナミック・スタビリティ・コントロール

ABS（アンチロック・ブレーキング・システム）

アクティブ・プロテクション

パーキング・アシスト：
- ー パーキング・アシスト（並列／縦列）
- ー アクティブPDC／パーク・ディスタンス・コントロール
- ー リヤ・ビュー・カメラ
- ー リバース・アシスト／後退時ステアリング・アシスト機能[注4]

BMWヘッドアップ・ディスプレイ

自動防眩ドア・ミラー／ルーム・ミラー

誤発進抑制制御

ダイナミック・ブレーキ・ライト

エアバッグ

全席3点式シートベルト

BMWデジタル・キー

BMW SOSコール*

BMWリモート・サービス*

タイヤ空気圧警告システム

タイヤ空気圧モニタリング・システム

タイヤ・リペア・キット

モデル別　標準装備／オプション

		M3 Competition M xDrive セダン	M3 Competition M xDrive ツーリング	M4 Competition M xDrive クーペ	M4 Competition M xDrive カブリオレ
□	可倒式リヤ・ヘッドレスト	■	■	ー	ー
□	アラーム・システム	■	■	■	ー

● ご使用の前には、取扱説明書にて各機能の原理や操作方法を必ずご確認ください。運転者にはいかなる場合でも安全運転を行う義務があります。
本機能は、運転者が責任を持って安全運転を行うことを前提とした「運転支援技術」であり、運転者に代わって車が自律的に安全運転を行う、
完全な自動運転ではありません。システムの認識性能には限界があるため、路面状況や気象条件等によっては
システムが作動しない場合や、不適正にまたは理由なく作動する可能性があります。そのため、安全確認や運転操作をシステムに委ねる運転は、
重大な事故につながる危険があります。常にご自身の責任で交通状況に注意し安全運転を心がけてください。
機能についての詳細はwww.bmw.co.jp、またはBMW正規ディーラーにてご確認ください。

注1：完全な自動運転はできません。システムは状況が作動条件を満たさなくなった場合、安全のため直ちに作動を中断します。
また、ドライバーは進行方向および周囲へ絶えず注意を払うとともに、緊急時などシステムが要求した場合、
直ちにブレーキおよびステアリング操作を確実に行うことが可能な状態を保つ必要があります。
注2：完全な自動運転はできません。少なくともいずれかの手をステアリング・ホイールのリムに添えている状態で作動するもので、
完全に手がステアリング・ホイールから外れると警告音が鳴り、一定時間後にアシスト機能を停止します。
注3：システムが作動する速度域等については、オーナーズ・ハンドブックをご確認ください。
注4：完全な自動運転はできません。ドライバーは進行方向および周囲へ絶えず注意を払うとともに、緊急時などシステムが要求した場合、
直ちにブレーキおよびステアリング操作を確実に行うことが可能な状態を保つ必要があります。

＊本サービスは、BMWが契約する事業者が提供するモバイル・ネットワークの電波の届かない場所ではご利用いただけない場合があります。

■ ＝ 標準装備　◩ ＝ 無償オプション　□ ＝ 有償オプション　ー ＝ 設定なし

エンジン

全モデル　標準装備

直列6気筒DOHCガソリン・エンジン
M ツインパワー・ターボ・テクノロジー

ラテラル・フロー・コントロール付エンジン・オイル・マネジメント・システム
M スポーツ・エキゾースト・システム

ドライブ・トレイン／シャシー

全モデル　標準装備

8速 M ステップトロニック・トランスミッション（Drivelogic付）
M スポーツ・ディファレンシャル
アダプティブ M サスペンション

バリアブル・スポーツ・ステアリング
エレクトリック・パーキング・ブレーキ
M コンパウンド・ブレーキ（レッド・ハイグロス・キャリパー）

M xDriveシステム（4輪駆動）
M Drive*1

エクステリア

全モデル　標準装備

ヘッドライト：
　ー アダプティブLEDヘッドライト
　ー コーナリング・ライト
　ー デイタイム・ランニング・ライト
　ー ハイビーム・アシスタント
　ー オートライト

