



駆けぬける喜び

THE X5 M

THE X6 M

車両本体価格／標準装備／オプション装備／主要諸元

車両本体価格						
モデル	トランスミッション	ドア数	ステアリング・ホイール・ポジション 右	左	車両本体価格(円)	消費税抜き 車両本体価格(円)
New X5 M Competition	8速Mステップトロニック (Drivelogic付)	5ドア	■	—	18,590,000	16,900,000
New X6 M Competition	8速Mステップトロニック (Drivelogic付)	5ドア	■	■	18,990,000	17,263,636

● 価格は、税金(消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。 ■ = 設定あり — = 設定なし  
※ 納車まで3~4か月かかる場合もあります。

BMWコネクテッド・ドライブ・ストア

サービス	利用期間	希望小売価格(円)	消費税抜き価格(円)
BMWの革新的なテレマティクス・サービスが、必要なときにいつでもWeb上で追加購入、利用できます。 BMWドライブ・レコーダー	無期限	28,200	25,636
	3年	12,700	11,545
	1年	4,500	4,091
	1カ月お試し(1回限り)	700	636

● 「BMWコネクテッド・ドライブ・ストア」の詳細はwww.bmw-connecteddrive.jpをご参照ください。

リサイクル

対象モデル	リサイクル料金預託金相当額(円)				資金管理料金(円)		リサイクル料金合計(円)	
	シュレッダーダスト	エアバッグ類	フロソ類	情報管理	消費税込	消費税抜き	消費税込	消費税抜き
X5 M Competition	20,590	1,940	1,850	130	290	264	24,800	24,774
X6 M Competition	20,000	1,940	1,850	130	290	264	24,210	24,184

- リサイクル料金預託金相当額は消費税課税対象外となります。
- シュレッダーダスト料金は、おおむね車両重量に比例します。またエアバッグ類料金は装備個数や構造を考慮し設定されています。
- 一部オプションを装備した場合、また生産時期によって、リサイクル料金が変更になる場合があります。
- 上記のリサイクル料金は、ビー・エム・ダブリュ株式会社により正規輸入・販売された車両が対象となります。また金額は2020年3月12日現在のものであり、予告なく変更される場合があります。
- リサイクル料金預託金相当額の詳細については、www.bmw.co.jp/Services/recycle-lawをご参照ください。

