

THE M8

COUPÉ AND CABRIOLET



BAYERISCHE MOTOREN WERKE

車両本体価格

| モデル | トランスミッション | ドア数 | ステアリング・ホイール・ポジション 右 | 左 | 車両本体価格(円) | 消費税抜き 車両本体価格(円) |
|-----------------------------|-------------------------------|-----|------------------------|---|------------|--------------------|
| New M8 クーペ | 8速Mステップトロニック (Drivelogic付) | 2ドア | ■ | ■ | 22,300,000 | 20,272,727 |
| New M8 カブリオレ | 8速Mステップトロニック (Drivelogic付) | 2ドア | ■ | ■ | 23,380,000 | 21,254,545 |
| New M8 クーペ Competition | 8速Mステップトロニック (Drivelogic付) | 2ドア | ■ | ■ | 24,330,000 | 22,118,182 |
| New M8 カブリオレ Competition | 8速Mステップトロニック (Drivelogic付) | 2ドア | ■ | ■ | 25,410,000 | 23,100,000 |

● 価格は、税金(消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。 ■ = 設定あり — = 設定なし
※ 納車まで3～4カ月かかる場合もあります。

メンテナンス・パッケージ

| 対象モデル | 希望小売 消費税抜き 価格(円) | | 希望小売 消費税抜き 価格(円) | | 希望小売 消費税抜き 価格(円) | |
|--|---------------------|---------|---------------------|---------|---------------------|---------|
| | 6万km | 140,909 | 8万km | 219,091 | 10万km | 258,182 |
| BMW Service Inclusive (2年延長) 3年間の無料サポート期間以降、2年延長を右記総走行距離に応じて適用 | M8 クーペ M8 カブリオレ | 155,000 | 241,000 | 219,091 | 284,000 | 258,182 |

- 「BMW サービス・インクルーシブ」主要メンテナンス項目
(エンジン・オイル/フィルター、マイクロ・フィルター、ブレーキ液、スパーク・プラグ、ワイパー・ラバー、エア・クリーナー・エレメントの交換および法定1年点検)
- メンテナンス項目はモデルによって異なります。また、メンテナンスの実施時期や回数にはそれぞれの項目ごとに一定の条件がございます。
詳細はセールス・コンサルタントまたはサービス・アドバイザーにお尋ねください。

BMWコネクテッド・ドライブ・ストア

| サービス | 利用期間 | 希望小売価格(円) | 消費税抜き価格(円) |
|--|--------------|-----------|------------|
| BMWの革新的なテレマティクス・サービスが、必要なときにいつでもWeb上で追加購入、利用できます。 BMWドライブ・レコーダー | 無期限 | 28,200 | 25,636 |
| | 3年 | 12,700 | 11,545 |
| | 1年 | 4,500 | 4,091 |
| | 1カ月お試し(1回限り) | 700 | 636 |

● 「BMWコネクテッド・ドライブ・ストア」の詳細はwww.bmw-connecteddrive.jpをご参照ください。

リサイクル

| 対象モデル | リサイクル料金預託金相当額(円) | | | | 資金管理料金(円) | | リサイクル料金合計(円) | |
|-------------------------|------------------|--------|-------|------|-----------|-------|--------------|--------|
| | シュレッダーダスト | エアバッグ類 | フロン類 | 情報管理 | 消費税込 | 消費税抜き | 消費税込 | 消費税抜き |
| M8 クーペ | 17,640 | 1,940 | 1,850 | 130 | 290 | 264 | 21,850 | 21,824 |
| M8 カブリオレ | 17,640 | 1,940 | 1,850 | 130 | 290 | 264 | 21,850 | 21,824 |
| M8 クーペ Competition | 17,640 | 1,940 | 1,850 | 130 | 290 | 264 | 21,850 | 21,824 |
| M8 カブリオレ Competition | 17,640 | 1,940 | 1,850 | 130 | 290 | 264 | 21,850 | 21,824 |

- リサイクル料金預託金相当額は消費税課税対象外となります。
- シュレッダーダスト料金は、おおむね車両重量に比例します。またエアバッグ類料金は装備個数や構造を考慮し設定されています。
- 一部オプションを装備した場合、また生産時期によって、リサイクル料金が変更になる場合があります。
- 上記のリサイクル料金は、ビー・エム・ダブリュー株式会社により正規輸入・販売された車両が対象となります。また金額は2019年11月20日現在のものであり、予告なく変更される場合があります。
- リサイクル料金預託金相当額の詳細については、www.bmw.co.jp/Services/recycle-law/をご参照ください。