M ライト・シャドー・ライン
リヤ・フォグ・ランプ
オートワイパー
M ドア・ミラー

ウェルカム・ライト
M サイド・ギル
コンフォート・アクセス*2

M ハイグロス・シャドー・ライン
M ハイグロス・シャドー・ライン・エクステンド・コンテンツ
M ディフューザー

モデル別　標準装備／オプション

		M3 Competition M xDrive セダン	M3 Competition M xDrive ツーリング	M4 Competition M xDrive クーペ	M4 Competition M xDrive カブリオレ
□	サンプロテクション・ガラス*3	□	■	□	ー
□	カーボン・ファイバー強化樹脂（CFRP）製ルーフ	■	ー	■	ー
□	ルーフ・レール： ー ハイグロス・ブラック	ー	■	ー	ー
□	オートマチック・テールゲート／トランク・リッド*4	□	■	□	ー
□	独立開閉式リヤ・ウインドー	ー	■	ー	ー
□	リヤ・ウインドー・ワイパー	ー	■	ー	ー
□	M リヤ・スポイラー	■	ー	■	ー
□	ウインド・ディフレクター	ー	ー	ー	■
□	オートマチック・ソフトトップ	ー	ー	ー	■

＊1：8速 M ステップトロニック・トランスミッション（Drivelogic付）、エンジン特性、アダプティブ M サスペンション、ダイナミック・スタビリティ・コントロール、M サーボトロニック、BMWヘッドアップ・ディスプレイの設定が可能です。
＊2：車両から発信される電波が、植込み型心臓ペースメーカー等の機器に影響を与える可能性があります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。
＊3：リヤ・ドア・ウインドー／リヤ・クォーター・ウインドーとリヤ・ウインドーでは、サンプロテクション・ガラスの透過率が異なります。また、外部から車内が完全に見えなくなるわけではありません。
＊4：フット・オープン／クローズ機能は含まれません。

■ ＝ 標準装備　◩ ＝ 無償オプション　□ ＝ 有償オプション　ー ＝ 設定なし

インテリア

全モデル　標準装備

- BMWライブ・コックピット・プロフェッショナル：
  - ー BMWカーブド・ディスプレイ
    12.3インチ マルチ・ディスプレイ・メーター・パネル
    14.9インチ ワイド・コントロール・ディスプレイ
  - ー ナビゲーション・システム
  - ー リアルタイム・トラフィック・インフォメーション
  - ー BMWインテリジェント・パーソナル・アシスタント
- スマートフォン・インテグレーション*1
- ハンズフリー通話システム*2
- ETC車載器内蔵ルーム・ミラー
- ワイヤレス・チャージング*3
- パーソナルeSIM*4
- M ステアリング・ホイール
- チルト&テレスコピック・ステアリング・コラム
- オーディオ：
  - ー ラジオ
  - ー 地上デジタルTVチューナー
  - ー USBオーディオ・インターフェイス*5
  - ー Bluetoothインターフェイス
- カップ・ホルダー
- 照明付バニティ・ミラー
- アンビエント・ライト
- シート：
  - ー 電動シート（フロント、運転席メモリー機能付）
  - ー M スポーツ・シート（フロント）
  - ー ランバー・サポート（フロント）
  - ー サイ・サポート
  - ー シート・ヒーティング（フロント）
  - ー M シートベルト
  - ー M ロゴ・イルミネーション
- スルーローディング・システム
- ベロア・フロア・マット
- ストレージ・コンパートメント・パッケージ：
  - ー パーティション・ネット
  - ー 多機能フック
  - ー USB Type-C ソケット（フロント）充電専用
- 12V電源ソケット
- デジタル・オーナーズ・ハンドブック*6

モデル別　標準装備／オプション

		M3 Competition M xDrive セダン	M3 Competition M xDrive ツーリング	M4 Competition M xDrive クーペ	M4 Competition M xDrive カブリオレ
□	ステアリング・ホイール・ヒーティング	□*7	□*7	□*7	■
□	harman/kardon サラウンド・サウンド・システム： ー 408W、12スピーカー、7チャンネル・サラウンド	ー	ー	ー	■
□	ー 464W、16スピーカー、9チャンネル・サラウンド	■	■	■	ー
□	2ゾーン・オートマチック・エア・コンディショナー： ー 運転席&助手席 独立温度調節機能 ー 後席用エア・アウトレット ー パーキング・ベンチレーション	ー	ー	■	■
□	3ゾーン・オートマチック・エア・コンディショナー： ー 運転席&助手席 独立温度調節機能 ー 後席用独立温度調節機能 ー パーキング・ベンチレーション	■	■	ー	ー
□	エア・カラー（首元空調）	ー	ー	ー	■
□	M アンソラジット・ルーフ・ライニング	■	■	■	ー
□	USB Type-C ソケット×2（リヤ）3A 充電専用	■	■	ー	ー
□	ラゲージ・エリア・カバー	ー	■	ー	ー