セーフティ/セキュリティ	X5 M Competition	X6 M Competition
エアバッグ：— 運転席&助手席エアバッグ	■	■
— 運転席&助手席サイド・エアバッグ	■	■
— 運転席&助手席二ー・エアバッグ	■	■
— カーテン・ヘッド・エアバッグ(フロント&リヤ)	■	■
フロント&リヤ・シートベルト (3点式、シートベルト・ストッパー、シートベルト・テンショナー、シートベルト・フォース・リミッター付)	■	■
ISOFIXチャイルド・シート・アタッチメント(リヤ)	■	■
ABS/アンチロック・ブレーキング・システム	■	■
ASC/オートマチック・スタビリティ・コントロール	■	■
CBC/コーナリング・ブレーキ・コントロール	■	■
DSC/ダイナミック・スタビリティ・コントロール(拡張機能付*1)	■	■
DTC/ダイナミック・トラクション・コントロール	■	■
DBC/ダイナミック・ブレーキ・コントロール(ブレーキ・アシスト・システム)	■	■
HDC/ヒル・ディセント・コントロール	■	■
アダプティブ・ヘッドライト(バリアブル・ライト・コントロール機能、デイトタイム・ランニング・ライト付)	■	■
ハイビーム・アシスタント	■	■
ハイマウント・ブレーキ・ライト(LED)	■	■
パーキング・アシスト・プラス：— PDC/パーク・ディスタンス・コントロール (フロント&リヤ、ビジュアル表示機能付) — パーキング・アシスト(並列・縦列) — トップ・ビュー+3Dビュー — サイド・ビュー・カメラ — リヤ・ビュー・カメラ(予想進路表示機能付) — リバース・アシスト/後退時ステアリング・アシスト機能 — アクティブPDC/パーク・ディスタンス・コントロール	■	■
ドライビング・アシスト・プロフェッショナル： — ACC/アクティブ・クルーズ・コントロール(ストップ&ゴー機能付) — ステアリング&レーン・コントロール・アシスト — レーン・ディパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム) — レーン・チェンジ・ウォーニング — アクティブ・サイド・コリジョン・プロテクション — 前車接近警告機能 — 衝突回避・被害軽減ブレーキ(事故回避アシスト付) — 後車衝突警告機能 — クロス・トラフィック・ウォーニング(フロント&リヤ) — 高速道路渋滞時ハンズ・オフ・アシスト — レーン・チェンジ・アシスト*2 — エマージェンシー・ストップ・アシスト — トラフィック・サイン・アシスト(速度制限認識)	■	■
BMWヘッドアップ・ディスプレイ	■	■
アクティブ・プロテクション	■	■
ボタン式パーキング・ブレーキ(オートマチック・ホールド機能付)	■	■
ダイナミック・ブレーキ・ライト(ブレーキ・ライト点滅機能)	■	■
サイド・ドア・ビーム	■	■
BMWコネクテッド・ドライブ・プロフェッショナル*3： — BMW SOSコール — BMWテレサービス — BMWドライバース・サポート・デスク(3年間) — BMWリモート・サービス(3年間) — コネクテッド・ドライブ・サービス — Apple CarPlay プレパレーション	■	■
イモビライザー	■	■
セントラル・ロックシステム(クラッシュ・センサー付)	■	■
BMWディスプレイ・キー	■	■
リモート・コントロール・キー(パーソナル・プロファイル・メモリー機能付)	■	■
アラーム・システム	■	■
セーフティ・バッテリー・ターミナル	■	■
タイヤ空気圧警告システム	■	■
BMWサービス・インクルーシブ・プラス(3年間)*4 (主要メンテナンス項目(エンジン・オイル/フィルター、マイクロ・フィルター、ブレーキ液、スパーク・プラグ、ワイパー・ラバー、エア・クリーナー・エレメントの交換、法定1年点検、タイヤパンク補償、リモート・コントロール・キー補償))	■	■

\*1: ブレーキ・スタンバイ機能、ブレーキ・ドライ機能、スタート・オフ・アシスタント機能、フェード防止機能の拡張機能。  
\*2: ボディ・カラー ドリントン・グレー[C28]を選択した場合、非装備になります。  
\*3: 本サービスは、BMWが契約する事業者が提供するモバイル・ネットワークの電波が届かない場所ではご利用いただけません。  
\*4: メインテナンス項目はモデルによって異なります。また、メインテナンスの実施時期や回数にはそれぞれの項目ごとに一定の条件がございます。詳細はセールス・コンサルタントまたはサービス・アドバイザーにお尋ねください。

■ = 標準装備 □ = オプション装備 — = 設定なし

エンジン	X5 M Competition	X6 M Competition
V型8気筒DOHCガソリン・エンジン(アルミニウム合金製クランク・ケース)	■	■
M ツインパワー・ターボ・テクノロジー :ー ツイン・スクロール・ターボチャージャー	■	■
ー 高精度ダイレクト・インジェクション・システム	■	■
ー バルブトロニック	■	■
ー ダブルVANOS	■	■
ブレーキ・エネルギー回生システム	■	■
エンジン・オート・スタート/ストップ機能	■	■
M スポーツ・エキゾースト・システム(ブラック・クローム仕上げデュアル・エキゾースト・テールパイプ)	■	■

トランスミッション/サスペンション/ステアリング・システム	X5 M Competition	X6 M Competition
電子油圧制御式8速 M ステップトロニック・トランスミッション (Drivelogic付) (スポーツ・オートマチック・セレクター・レバー、シフト・パドル付)	■	■
M サスペンション	■	■
M Drive*	■	■
M xDriveシステム(電子制御前後駆動力配分4輪駆動)	■	■
ダブル・ウィッシュボーン式フロント・アクスル	■	■
マルチ・リンク式リア・アクスル	■	■
アクティブ M ディファレンシャル	■	■
アダプティブ M サスペンション・プロフェッショナル (アダプティブ・サスペンション、ダイナミック・パフォーマンス・コントロール、ダイナミック・ドライブ機能付)	■	■
コンパウンド・ブレーキ・システム	■	■
M サーボトロニック(車速感応式パワー・ステアリング)	■	■