| セーフティ/セキュリティ | M8 クーペ | M8 カブリオレ | M8 クーペ Competition | M8 カブリオレ Competition |
|---|--------|----------|--------------------|----------------------|
| エアバッグ:ー 運転席&助手席エアバッグ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ー 運転席&助手席ヘッド/サイド・エアバッグ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ー 運転席&助手席ニー・エアバッグ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ー カーテン・ヘッド・エアバッグ(フロント&リヤ) | ■ | — | ■ | — |
| フロント・シートベルト(3点式、シートベルト・ストッパー、シートベルト・テンショナー、シートベルト・フォース・リミッター付) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| リヤ・シートベルト(3点式、シートベルト・テンショナー、シートベルト・フォース・リミッター付) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Mシートベルト | — | — | ■ | ■ |
| アクティブ・ヘッドレスト(運転席&助手席) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ISOFIXチャイルド・シート・アタッチメント(リヤ) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ABS/アンチロック・ブレーキング・システム | ■ | ■ | ■ | ■ |
| DSC/ダイナミック・スタビリティ・コントロール(Mダイナミック・モード、拡張機能付*1) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| DTC/ダイナミック・トラクション・コントロール | ■ | ■ | ■ | ■ |
| アクティブ・プロテクション | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ハイビーム・アシスタント | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ハイマウント・ブレーキ・ライト(LED) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ダイナミック・ブレーキ・ライト(ブレーキ・ライト点滅機能) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| サイド・ドア・ビーム | ■ | ■ | ■ | ■ |
| パーキング・アシスト・プラス: ー PDC/パーク・ディスタンス・コントロール(フロント&リヤ、ビジュアル表示機能付) ー パーキング・アシスト ー トップ・ビュー+3Dビュー ー サイド・ビュー・カメラ ー リヤ・ビュー・カメラ(予想進路表示機能付) ー リバース・アシスト/後退時ステアリング・アシスト機能 ー アクティブPDC/パーク・ディスタンス・コントロール | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ドライビング・アシスト・プロフェッショナル: ー ACC/アクティブ・クルーズ・コントロール(ストップ&ゴー機能付) ー ステアリング&レーン・コントロール・アシスト ー レーン・ディパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム) ー レーン・チェンジ・ウォーニング*2 ー アクティブ・サイド・コリジョン・プロテクション ー 前車接近警告機能 ー 衝突回避・被害軽減ブレーキ(事故回避アシスト付) ー 後車衝突警告機能 ー クロス・トラフィック・ウォーニング(フロント&リヤ) ー 高速道路渋滞時ハンズ・オフ・アシスト ー レーン・チェンジ・アシスト ー エマージェンシー・ストップ・アシスト ー トラフィック・サイン・アシスト(速度制限認識) | ■ | ■ | ■ | ■ |

*1: ブレーキ・スタンバイ機能、ブレーキ・ドライ機能、スタート・オフ・アシスタント機能の拡張機能。
*2: ボディ・カラードントン・グレー(C2B)、BMW Individual ボディ・カラー(490)を選択した場合、非装備になります。

| セーフティ/セキュリティ | M8 クーペ | M8 カブリオレ | M8 クーペ Competition | M8 カブリオレ Competition |
|---|--------|----------|--------------------|----------------------|
| BMWヘッドアップ・ディスプレイ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ボタン式パーキング・ブレーキ(オートマチック・ホールド機能付) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| BMWコネクテッド・ドライブ・プロフェッショナル*1: ー BMW SOSコール ー BMWテレサービス ー BMWドライバー・サポート・デスク(3年間) ー BMWリモート・サービス(3年間) ー コネクテッド・ドライブ・サービス ー Apple CarPlayプレパレーション(1年間) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ロールオーバー・プロテクション・システム | — | ■ | — | ■ |
| BMWディスプレイ・キー | ■ | ■ | ■ | ■ |
| アラーム・システム | ■ | ■ | ■ | ■ |
| イモビライザー | ■ | ■ | ■ | ■ |
| セントラル・ロック・システム(クラッシュ・センサー付) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ロック・ホイール・ボルト | ■ | ■ | ■ | ■ |
| リモート・コントロール・キー(パーソナル・プロファイル・メモリー機能付) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| セーフティ・バッテリー・ターミナル | ■ | ■ | ■ | ■ |
| タイヤ空気圧警告システム | ■ | ■ | ■ | ■ |
| BMWサービス・インクルーシブ・プラス(3年間)*2 (主要メンテナンス項目(エンジン・オイル/フィルター、マイクロ・フィルター、ブレーキ液、スパーク・プラグ、ワイパー・ラバー、エア・クリーナー・エレメントの交換、法定1年点検、タイヤパンク補償、リモート・コントロール・キー補償)) | ■ | ■ | ■ | ■ |