＊1：BMWのモデル、およびお使いのスマートフォンにインストールされているソフトウェアにより、対応できる機能が異なります。
＊2：ハンズフリー通話システムは、Bluetooth® 無線技術対応の携帯電話でご利用が可能です。（一部機種により、ご利用いただけない場合があります）
＊3：ワイヤレス充電のQi規格に準拠したスマートフォンのみ充電可能です。
＊4：現在、パーソナルeSIMのサービスは株式会社NTTドコモの「ワンナンバーサービス」対象料金プランをご契約のお客様が対象となります。
また、パーソナルeSIMのご利用には別途これらの通信サービスへのお申込等が必要となります。詳細はBMW正規ディーラーにお問い合わせください。
＊5：接続する機種およびデータの形式等により、ご利用いただけない場合があります。
＊6：車両にオーナーズ・ハンドブックがインストールされており、コントロール・ディスプレイに表示が可能です。
＊7：M コンフォート・パッケージとしても装着可能です。

※ Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。
※ ワンナンバーサービスは、株式会社NTTドコモの商標です。
※ Harman Kardonは米国およびその他の国々におけるHarman International Industries, Incorporatedの登録商標です。

■ ＝ 標準装備　◩ ＝ 無償オプション　□ ＝ 有償オプション　ー ＝ 設定なし

オプション

	オプションコード	オプション	M3 Competition M xDrive セダン	M3 Competition M xDrive ツーリング	M4 Competition M xDrive クーペ	M4 Competition M xDrive カブリオレ	希望小売価格(円)	消費税抜価格(円)
	LK□□	レザー・メリノ LKG5 : ヤス・マリナ・ブルー LK1A : シルバーストーン LKKX : キャラミ・オレンジ	□	□	□	□	57,000	51,818
	X3SW	フル・レザー・メリノ ブラック ※ ダッシュボード、ドア・トリム上部も含まれます。	□	□	□	□	310,000	281,818
	X3□□	フル・レザー・メリノ X3G5 : ヤス・マリナ・ブルー X31A : シルバーストーン X3KX : キャラミ・オレンジ ※ ダッシュボード、ドア・トリム上部も含まれます。	□	□	□	□	366,000	332,727
	1MB	M Driveプロフェッショナル	□	□	□	□	147,000	133,636
	248	ステアリング・ホイール・ヒーティング	□	□	□	■	44,000	40,000
	2NK	M カーボン・セラミック・ブレーキ(ゴールド・キャリパー) ※ 19/20インチ M 鍛造ホイール・ダブルスポーク・スタイリング826M バイカラー[1T8]、 19/20インチ M 鍛造ホイール・ダブルスポーク・スタイリング826M(ブラック)[1U0]との組み合わせでのみ装着可能です。	□	□	□	□	1,611,000	1,464,545
	316	オートマチック・テールゲート／トランク・リッド ※ フット・オープン／クローズ機能は含まれません。	□	■	□	–	74,000	67,273
	3KA	アコースティック・ガラス	□	□	–	–	33,000	30,000
	3M6	M コンパウンド・ブレーキ(ブラック・ハイグロス・キャリパー)	◩	◩	◩	◩	*	*
	3YA	アンソラジット・シルバー・エフェクト・ソフトトップ	–	–	–	□	49,000	44,545
	403	ガラス・サンルーフ(チルト&スライド、ブラインド付) ※ カーボン・ファイバー強化樹脂(CFRP)製ルーフがスチール製となります。 ※ M ドライバーズ・パッケージとの同時装着はできません。	◩	–	◩	–	*	*
	418	ラゲージ・コンパートメント・パッケージ (アンチ・スリップ・レール・システム、電動式リモート・バックレスト・リリース)	–	□	–	–	72,000	65,455
	420	サンプロテクション・ガラス ※ リヤ・ドア・ウインドー／リヤ・クォーター・ウインドーとリヤ・ウインドーでは、サンプロテクション・ガラスの透過率が異なります。 また、外部から車内が完全に見えなくなるわけではありません。	□	■	□	–	74,000	67,273
	453	アクティブ・ベンチレーション・シート(フロント) ※ M カーボン・バケット・シート[48C]との同時装着はできません。 ※ M ファスト・トラック・パッケージとの同時装着はできません。	□	□	□	□	147,000	133,636
	48C	M カーボン・バケット・シート ※ アクティブ・ベンチレーション・シート(フロント)[453]との同時装着はできません。 ※ M コンフォート・パッケージとの同時装着はできません。 ※ BMW Individual エクステンド・レザー・メリノ タルトゥーフォ[VATQ]、BMW Individual フル・レザー・メリノ タルトゥーフォ[VBTQ]との同時装着はできません。 ※ M4 カブリオレにエア・カラーは装着されません。	□	□	□	□	814,000	740,000
	4LN	アルミニウム・ロンビクル・アンソラジット・トリム	◩	◩	◩	◩	*	*
	4MC	M カーボン・ファイバー・トリム	□	□	□	□	220,000	200,000
	5DN	パーキング・アシスト・プラス	□	□	□	□	114,000	103,636
	71C	M カーボン・エクステリア・パッケージ	□	–	□	–	765,000	695,455
	71C	M カーボン・エクステリア・パッケージ ※ M3 ツーリング、およびM4 カブリオレにリヤ・スポイラーは装着されません。	–	□	–	□	676,000	614,545
	7ME	M ドライバーズ・パッケージ ※ ガラス・サンルーフ(チルト&スライド、ブラインド付)[403]との同時装着はできません。	□	□	□	□	399,000	362,727