\* : 8速 M ステップトロニック・トランスミッション (Drivelogic付)、エンジン特性、M サスペンション、DSC/ダイナミック・スタビリティ・コントロール、M サーボトロニック、BMWヘッドアップ・ディスプレイの設定が可能です。

エクステリア	X5 M Competition	X6 M Competition
メタリック・ペイント	■	■
BMW Individual ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリア・エクステンド・コンテンツ (キドニー・フレーム、M ストレーク、ミラー・キャップ)	■	■
Mロゴ付キドニー・グリル(フレーム:ブラック、ダブル・バー:ブラック)	■	■
BMW Individual ハイグロス・シャドー・ライン・ルーフ・レール	■	—
Mドア・ミラー (ヒーター内蔵、ターン・インジケータ内蔵、運転席側:自動防眩機構、助手席側:リバーズ・ポジション付)	■	■
アダプティブLEDヘッドライト (LEDハイ/ロービーム、LEDフロント・ターン・インジケータ、LEDスモール・ライト・リング、LEDアクセント・ライン、LEDコーナリング・ライト、LEDフロント・サイド・マーカー。光軸自動調整機構付)	■	■
分割式テールゲート(上部はソフト・クローズ機能付)	■	—
LEDフォグ・ランプ(フロント&リア)	■	■
LEDテールライト	■	■
レイン・センサー、オートライト・システム	■	■
ヒーター付ウォッシャー・ノズル	■	■
オートマチック・テールゲート・オペレーション(オープン/クローズ、上部テールゲート)	■	■
コンフォート・アクセス(スマート・オープン/クローズ機能付)*	■	■

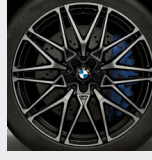
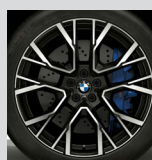
\* : 車両から発信される電波が、植込み型心臓ペースメーカー等の機器に影響を与える可能性があります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。

インテリア	X5 M Competition	X6 M Competition
xDriveステータス	■	■
チェック・コントロール(車両機能モニター/警告システム)	■	■
サービス・インターバル・インジケータ	■	■
BMWライブ・コックピット：－ 12.3インチ マルチ・ディスプレイ・メーター・パネル － 12.3インチ ワイド・コントロール・ディスプレイ(タッチ・パネル機能付) － HDDナビゲーション・システム(VICS 3メディア対応)	■	■
マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール(シフト・パドル付)	■	■
チルト&テレスコピック・ステアリング・コラム(電動)	■	■
可変スピード・リミッター機能	■	■
3ゾーン・オートマチック・エア・コンディショナー (マイクロ・フィルター[花粉除去機能付]、カーボン・フィルター、 運転席&助手席&後席独立温度調節機能付、後席用エア・アウトレット[風量調節機能付])	■	■
自動防眩ルーム・ミラー	■	■
照明付バニティ・ミラー(運転席&助手席)	■	■
リーディング・ライト(フロント&リヤ)	■	■
アンビエント・ライト(ウェルカム・ライト・カーペット付)	■	■
フットウェル・ライト(フロント&リヤ)	■	■
フロント・センター・アームレスト	■	■
リヤ・センター・アームレスト	■	■
カップ・ホルダー(フロント&リヤ)	■	■
シート：－ M マルチファンクション・シート (運転席&助手席、バックレスト上部角度、バックレスト幅、バックレスト高さ、 サイ・サポート調節機能、コンフォート・ヘッドレスト、Mロゴ付)	■	■
－ 電動フロント・シート(運転席メモリー機能付)	■	■
－ Mシートベルト	■	■
－ ランパー・サポート(運転席&助手席)	■	■
－ シート・ヒーター(フロント&リヤ)	■	■
スルーローディング・システム(40：20：40に分割可倒式リヤ・シート)	■	■
フル・レザー・メリノ/アルカンタラ・コンビネーション・シート	■	■
クロス・ライン・アルミ・インテリア・トリム/パール・クローム・ハイライト	■	■
BMW Individual レザー・インスツルメント・パネル	■	■
ドア・シル・プレート	■	■
BMW Individual アルカンタラ・アンソラジット・ルーフ・ライニング	■	■
照明付グローブ・ボックス	■	■