*1: 本サービスは、BMWが契約する事業者が提供するモバイル・ネットワークの電波の届かない場所ではご利用いただけません。
*2: メンテナンス項目はモデルによって異なります。また、メンテナンスの実施時期や回数にはそれぞれの項目ごとに一定の条件がございます。詳細はセールス・コンサルタントまたはサービス・アドバイザーにお尋ねください。

| エンジン | M8 クーペ | M8 カブリオレ | M8 クーペ Competition | M8 カブリオレ Competition |
|---|--------|----------|-----------------------|-------------------------|
| V型8気筒DOHCガソリン・エンジン(アルミニウム合金製クランク・ケース) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| BMW M ツインパワー・ターボ・テクノロジー： - M ツイン・スクロール・ツイン・ターボチャージャー | ■ | ■ | ■ | ■ |
| - 高精度ダイレクト・インジェクション・システム | ■ | ■ | ■ | ■ |
| - バルブトロニック | ■ | ■ | ■ | ■ |
| - ダブルVANOS/バリアブル・カムシャフト・コントロール | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ブレーキ・エネルギー回生システム | ■ | ■ | ■ | ■ |
| エンジン・オート・スタート/ストップ機能 | ■ | ■ | ■ | ■ |
| スポーツ・エキゾースト・システム | ■ | ■ | - | - |
| M スポーツ・エキゾースト・システム | - | - | ■ | ■ |

| トランスミッション/サスペンション/ステアリング・システム | M8 クーペ | M8 カブリオレ | M8 クーペ Competition | M8 カブリオレ Competition |
|--|--------|----------|-----------------------|-------------------------|
| 電子油圧制御式8速 M ステップトロニック・トランスミッション (Drivelogic付) (スポーツ・オートマチック・セレクター・レバー、シフト・パドル付) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| M Drive* | ■ | ■ | ■ | ■ |
| M xDriveシステム(電子制御前後駆動力配分4輪駆動、アクティブ M ディファレンシャル付) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| M スポーツ・ディファレンシャル | ■ | ■ | ■ | ■ |
| アルミニウム合金製ダブル・ウィッシュボーン式フロント・アクスル | ■ | ■ | ■ | ■ |
| アルミニウム合金製インテグラル・アーム式リヤ・アクスル | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ドライビング・パフォーマンス・コントロール(ECO PROモード、アダプティブ・モード付) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| アダプティブ M サスペンション | ■ | ■ | ■ | ■ |
| M コンパウンド・ブレーキ(M インテグラル・ブレーキ・システム付) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| M サーボトロニック(車速感応式パワー・ステアリング) | ■ | ■ | ■ | ■ |

* : 8速 M ステップトロニック・トランスミッション (Drivelogic付)、エンジン特性、アダプティブ M サスペンション、DSC/ダイナミック・スタビリティ・コントロール、M サーボトロニック、BMWヘッドアップ・ディスプレイの設定が可能です。

| エクステリア | M8 クーペ | M8 カブリオレ | M8 クーペ Competition | M8 カブリオレ Competition |
|--|--------|----------|-----------------------|-------------------------|
| M8ロゴ付キドニー・グリル：- フレーム(クローム仕上げ)、ダブル・バー(ハイグロス・ブラック) - フレーム(ブラック)、ダブル・バー(ハイグロス・ブラック) | ■ | ■ | - | - |
| M8ロゴ付サイド・ギル：- クローム - ブラック・クローム | ■ | ■ | - | - |
| M フロント・エプロン | ■ | ■ | ■ | ■ |
| リトラクタブル・ソフトトップ | - | ■ | - | ■ |
| BMW Individual ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリア (ブラック・サイド・ウインドー・フレーム・モールディング(光沢仕上げ)) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| BMW Individual ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリア・エクステンド・コンテンツ (キドニー・フレーム、エア・ブリーザー、テールパイプ) | - | - | ■ | ■ |
| カーボン・ファイバー強化樹脂(CFRP)製ルーフ | ■ | - | ■ | - |
| M リヤ・スポイラー | ■ | ■ | ■ | ■ |
| M ドア・ミラー (ヒーター内蔵、ターン・インジケータ内蔵、助手席側：リバーズ・ポジション付) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| BMWレーザー・ライト (レーザー・モジュール付LEDハイ/ロービーム、LEDフロント・ターン・インジケータ、BMWセレクトティブ・ビーム、LEDコーナリング・ライト、ハイビーム・アシスタント、光軸自動調整機構付) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| LEDリヤ・ライト | ■ | ■ | ■ | ■ |
| リヤ・フォグ・ランプ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| レイン・センサー、オートライト・システム | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ヒーター付ウォッシャー・ノズル | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ソフト・クローズ・ドア | ■ | ■ | ■ | ■ |
| オートマチック・トランク・リッド・オペレーション(オープン/クローズ) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ウインド・ディフレクター | - | ■ | - | ■ |
| コンフォート・アクセス(スマート・オープン/クローズ機能付)* | ■ | ■ | ■ | ■ |
| デュアル・エキゾースト・テールパイプ：- クローム仕上げ - ブラック仕上げ | ■ | ■ | - | - |