■ ＝ 標準装備　◩ ＝ 無償オプション　□ ＝ 有償オプション　– ＝ 設定なし　＊＝ 追加費用は発生いたしません。

パッケージ・オプション

	オプションコード	オプション	M3 Competition M xDrive セダン	M3 Competition M xDrive ツーリング	M4 Competition M xDrive クーペ	M4 Competition M xDrive カブリオレ	希望小売価格(円)	消費税抜価格(円)
□	ZTM	M ファスト・トラック・パッケージ 1MB ● M Driveプロフェッショナル 48C ● M カーボン・バケット・シート 4MC ● M カーボン・ファイバー・トリム ※ アクティブ・ベンチレーション・シート(フロント)[453]との同時装着はできません。 ※ M コンフォート・パッケージとの同時装着はできません。	□	□	□	□	944,000	858,182
□	Z1M	M コンフォート・パッケージ(M3 セダン) 248 ● ステアリング・ホイール・ヒーティング 316 ● オートマチック・テールゲート/トランク・リッド 3KA ● アコースティック・ガラス 453 ● アクティブ・ベンチレーション・シート(フロント) 5DN ● パーキング・アシスト・プラス ※ M カーボン・バケット・シート[48C]との同時装着はできません。 ※ M ファスト・トラック・パッケージとの同時装着はできません。	□	–	–	–	328,000	298,182
□	Z1M	M コンフォート・パッケージ(M3 ツーリング) 248 ● ステアリング・ホイール・ヒーティング 3KA ● アコースティック・ガラス 418 ● ラゲージ・コンパートメント・パッケージ(アンチ・スリップ・レール・システム、電動式リモート・バックレスト・リリース) 453 ● アクティブ・ベンチレーション・シート(フロント) 5DN ● パーキング・アシスト・プラス ※ M カーボン・バケット・シート[48C]との同時装着はできません。 ※ M ファスト・トラック・パッケージとの同時装着はできません。	–	□	–	–	327,000	297,273
□	Z1M	M コンフォート・パッケージ(M4 クーペ) 248 ● ステアリング・ホイール・ヒーティング 316 ● オートマチック・テールゲート/トランク・リッド 453 ● アクティブ・ベンチレーション・シート(フロント) 5DN ● パーキング・アシスト・プラス ※ M カーボン・バケット・シート[48C]との同時装着はできません。 ※ M ファスト・トラック・パッケージとの同時装着はできません。	–	–	□	–	302,000	274,545
□	Z1M	M コンフォート・パッケージ(M4 カブリオレ) 453 ● アクティブ・ベンチレーション・シート(フロント) 4U0 ● ガルバニック・フィニッシュ・スイッチ 5DN ● パーキング・アシスト・プラス ※ M カーボン・バケット・シート[48C]との同時装着はできません。 ※ M ファスト・トラック・パッケージとの同時装着はできません。	–	–	–	□	222,000	201,818