インテリア	X5 M Competition	X6 M Competition
ベロア・フロア・マット	■	■
インテグレイテッド・オーナーズ・ハンドブック*1	■	■
iDriveコントロール (コントロール・ディスプレイ用、ダイレクト・メニュー・コントロール・ボタン、タッチ・パッド付)	■	■
BMWジェスチャー・コントロール	■	■
プログラマブル・ボタン	■	■
BMWインテリジェント・パーソナル・アシスタント(AI音声会話システム)	■	■
オーディオ・ビジュアル・システム (AM/FMラジオ、地上デジタルTVチューナー〔12セグ/ワンセグ自動切替〕)	■	■
harman/kardon サラウンド・サウンド・システム(464W、16スピーカー、9チャンネル・サラウンド)	■	■
USBオーディオ・インターフェイス*2	■	■
ワイヤレス・チャージング*3	■	■
ハンズフリー・テレフォン・システム*4	■	■
ITSスポット対応DSRC車載器(ルーム・ミラー内蔵、ETC機能付)	■	■
12V電源ソケット(フロント&リヤ・センター・コンソール、ラゲージ・コンパートメント内)	■	■

\*1：車載HDDにオーナーズ・ハンドブックがインストールされており、コントロール・ディスプレイに表示が可能です。  
 \*2：接続する機種により、ご利用いただけない場合があります。  
 \*3：Qiに準拠した携帯電話はワイヤレス充電が可能です。ワイヤレス充電のQi規格に対応していないスマートフォン向けには、充電用のカバーが必要です。  
 \*4：ハンズフリー・テレフォン・システムは、Bluetooth対応の携帯電話でご利用が可能です。(一部機種により、ご利用いただけない場合があります)  
 ※ Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

推奨オプション					
オプションコード	オプション	X5 M Competition	X6 M Competition	希望小売価格(円)	消費税抜き価格(円)
4MC	カーボン・ファイバー・インテリア・トリム／パール・クローム・ハイライト	□	□	164,000	149,091
5AZ	BMWレーザー・ライト (レーザー・モジュール付LEDハイ／ロービーム、LEDフロント・ターン・インジケータ、BMWセレクトティブ・ビーム、コーナリング・ライト。光軸自動調整機構付)	□	□	205,000	186,364
7ME	Mドライバース・パッケージ	□	□	335,000	304,545
推奨オプション・パッケージ					
オプションコード	オプション	X5 M Competition	X6 M Competition	希望小売価格(円)	消費税抜き価格(円)
Z7E	Mコンフォート・パッケージ ●リヤ・サイド・ウインドー・ローラー・ブラインド(手動) ●保冷・保温機能付カップ・ホルダー(フロント) ●フロント・アクティブ・ベンチレーション・シート ●マッサージ機能(運転席&助手席) ●ヒート・コンフォート・パッケージ (アームレスト、ステアリング・ホイール・ヒーティング) ●ソフト・クローズ・ドア(フロント&リヤ) ●4ゾーン・オートマチック・エア・コンディショナー (前後左右独立温度調節機能付)	□	□	466,000	423,636
受注生産オプション					
オプションコード	オプション	X5 M Competition	X6 M Competition	希望小売価格(円)	消費税抜き価格(円)
1MD	Mカーボン・エンジン・カバー	◇	◇	164,000	149,091
402	電動パノラマ・ガラス・サンルーフ (チルト&スライド(フロント)、 コンフォート・オープン/クローズ機能付)	◇	◇	260,000	236,364
407	スカイ・ラウンジ・パノラマ・ガラス・サンルーフ	◇	◇	383,000	348,182
6F1	Bowers & Wilkins ダイヤモンド・サラウンド・サウンド・システム (1500W、20スピーカー、10チャンネル・サラウンド) ※電動パノラマ・ガラス・サンルーフ[402]またはスカイ・ラウンジ・ パノラマ・ガラス・サンルーフ[407]との組み合わせでのみ 設定可能です。 ※Bowers & WilkinsはBowers & Wilkins®社の登録商標です。	◇	◇	616,000	560,000
6FH	リヤ・エンターテインメント・システム・プロフェッショナル (左右独立10.2インチ ディスプレイ、 Blu-rayプレーヤー、HDMIインターフェイス)	◇	◇	363,000	330,000
X3□□	フル・レザー・メリノ・インテリア ●X3A9 : シルバーストーン   ブラック ●X3DA : サキール・オレンジ   ブラック ●X3HV : アデレード・グレー   ブラック ●X3JT : タルマ・ブラウン   ブラック ●X3SW : ブラック   ブラック	◇	◇	*	*