* : 車両から発信される電波が、植込み型心臓ペースメーカー等の機器に影響を与える可能性があります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。

| インテリア | M8 クーペ | M8 カブリオレ | M8 クーペ Competition | M8 カブリオレ Competition |
|---|--------|----------|--------------------|----------------------|
| チェック・コントロール(車両機能モニター/警告システム) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| サービス・インターバル・インジケータ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| BMWライブ・コックピット: - 12.3インチ マルチ・ディスプレイ・メーター・パネル - 10.25インチ ワイド・コントロール・ディスプレイ (タッチ・パネル機能付) - HDDナビゲーション・システム (VICS 3メディア対応) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| キーレス・エンジン・スタート | ■ | ■ | ■ | ■ |
| マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール(シフト・パドル付) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 電動式チルト&テレスコピック・ステアリング・コラム | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 可変スピード・リミッター機能 | ■ | ■ | ■ | ■ |
| スピーチ・コントロール(音声入カシステム) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| パーキング・ベンチレーション | ■ | ■ | ■ | ■ |
| オートマチック・エア・コンディショナー (マイクロ・フィルター(花粉除去機能付)、左右独立温度調節機能付) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| アクティブイテッド・カーボン・フィルター | ■ | ■ | ■ | ■ |
| シート: - M スポーツ・シート(電動調整機能、運転席&助手席メモリー機能、バックレスト幅調節機能、M8ロゴ・イルミネーション付) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| - フロント・アクティブ・ベンチレーション・シート | ■ | ■ | ■ | ■ |
| - ランバー・サポート | ■ | ■ | ■ | ■ |
| - フロント・シート・ヒーティング | ■ | ■ | ■ | ■ |
| エア・カラー | - | ■ | - | ■ |
| スルーローディング・システム(50:50分割可倒式リヤ・シート) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| エクステンド・レザー・メリノ・シート | ■ | ■ | - | - |
| フル・レザー・メリノ/アルカンタラ・コンビネーション・シート | - | - | ■ | ■ |
| カーボン・ファイバー・インテリア・トリム/パール・クローム・ハイライト | ■ | ■ | ■ | ■ |
| レザー・フィニッシュ・ダッシュボード(インスツルメント・パネル上部、ドア・トリム上部) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ドア・シル・プレート | ■ | ■ | ■ | ■ |
| BMW Individual アンソラジット・ルーフ・ライニング | ■ | - | - | - |
| BMW Individual アルカンタラ・アンソラジット・ルーフ・ライニング | □ | - | ■ | - |

| インテリア | M8 クーペ | M8 カブリオレ | M8 クーペ Competition | M8 カブリオレ Competition |
|---|--------|----------|--------------------|----------------------|
| ベロア・フロア・マット | ■ | ■ | ■ | ■ |
| フロント・センター・アームレスト | ■ | ■ | ■ | ■ |
| カップ・ホルダー(フロント) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 照明付グローブ・ボックス | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 自動防眩ルーム・ミラー | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 照明付バニティ・ミラー(運転席&助手席) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| リーディング・ライト(運転席&助手席) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| フロント・フットウェル・ライト | ■ | ■ | ■ | ■ |
| アンビエント・ライト(ドア・パネル、ドア・インスツルメント・パネル、センター・コンソール内) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| インテグレイテッド・オーナーズ・ハンドブック*1 | ■ | ■ | ■ | ■ |
| iDriveコントローラー (コントロール・ディスプレイ用、ダイレクト・メニュー・コントロール・ボタン、タッチ・パッド付) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| BMWジェスチャー・コントロール | ■ | ■ | ■ | ■ |
| プログラマブル・ボタン | ■ | ■ | ■ | ■ |
| BMWインテリジェント・パーソナル・アシスタント(AI音声会話システム) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| オーディオ・ビジュアル・システム (AM/FMラジオ、地上デジタルTVチューナー〔12セグ/ワンセグ自動切替〕) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Bowers & Wilkins ダイヤモンド・サラウンド・サウンド・システム (M8 クーペ、M8 クーペ Competition: 1400W、16スピーカー、10チャンネル・サラウンド) (M8 カブリオレ、M8 カブリオレ Competition: 1125W、12スピーカー、10チャンネル・サラウンド) ※Bowers & WilkinsはBowers & Wilkins社の登録商標です。 | □ | ■ | □ | ■ |
| USBオーディオ・インターフェイス*2 | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ワイヤレス・チャージング*3 | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ハンズフリー・テレフォン・システム*4 | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ITSスポット対応DSRC車載器(ルーム・ミラー内蔵、ETC機能付) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 12V電源ソケット(フロント・センター・コンソール内) | ■ | ■ | ■ | ■ |