■ ＝ 標準装備　◩ ＝ 無償オプション　□ ＝ 有償オプション　– ＝ 設定なし　＊＝ 追加費用は発生いたしません。

BMW Individual オプション

	オプションコード	オプション	M3 Competition M xDrive セダン	M3 Competition M xDrive ツーリング	M4 Competition M xDrive クーペ	M4 Competition M xDrive カブリオレ	希望小売価格(円)	消費税抜価格(円)
□	C3□	BMW Individual ボディ・カラー C36 : BMW Individual ドラバイト・グレー(メタリック) C3Z : BMW Individual タンザナイト・ブルー(メタリック)	□	□	□	□	**188,000**	**170,909**
□	X1□	BMW Individual ボディ・カラー X16 : BMW Individual フローズン・ブリリアント・ホワイト(メタリック) X1E : BMW Individual フローズン・ポルティマオ・ブルー(メタリック) ※ 表面の光沢を抑えた特殊な仕上げとなっており、特別な取り扱いが必要となります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。	–	–	□	□	**673,000**	**611,818**
□	490	BMW Individual スペシャル・ペイント ※ 詳細につきましては、BMW正規ディーラーにお問い合わせください。	–	–	□	□	**673,000**	**611,818**
□	右記コード + 4NW	BMW Individual エクステンド・レザー・メリノ VAHZ : フィオナ・レッド VATQ : タルトゥーフォ ※ M カーボン・バケット・シート[48C]との同時装着はできません。	□	□	□	□	**196,000**	**178,182**
		BMW Individual エクステンド・レザー・メリノ ZAEW: アイボリー・ホワイト ZAFV : フィヨルド・ブルー ※ M カーボン・バケット・シート[48C]との同時装着はできません。			□	□		
□	右記コード	BMW Individual フル・レザー・メリノ VBHZ : フィオナ・レッド VBTQ : タルトゥーフォ ※ ダッシュボード(上面 : ブラック、下面 : シート同色)、およびドア・トリム上部がレザー張りとなります。 ※ M カーボン・バケット・シート[48C]との同時装着はできません。	□	□	□	□	**415,000**	**377,273**
		BMW Individual フル・レザー・メリノ ZBEW: アイボリー・ホワイト ZBFV : フィヨルド・ブルー ※ ダッシュボード(上面 : ブラック、下面 : シート同色)、およびドア・トリム上部がレザー張りとなります。 ※ M カーボン・バケット・シート[48C]との同時装着はできません。			□	□		

■ ＝ 標準装備　◩ ＝ 無償オプション　□ ＝ 有償オプション　– ＝ 設定なし　＊＝ 追加費用は発生いたしません。

アロイ・ホイール

19 inch／20 inch		M3 Competition M xDrive セダン	M3 Competition M xDrive ツーリング	M4 Competition M xDrive クーペ	M4 Competition M xDrive カブリオレ	希望小売価格（円）	消費税抜価格（円）
	1U0 **M 鍛造ホイール・ダブルスポーク・スタイリング826M（ブラック）** ※ スノー・チェーンは装着できません。	■	■	■	■	*	*
	1T6 **M 鍛造ホイール・ダブルスポーク・スタイリング825M バイカラー** ※ M カーボン・セラミック・ブレーキ（ゴールド・キャリパー）［2NK］との同時装着はできません。 ※ スノー・チェーンは装着できません。	◩	◩	◩	◩	*	*
	1WL **M 鍛造ホイール・ダブルスポーク・スタイリング825M（シルバー）** ※ M カーボン・セラミック・ブレーキ（ゴールド・キャリパー）［2NK］との同時装着はできません。 ※ スノー・チェーンは装着できません。	◩	◩	◩	◩	*	*
	1T8 **M 鍛造ホイール・ダブルスポーク・スタイリング826M バイカラー** ※ スノー・チェーンは装着できません。	◩	◩	◩	◩	*	*