BMW Individual オプション					
オプションコード	オプション	X5 M Competition	X6 M Competition	希望小売価格(円)	消費税抜き価格(円)
4ML	BMW Individual インテリア・トリム ●4ML: ピアノ・フィニッシュ・ブラック・トリム/ パール・クローム・ハイライト	◇	◇	110,000	100,000
右記 コード	BMW Individual ボディ・カラー ●C3Z: タンザナイト・ブルー ●X1B: アメトリン・メタリック	◇	◇	178,000	161,818
ZBEI	BMW Individual フル・レザー・メリノ・シート(バイ・カラー) ●ZBEI: アイボリー・ホワイト/ナイト・ブルー   ブラック ※ダッシュボード上部、ルーフ・ライニングがナイト・ブルーとなります。	◇	◇	55,000	50,000
アロイ・ホイール					
21 inch/22 inch		X5 M Competition	X6 M Competition	希望小売価格(円)	消費税抜き価格(円)
	M ライト・アロイ・ホイール・スタースポーク・ スタイリング818M (フロント) 10.5J×21ホイール+295/35ZR21タイヤ (リヤ) 11.5J×22ホイール+315/30ZR22タイヤ ※スノー・チェーンは装着できません。	■	■	*	*
	1TE M ライト・アロイ・ホイール・スタースポーク・ スタイリング809M バイ・カラー(ジェット・ブラック) (フロント) 10.5J×21ホイール+295/35ZR21タイヤ (リヤ) 11.5J×22ホイール+315/30ZR22タイヤ ※スノー・チェーンは装着できません。	◇	◇	*	*

	X5 M Competition	X6 M Competition
ステアリング・ホイール・ポジション	右	右/左
型式	—	—

寸法		X5 M Competition	X6 M Competition
全長	mm	4,955	4,955
全幅	mm	2,015	2,020
全高	mm	1,770	1,695
ホイールベース	mm	2,970	2,970
トレッド(前/後)*1	mm	1,700/1,690	1,700/1,690
最低地上高	mm	215	215
ラゲージ・ルーム容量	ℓ	650 (後席折りたたみ時 1,670)	580 (後席折りたたみ時 1,530)

重量・定員		X5 M Competition	X6 M Competition
車両重量	kg	2,400	2,370
車両総重量	kg	2,675	2,645
定員	名	5	5

エア・コンディショナー冷媒		X5 M Competition	X6 M Competition
種類/GWP値*2		R134a/1,430	R134a/1,430
使用量	g	650	650

性能		X5 M Competition	X6 M Competition
最小回転半径	m	6.0	6.0
燃料消費率JC08モード (国土交通省審査値)*	km/ℓ	—	—
燃料消費率WLTCモード (国土交通省審査値)*3	km/ℓ	—	—
市街地モード	km/ℓ	—	—
郊外モード	km/ℓ	—	—
高速道路モード	km/ℓ	—	—
2020年度燃費基準		—	—
平成30年排出ガス基準		—	—
主要燃費向上対策		無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック) 筒内直接噴射 (高精度ダイレクト・インジェクション・システム) 吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS) 充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム) アイドリング・ストップ装置 (エンジン・オート・スタート/ストップ) 電動パワー・ステアリング	無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック) 筒内直接噴射 (高精度ダイレクト・インジェクション・システム) 吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS) 充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム) アイドリング・ストップ装置 (エンジン・オート・スタート/ストップ) 電動パワー・ステアリング