*1: 車載HDDにオーナーズ・ハンドブックがインストールされており、コントロール・ディスプレイに表示が可能です。
 *2: 接続する機種により、ご利用いただけない場合があります。
 *3: Qiに準拠した携帯電話はワイヤレス充電が可能です。ワイヤレス充電のQi規格に対応していないスマートフォン向けには、充電用のカバーが必要です。
 *4: ハンズフリー・テレフォン・システムは、Bluetooth対応の携帯電話でご利用が可能です。(一部機種により、ご利用いただけない場合があります)
 ※Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。


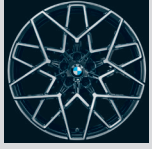

受注生産オプション

| オプションコード | オプション | M8 クーペ | M8 カブリオレ | M8 クーペ Competition | M8 カブリオレ Competition | 希望小売価格(円) | 消費税抜き価格(円) |
|----------|--|--------|----------|--------------------|----------------------|-----------|------------|
| 1MD | M カーボン・エンジン・カバー | — | — | ◇ | ◇ | 164,000 | 149,091 |
| 2NK | M カーボン・セラミック・ブレーキ | — | — | ◇ | ◇ | 1,205,000 | 1,095,455 |
| 6F1 | Bowers & Wilkins ダイヤモンド・サラウンド・サウンド・システム(1400W、16スピーカー、10チャンネル・サラウンド) ※M8 カブリオレ、M8 カブリオレ Competitionは1125W、12スピーカー、10チャンネル・サラウンドとなります。 ※Bowers & WilkinsはBowers & Wilkins®社の登録商標です。 | ◇ | ■ | ◇ | ■ | 609,000 | 553,636 |
| 6UK | BMWナイト・ビジョン(歩行者、動物検知機能付) | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | 301,000 | 273,636 |
| 71C | M カーボン・エクステリア・パッケージ (フロント・エア・カーテン・ガイド(左右)、ミラー・キャップ、リヤ・スポイラー、リヤ・ディフューザー・インサート) | — | — | ◇ | ◇ | 739,000 | 671,818 |
| 7ME | M ドライバーズ・パッケージ | — | — | ◇ | ◇ | 335,000 | 304,545 |
| X3□□ | フル・レザー・メリノ・インテリア ●X3A9: シルバーストーンIブラック ●X3DA: サキール・オレンジIブラック ●X3JQ: ミッドランド・ベージュIブラック ●X3JT: タルマ・ブラウンIブラック ●X3SW: ブラックIブラック | ◇ | ◇ | | | 1,191,000 | 1,082,727 |
| | | | | ◇ | ◇ | * | * |