■ ＝ 標準装備　◩ ＝ 無償オプション　□ ＝ 有償オプション　ー ＝ 設定なし　＊＝ 追加費用は発生いたしません。

カラー／マテリアル

			M3 Competition M xDrive セダン	M3 Competition M xDrive ツーリング	M4 Competition M xDrive クーペ	M4 Competition M xDrive カブリオレ
ボディ・カラー						
□	300	アルピン・ホワイト	◩	◩	◩	◩
□	C4H	M サンパウロ・イエロー	◩	◩	◩	◩
□	475	ブラック・サファイア(メタリック)	◩	◩	◩	◩
□	C31	M ポルティマオ・ブルー(メタリック)	◩	◩	◩	◩
□	C3G	M トロント・レッド(メタリック)	◩	◩	◩	◩
□	C4G	M アイル・オブ・マン・グリーン(メタリック)	◩	◩	◩	◩
□	C4P	M ブルックリン・グレー(メタリック)	◩	◩	◩	◩
□	C4W	スカイスクレイパー・グレー(メタリック)	◩	◩	◩	◩
□	C57	アヴェンチュリン・レッド(メタリック)	◩	◩	◩	◩
□	C36	BMW Individual ドラバイト・グレー(メタリック)	□	□	□	□
□	C3Z	BMW Individual タンザナイト・ブルー(メタリック)	□	□	□	□
□	X16	BMW Individual フローズン・ブリリアント・ホワイト(メタリック) *1	–	–	□	□
□	X1E	BMW Individual フローズン・ポルティマオ・ブルー(メタリック) *1	–	–	□	□
□	490	BMW Individual スペシャル・ペイント *2	–	–	□	□
シート・マテリアル&カラー						
□	LKSW	レザー・メリノ ブラック	■	■	■	■
□	LKG5	レザー・メリノ ヤス・マリナ・ブルー	□	□	□	□
□	LKIA	レザー・メリノ シルバーストーン	□	□	□	□
□	LKKX	レザー・メリノ キャラミ・オレンジ	□	□	□	□
□	X3G5	フル・レザー・メリノ ヤス・マリナ・ブルー	□	□	□	□
□	X3IA	フル・レザー・メリノ シルバーストーン	□	□	□	□
□	X3KX	フル・レザー・メリノ キャラミ・オレンジ	□	□	□	□
□	X3SW	フル・レザー・メリノ ブラック	□	□	□	□
□	VAHZ	BMW Individual エクステンド・レザー・メリノ フィオナ・レッド	□	□	□	□
□	VATQ	BMW Individual エクステンド・レザー・メリノ タルトゥーフォ	□	□	□	□
□	ZAEW	BMW Individual エクステンド・レザー・メリノ アイボリー・ホワイト	–	–	□	□
□	ZAFV	BMW Individual エクステンド・レザー・メリノ フィヨルド・ブルー	–	–	□	□
□	VBHZ	BMW Individual フル・レザー・メリノ フィオナ・レッド	□	□	□	□
□	VBTQ	BMW Individual フル・レザー・メリノ タルトゥーフォ	□	□	□	□
□	ZBEW	BMW Individual フル・レザー・メリノ アイボリー・ホワイト	–	–	□	□
□	ZBFV	BMW Individual フル・レザー・メリノ フィヨルド・ブルー	–	–	□	□
インテリア・トリム						
□	43W	ファインブラッシュ・アルミニウム・トリム	■	■	■	■
□	4LN	アルミニウム・ロンビクル・アンソラジット・トリム	◩	◩	◩	◩
□	4MC	M カーボン・ファイバー・トリム	□ *3	□ *3	□ *3	□ *3

＊1：表面の光沢を抑えた特殊な仕上げとなっており、特別な取り扱いが必要となります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。
＊2：詳細につきましては、BMW正規ディーラーにお問い合わせください。
＊3：M ファスト・トラック・パッケージとしても装着可能です。