エンジン		X5 M Competition	X6 M Competition
型式		S63B44B	S63B44B
種類		V型8気筒DOHCガソリン	V型8気筒DOHCガソリン
総排気量	cc	4,394	4,394
最高出力	kW(ps)/rpm(EEC)	460(625)/6,000	460(625)/6,000
最大トルク	Nm(kgm)/rpm(EEC)	750(76.5)/1,800-5,860	750(76.5)/1,800-5,860
燃料供給装置		デジタル・モーター・エレクトロニクス (DME/電子燃料噴射装置)	デジタル・モーター・エレクトロニクス (DME/電子燃料噴射装置)
燃料/タンク容量	ℓ	無鉛プレミアムガソリン/83	無鉛プレミアムガソリン/83
0-100km/h加速性能*4	秒	3.8	3.8

\*1：装着するホイールによって、変更になる場合があります。  
 \*2：フロン排出抑制法が定める環境影響度(GWP)の低減目標値は150、目標年度は2023年です。  
 \*3：WLTCモード：市街地(信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定)、郊外(信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定)、  
 高速道路(高速道路等での走行を想定)の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。  
 \*4：ヨーロッパ仕様車値(自社データ)  
 ※ 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

駆動装置	X5 M Competition	X6 M Competition
駆動方式	4輪駆動	4輪駆動
トランスミッション	電子油圧制御式8速AT	電子油圧制御式8速AT
変速比(1速/2速/3速/4速/ 5速/6速/7速/8速/後退)	5.000/3.200/2.143/1.720/ 1.313/1.000/0.823/0.640/3.478	5.000/3.200/2.143/1.720/ 1.313/1.000/0.823/0.640/3.478
最終減速比	3.154	3.154

操向装置	X5 M Competition	X6 M Competition
ステアリング形式	ラック&ピニオン式、 車速感応式パワー・ステアリング	ラック&ピニオン式、 車速感応式パワー・ステアリング

緩衝装置	X5 M Competition	X6 M Competition
前輪	ダブル・ウィッシュボーン式、 コイル・スプリング	ダブル・ウィッシュボーン式、 コイル・スプリング
後輪	マルチリンク式、コイル・スプリング	マルチリンク式、コイル・スプリング

制御装置	X5 M Competition	X6 M Competition
主ブレーキ形式(前/後)	ベンチレーテッド・ディスク/ ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク/ ベンチレーテッド・ディスク
制動力制御装置	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)
ブレーキ倍力装置	電子式	電子式
駐車ブレーキ形式	電気・機械式	電気・機械式

タイヤ/ホイール	X5 M Competition	X6 M Competition
タイヤ	(フロント)295/35ZR21 (リヤ)315/30ZR22	(フロント)295/35ZR21 (リヤ)315/30ZR22
ホイール	(フロント)10.5J×21M ライト・アロイ (リヤ)11.5J×22M ライト・アロイ スタースポーク・スタイリング818M	(フロント)10.5J×21M ライト・アロイ (リヤ)11.5J×22M ライト・アロイ スタースポーク・スタイリング818M

● 記載の仕様、諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。(この内容は2020年3月12日現在のものです)  
 ● 記載の諸元やデータは国土交通省届出値を基にしていますので、メーカー公表値と異なる場合があります。また、一部ヨーロッパ仕様車値を含みます。  
 ● 記載の事項は、BMW AG(ドイツ)およびビー・エム・ダブリュ株式会社 に帰属します。無断転載を禁じます。  
 ● カタログ内に記載されているデータと本主要諸元に記載の情報が異なる場合、本主要諸元に記載のものが確定情報となります。

プロダクトに関するさらに詳しい情報は、こちらをご覧ください：[www.bmw.co.jp](http://www.bmw.co.jp)  
BMWに関するお問い合わせは、BMWカスタマー・インタラクティブ・センターへ。  
年中無休 受付時間 9：00am～7：00pm(平日)／9：00am～6：00pm(土日祝) ☎0120-269-437

- 使用した写真は、実際の仕様と異なる場合がありますのでご了承ください。
- 記載のオプションは、工場装着オプションです。納車までに3～4カ月お時間をいただく場合があります。詳細はセールス・コンサルタントにお尋ねください。
- 当プライスリストはニューX5 M／ニューX6 M カタログ 4 11 003 315 70 2 2019 CB (カタログ裏表紙に記載)に対応します。
- 当プライスリストの内容は2020年3月12日現在のものです。記載の標準およびオプション装備、価格は予告なく変更または販売終了することがありますので、予めご了承ください。