BMW Individual オプション

| オプション コード | オプション | M8 クーペ | M8 カブリオレ | M8 クーペ Competition | M8 カブリオレ Competition | 希望小売 価格(円) | 消費税抜き 価格(円) |
|------------------|--|--------|----------|-----------------------|-------------------------|---------------|----------------|
| 右記コード | BMW Individual ボディ・カラー ● C36: ドラバイト・グレー ● C3Z: タンザナイト・ブルー ● C46: アルマンディン・ブラウン ● X1C: アヴェンチュリン・レッド | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | 329,000 | 299,091 |
| 490 | BMW Individual ボディ・カラー ● 490: プリリアント・ホワイト ※特殊な塗装の為、レーン・チェンジ・アシストは装着されません。 | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | 479,000 | 435,455 |
| 右記コード | BMW Individual ボディ・カラー ● 490: フローズン・プリリアント・ホワイト ● 490: フローズン・カシミア・シルバー ● 490: フローズン・ダーク・シルバー ● 490: フローズン・ダーク・ブラウン ● 490: フローズン・アーケティック・グレー ● 490: フローズン・マリナ・ベイ・ブルー ● X1D: フローズン・ブルー・ストーン ※表面の光沢を抑えた特殊な仕上げとなっており、特別な取り扱いが必要となります。 詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。 ※特殊な塗装の為、レーン・チェンジ・アシストは装着されません。(フローズン・ブルー・ストーン[X1D]を除く) | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | 520,000 | 472,727 |
| 490 | BMW Individual ボディ・カラー ● 490: ピュア・メタル・シルバー ※特殊な塗装の為、レーン・チェンジ・アシストは装着されません。 | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | 1,095,000 | 995,455 |
| ZBE□ + XD5 | BMW Individual フル・レザー・メリノ・インテリア(バイ・カラー) ● ZBEI: アイボリー・ホワイト/ナイト・ブルー アイボリー・ホワイト ※ステアリング・ホイールはナイト・ブルーになります。 | - | - | ◇ | | 164,000 | 149,091 |
| ZBE□ | ● ZBEJ: アイボリー・ホワイト/タルトゥーフオ タルトゥーフオ ※ M8 クーペ Competitionは、BMW Individualアルカンタラ・ルーフ・ライニング[XD5]との組み合わせでのみ設定可能です。 | - | - | | ◇ | 137,000 | 124,545 |
| 4□□ | BMW Individual インテリア・トリム ● 4ML: ピアノ・フィニッシュ・ブラック・トリム ● 4WX: アッシュ・ブラック・シルバー・エフェクト・ハイグロス・ファイン・ウッド・トリム | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | 41,000 | 37,273 |
| 776 | BMW Individual アルカンタラ・アンソラジット・ルーフ・ライニング | ◇ | - | ■ | - | 164,000 | 149,091 |

アロイ・ホイール

| 20 inch | | M8 クーペ | M8 カブリオレ | M8 クーペ Competition | M8 カブリオレ Competition | 希望小売 価格(円) | 消費税抜き 価格(円) |
|---|--|--------|----------|-----------------------|-------------------------|---------------|----------------|
|  | M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング810M バイ・カラー(オービット・グレー) (フロント)9.5J×20ホイール+275/35R20タイヤ (リヤ)10.5J×20ホイール+285/35R20タイヤ ※スノーチェーンは装着できません。 | ■ | ■ | — | — | * | * |
|  | M ライト・アロイ・ホイール・スタースポーク・スタイリング813M バイ・カラー(ジェット・ブラック) (フロント)9.5J×20ホイール+275/35R20タイヤ (リヤ)10.5J×20ホイール+285/35R20タイヤ ※スノーチェーンは装着できません。 | — | — | ■ | ■ | * | * |
|  | 1TG M ライト・アロイ・ホイール・スタースポーク・スタイリング811M バイ・カラー(ジェット・ブラック) (フロント)9.5J×20ホイール+275/35R20タイヤ (リヤ)10.5J×20ホイール+285/35R20タイヤ ※スノーチェーンは装着できません。 | — | — | ◇ | ◇ | * | * |

| | M8 クーペ |
|-------------------|--------|
| ステアリング・ホイール・ポジション | 右/左 |
| 型式 | — |

| 寸法 | | M8 クーペ |
|-------------|----|-------------|
| 全長 | mm | 4,870 |
| 全幅 | mm | 1,905 |
| 全高 | mm | 1,360 |
| ホイールベース | mm | 2,825 |
| トレッド(前/後)*1 | mm | 1,625/1,630 |
| 最低地上高 | mm | 125 |
| トランク・ルーム容量 | ℓ | 420 |

| 重量・定員 | | M8 クーペ |
|-------|----|--------|
| 車両重量 | kg | 1,910 |
| 車両総重量 | kg | 2,130 |
| 定員 | 名 | 4 |

| エア・コンディショナー冷媒 | | M8 クーペ |
|---------------|---|-------------|
| 種類/GWP値*2 | | R134a/1,430 |
| 使用量 | g | — |

| 性能 | | M8 クーペ |
|---------------------------------------|---------|--------|
| 最小回転半径 | m | 5.7 |
| 燃料消費率JC08モード(国土交通省審査値) [※] | km/ℓ | — |
| 燃料消費率WLTCモード(国土交通省審査値) ^{※*3} | km/ℓ | — |
| 市街地モード | km/ℓ | — |
| 郊外モード | km/ℓ | — |
| 高速道路モード | km/ℓ | — |
| 平成27年度燃費基準 | JC08モード | — |
| 2020年度燃費基準 | JC08モード | — |
| 平成30年排出ガス基準 | | — |

| | |
|----------|---|
| 主要燃費向上対策 | 無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、 筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、 吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、 充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、 アイドリング・ストップ装置 (エンジン・オート・スタート/ストップ)、 電動パワー・ステアリング |
|----------|---|