※ 実際の色や質感は、BMW正規ディーラーにご用意しておりますオリジナル・カラー・サンプルにてご確認ください。

より詳しい仕様のご確認には、
見積りシミュレーションのコンフィギュレーターが便利です。

■ ＝ 標準装備　◩ ＝ 無償オプション　□ ＝ 有償オプション　– ＝ 設定なし

主要諸元

		M3 Competition M xDrive セダン	M3 Competition M xDrive ツーリング	M4 Competition M xDrive クーペ	M4 Competition M xDrive カブリオレ
ステアリング・ホイール・ポジション		右	右	右／左	右
型式		3BA-32AY30	3BA-12GB30	3BA-52AZ30	3BA-52AZ30
寸法					
全長	mm	4,805	4,805	4,805	4,805
全幅	mm	1,905	1,905	1,885	1,885
全高	mm	1,435	1,450	1,400	1,400
ホイールベース	mm	2,855	2,855	2,855	2,855
トレッド(前／後) *1	mm	1,615／1,605	1,615／1,605	1,615／1,605	1,615／1,605
最低地上高	mm	120	120	120	120
トランク・ルーム容量	ℓ	480	—	440	300-385
ラゲージ・ルーム容量(後席折りたたみ時)	ℓ	—	500(1,510)	—	—
重量・定員					
車両重量	kg	1,800	1,860	1,790	1,930
車両総重量	kg	2,075	2,135	2,010	2,150
定員	名	5	5	4	4
エア・コンディショナー冷媒					
種類／GWP値*2		R1234yf／1	R1234yf／1	R1234yf／1	R1234yf／1
使用量	g	550 ±15	550 ±15	550 ±15	550 ±15
性能					
最小回転半径	m	5.3	5.3	5.3	5.3
エネルギー消費効率(国土交通省審査値)					
燃料消費率JC08モード※	JC08モード km/ ℓ	—	—	—	—
燃料消費率WLTCモード※*3	WLTCモード km/ ℓ	**9.8**	**9.6**	**9.8**	**9.6**
市街地モード	km/ ℓ	6.6	6.5	6.5	6.4
郊外モード	km/ ℓ	10.2	10.0	10.2	10.0
高速道路モード	km/ ℓ	12.0	11.7	12.1	11.8
令和12年度燃費基準		—	—	—	—
主要燃費向上対策		無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート／ストップ)、電動パワー・ステアリング	無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート／ストップ)、電動パワー・ステアリング	無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート／ストップ)、電動パワー・ステアリング	無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート／ストップ)、電動パワー・ステアリング

＊1：装着するホイールによって、変更になる場合があります。
＊2：フロン法により、カーエアコンの冷媒は2023年度以降、環境に対する影響度を製造者等ごとに出荷台数にて加重平均した値が150(目標値)を上回らないことが求められております。

＊3：WLTCモード：市街地(信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定)、郊外(信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定)、高速道路(高速道路等での走行を想定)の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。

※ 国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて数値は大きく異なります。

主要諸元

エンジン		M3 Competition M xDrive セダン	M3 Competition M xDrive ツーリング	M4 Competition M xDrive クーペ	M4 Competition M xDrive カブリオレ
型式		S58B30A	S58B30A	S58B30A	S58B30A
種類		直列6気筒DOHCガソリン	直列6気筒DOHCガソリン	直列6気筒DOHCガソリン	直列6気筒DOHCガソリン
総排気量	cc	2,992	2,992	2,992	2,992
最高出力	kW〔ps〕/rpm(ECE)	390〔530〕/6,250	390〔530〕/6,250	390〔530〕/6,250	390〔530〕/6,250
最大トルク	Nm/rpm(ECE)	650/2,750-5,730	650/2,750-5,730	650/2,750-5,730	650/2,750-5,730
燃料供給装置		デジタル・モーター・エレクトロニクス（DME／電子燃料噴射装置）	デジタル・モーター・エレクトロニクス（DME／電子燃料噴射装置）	デジタル・モーター・エレクトロニクス（DME／電子燃料噴射装置）	デジタル・モーター・エレクトロニクス（DME／電子燃料噴射装置）
燃料／タンク容量	ℓ	無鉛プレミアムガソリン／59	無鉛プレミアムガソリン／59	無鉛プレミアムガソリン／59	無鉛プレミアムガソリン／59
0-100km/h 加速性能*	秒	3.5	3.6	3.5	3.7
駆動装置					
駆動方式		4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動
トランスミッション		電子油圧制御式8速AT	電子油圧制御式8速AT	電子油圧制御式8速AT	電子油圧制御式8速AT
変速比（1速/2速/3速/4速/5速/6速/7速/8速/後退）		5.000/3.200/2.143/1.720/1.313/1.000/0.823/0.640/3.478	5.000/3.200/2.143/1.720/1.313/1.000/0.823/0.640/3.478	5.000/3.200/2.143/1.720/1.313/1.000/0.823/0.640/3.478	5.000/3.200/2.143/1.720/1.313/1.000/0.823/0.640/3.478
最終減速比		3.154	3.154	3.154	3.154
操向装置					
ステアリング形式		ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング	ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング	ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング	ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング
緩衝装置					
前輪		ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング
後輪		マルチリンク式、コイル・スプリング	マルチリンク式、コイル・スプリング	マルチリンク式、コイル・スプリング	マルチリンク式、コイル・スプリング
制御装置					
主ブレーキ形式（前／後）		ベンチレーテッド・コンパウンド・ディスク／ベンチレーテッド・コンパウンド・ディスク	ベンチレーテッド・コンパウンド・ディスク／ベンチレーテッド・コンパウンド・ディスク	ベンチレーテッド・コンパウンド・ディスク／ベンチレーテッド・コンパウンド・ディスク	ベンチレーテッド・コンパウンド・ディスク／ベンチレーテッド・コンパウンド・ディスク
制動力制御装置		ABS（アンチロック・ブレーキング・システム）	ABS（アンチロック・ブレーキング・システム）	ABS（アンチロック・ブレーキング・システム）	ABS（アンチロック・ブレーキング・システム）
ブレーキ倍力装置		真空倍力式	真空倍力式	真空倍力式	真空倍力式
駐車ブレーキ形式		電気・機械式	電気・機械式	電気・機械式	電気・機械式
タイヤ／ホイール					
タイヤ		（フロント）275/35R19 （リヤ）285/30R20	（フロント）275/35R19 （リヤ）285/30R20	（フロント）275/35R19 （リヤ）285/30R20	（フロント）275/35R19 （リヤ）285/30R20
ホイール		（フロント）9.5J×19 M 鍛造 （リヤ）10.5J×20 M 鍛造 ダブルスポーク・スタイリング826M	（フロント）9.5J×19 M 鍛造 （リヤ）10.5J×20 M 鍛造 ダブルスポーク・スタイリング826M	（フロント）9.5J×19 M 鍛造 （リヤ）10.5J×20 M 鍛造 ダブルスポーク・スタイリング826M	（フロント）9.5J×19 M 鍛造 （リヤ）10.5J×20 M 鍛造 ダブルスポーク・スタイリング826M

＊ヨーロッパ仕様車値（自社データ）

● 記載の仕様、諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。（この内容は2025年11月19日現在のものです）
● 記載の諸元やデータは国土交通省届出値を基にしていますので、メーカー公表値と異なる場合があります。
また、一部ヨーロッパ仕様車値を含みます。
● 記載の事項は、BMW AG（ドイツ）およびビー・エム・ダブリュー株式会社に帰属します。無断転載を禁じます。

事業者：ビー・エム・ダブリュー株式会社　東京都港区東新橋1-9-1 東京汐留ビルディング

プロダクトに関するさらに詳しい情報は、こちらをご覧ください：www.bmw.co.jp
BMWに関するお問い合わせは、BMWカスタマー・インタラクション・センターへ。
年中無休 受付時間 9：00am～7：00pm（平日）／9：00am～6：00pm（土日祝） 0120-269-437

- 記載の内容は、予告なく変更する場合がございます。詳しくはお近くのBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。
- 記載のオプションは、工場装着オプションです。納車までに3～4カ月お時間をいただく場合があります。詳細はセールス・コンサルタントにお尋ねください。
- 世界規模の半導体部品供給難等により、一部の標準装備やオプションの設定削除、およびパッケージ・オプションに含まれる装備の変更が発生する場合がございます。最新の装備／設定や価格の詳細につきましては、BMW正規ディーラーまでお問い合わせください。
- 一部の装備や機能の利用については、対応するスマートフォンやアプリのインストールが必要となる場合があります。
- 当プライスリストは2026年7月以降生産車両に対応します。
- 記載の内容は2026年10月1日現在のものです。

61EPL-M3M4-G80G81G82G83-202607V2 (10/01/2026)