*1：装着するホイールによって、変更になる場合があります。
 *2：フロン排出抑制法が定める環境影響度(GWP)の低減目標値は150、目標年度は2023年です。
 *3：WLTCモード：市街地(信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定)、郊外(信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定)、
 高速道路(高速道路等での走行を想定)の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。
 ※ 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

| M8 カブリオレ | M8 クーペ Competition | M8 カブリオレ Competition |
|----------|--------------------|----------------------|
| 右/左 | 右/左 | 右/左 |
| — | — | — |

| M8 カブリオレ | M8 クーペ Competition | M8 カブリオレ Competition |
|-------------|--------------------|----------------------|
| 4,870 | 4,870 | 4,870 |
| 1,905 | 1,905 | 1,905 |
| 1,355 | 1,360 | 1,355 |
| 2,825 | 2,825 | 2,825 |
| 1,625/1,630 | 1,625/1,630 | 1,625/1,630 |
| 120 | 125 | 120 |
| 350 | 420 | 350 |

| M8 カブリオレ | M8 クーペ Competition | M8 カブリオレ Competition |
|----------|--------------------|----------------------|
| 2,030 | 1,910 | 2,030 |
| 2,250 | 2,130 | 2,250 |
| 4 | 4 | 4 |

| M8 カブリオレ | M8 クーペ Competition | M8 カブリオレ Competition |
|-------------|--------------------|----------------------|
| R134a/1,430 | R134a/1,430 | R134a/1,430 |
| — | — | — |

| M8 カブリオレ | M8 クーペ Competition | M8 カブリオレ Competition |
|----------|--------------------|----------------------|
| 5.7 | 5.7 | 5.7 |
| — | — | — |
| — | — | — |
| — | — | — |
| — | — | — |
| — | — | — |
| — | — | — |
| — | — | — |
| — | — | — |

| | | |
|---|---|---|
| 無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、 筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、 吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、 充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、 アイドリング・ストップ装置 (エンジン・オート・スタート/ストップ)、 電動パワー・ステアリング | 無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、 筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、 吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、 充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、 アイドリング・ストップ装置 (エンジン・オート・スタート/ストップ)、 電動パワー・ステアリング | 無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、 筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、 吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、 充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、 アイドリング・ストップ装置 (エンジン・オート・スタート/ストップ)、 電動パワー・ステアリング |
|---|---|---|

| エンジン | M8 クーペ |
|----------|---|
| 型式 | S63B44B |
| 種類 | V型8気筒DOHCガソリン |
| 総排気量 | 4,394 cc |
| 最高出力 | 441〔600〕/6,000 kW〔ps〕/rpm (EEC) |
| 最大トルク | 750〔76.5〕/1,800-5,600 Nm〔kgm〕/rpm (EEC) |
| 燃料供給装置 | デジタル・モーター・エレクトロニクス (DME/電子燃料噴射装置) |
| 燃料/タンク容量 | ℓ 無鉛プレミアムガソリン/68 |

| 駆動装置 | M8 クーペ |
|--------------------------------------|---|
| 駆動方式 | 4輪駆動 |
| トランスミッション | 電子油圧制御式8速AT |
| 変速比 (1速/2速/3速/4速/ 5速/6速/7速/8速/後退) | 5.000/3.200/2.143/1.720/ 1.313/1.000/0.823/0.640/3.478 |
| 最終減速比 | 3.154 |

| 操向装置 | M8 クーペ |
|----------|---------------------------|
| ステアリング形式 | ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング |

| 緩衝装置 | M8 クーペ |
|------|-------------------------|
| 前輪 | ダブル・ウィッシュボーン式、コイル・スプリング |
| 後輪 | マルチリンク式、コイル・スプリング |

| 制御装置 | M8 クーペ |
|---------------|-----------------------------|
| 主ブレーキ形式 (前/後) | ベンチレーテッド・ディスク/ベンチレーテッド・ディスク |
| 制動力制御装置 | ABS (アンチロック・ブレーキング・システム) |
| ブレーキ倍力装置 | 電子式 |
| 駐車ブレーキ形式 | 電気・機械式 |

| タイヤ/ホイール | M8 クーペ |
|----------|---|
| タイヤ | (フロント) 275/35R20 (リヤ) 285/35R20 |
| ホイール | (フロント) 9.5J×20 M ライト・アロイ (リヤ) 10.5J×20 M ライト・アロイ ダブルスポーク・スタイリング810M バイ・カラー |

| M8 カブリオレ | M8 クーペ Competition | M8 カブリオレ Competition |
|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| S63B44B | S63B44B | S63B44B |
| V型8気筒DOHCガソリン | V型8気筒DOHCガソリン | V型8気筒DOHCガソリン |
| 4,394 | 4,394 | 4,394 |
| 441〔600〕/6,000 | 460〔625〕/6,000 | 460〔625〕/6,000 |
| 750〔76.5〕/1,800-5,600 | 750〔76.5〕/1,800-5,860 | 750〔76.5〕/1,800-5,860 |
| デジタル・モーター・エレクトロニクス (DME/電子燃料噴射装置) | デジタル・モーター・エレクトロニクス (DME/電子燃料噴射装置) | デジタル・モーター・エレクトロニクス (DME/電子燃料噴射装置) |
| 無鉛プレミアムガソリン/68 | 無鉛プレミアムガソリン/68 | 無鉛プレミアムガソリン/68 |

| M8 カブリオレ | M8 クーペ Competition | M8 カブリオレ Competition |
|---|---|---|
| 4輪駆動 | 4輪駆動 | 4輪駆動 |
| 電子油圧制御式8速AT | 電子油圧制御式8速AT | 電子油圧制御式8速AT |
| 5.000/3.200/2.143/1.720/ 1.313/1.000/0.823/0.640/3.478 | 5.000/3.200/2.143/1.720/ 1.313/1.000/0.823/0.640/3.478 | 5.000/3.200/2.143/1.720/ 1.313/1.000/0.823/0.640/3.478 |
| 3.154 | 3.154 | 3.154 |

| M8 カブリオレ | M8 クーペ Competition | M8 カブリオレ Competition |
|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング | ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング | ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング |

| M8 カブリオレ | M8 クーペ Competition | M8 カブリオレ Competition |
|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| ダブル・ウィッシュボーン式、コイル・スプリング | ダブル・ウィッシュボーン式、コイル・スプリング | ダブル・ウィッシュボーン式、コイル・スプリング |
| マルチリンク式、コイル・スプリング | マルチリンク式、コイル・スプリング | マルチリンク式、コイル・スプリング |

| M8 カブリオレ | M8 クーペ Competition | M8 カブリオレ Competition |
|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| ベンチレーテッド・ディスク/ベンチレーテッド・ディスク | ベンチレーテッド・ディスク/ベンチレーテッド・ディスク | ベンチレーテッド・ディスク/ベンチレーテッド・ディスク |
| ABS (アンチロック・ブレーキング・システム) | ABS (アンチロック・ブレーキング・システム) | ABS (アンチロック・ブレーキング・システム) |
| 電子式 | 電子式 | 電子式 |
| 電気・機械式 | 電気・機械式 | 電気・機械式 |

| M8 カブリオレ | M8 クーペ Competition | M8 カブリオレ Competition |
|---|---|---|
| (フロント) 275/35R20 (リヤ) 285/35R20 | (フロント) 275/35R20 (リヤ) 285/35R20 | (フロント) 275/35R20 (リヤ) 285/35R20 |
| (フロント) 9.5J×20 M ライト・アロイ (リヤ) 10.5J×20 M ライト・アロイ ダブルスポーク・スタイリング810M バイ・カラー | (フロント) 9.5J×20 M ライト・アロイ (リヤ) 10.5J×20 M ライト・アロイ スタースポーク・スタイリング813M バイ・カラー | (フロント) 9.5J×20 M ライト・アロイ (リヤ) 10.5J×20 M ライト・アロイ スタースポーク・スタイリング813M バイ・カラー |

● 記載の仕様、諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。(この内容は2019年11月1日現在のものです)
 ● 記載の諸元やデータは国土交通省届出値を基にしていますので、メーカー公表値と異なる場合があります。また、一部ヨーロッパ仕様車値を含みます。
 ● 記載の事項は、BMW AG (ドイツ) およびビー・エム・ダブリュ株式会社 に 帰属 します。無断転載を禁じます。

プロダクトに関するさらに詳しい情報は、こちらをご覧ください：www.bmw.co.jp
BMWに関するお問い合わせは、BMWカスタマー・インタラクティブ・センターへ。
年中無休 受付時間 9：00～19：00(平日)／18：00(土日祝) ☎0120-269-437

- 使用した写真は、実際の仕様と異なる場合がありますのでご了承ください。
- 記載のオプションは、工場装着オプションです。納車までに3～4か月お時間をいただく場合があります。詳細はセールス・コンサルタントにお尋ねください。
- 当プライスリストはニューM8 クーペ／ニューM8 カブリオレ カタログ 4 11 015 219 70 2 2019 CB(カタログ裏表紙に記載)に対応します。
- 当プライスリストの内容は2019年11月20日現在のものです。記載の標準およびオプション装備、価格は予告なく変更または販売終了することがありますので、予めご了承ください。