



THE X5 M

THE X6 M

車両本体価格／標準装備／オプション／主要諸元

## 車両本体価格

BMW X5 M	車両本体価格 (円)	消費税抜車両本体価格 (円)	リサイクル料金 (円)	消費税抜リサイクル料金 (円)
X5 M Competition	20,780,000	18,890,909	22,950	22,924

## BMW X6 M

X6 M Competition	21,180,000	19,254,545	22,950	22,924
------------------	------------	------------	--------	--------

- 車両本体価格は、税金(消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない価格です。
- リサイクル料金は、リサイクル預託金相当額(消費税課税対象外)と資金管理料金(消費税課税対象)を合計した金額となります。ピー・エム・ダブリュ株式会社により正規輸入・販売された車両が対象です。金額は予告なく変更される場合があります。また、一部オプションを装着した場合や車両の生産時期により金額が変更となる場合もあります。あらかじめご了承ください。

## BMWコネクテッド・ドライブ

よりスマートかつ革新的なソリューションで、さらなる喜びに満ちたBMWライフを。BMWコネクテッド・ドライブでは、先進的かつ幅広い機能と便利なデジタル・サービスをご提供します。



「BMWコネクテッド・ドライブ」の  
詳細はこちら  
[www.bmw.co.jp/connecteddrive](http://www.bmw.co.jp/connecteddrive)

## BMW CARE

BMWならではの高いクオリティと、充実のサポート内容をご提供する「BMW CARE」。新車全モデルに無償で標準付帯されるプランから、BMWライフをより長く愉しんでいただける万全のプランまで、多彩なサービスをご用意いたしております。



「BMW CARE」の詳細はこちら  
[www.bmw.co.jp/bmwcare](http://www.bmw.co.jp/bmwcare)

## セーフティ／セキュリティ

### 全モデル 標準装備

ドライビング・アシスト・プロフェッショナル：  
－ 高速道路渋滞時ハンズ・オフ・アシスト<sup>注1</sup>  
－ ACC/アクティブ・クルーズ・コントロール(ストップ&ゴー機能付)<sup>注2</sup>  
－ ステアリング&レーン・コントロール・アシスト<sup>注2</sup>  
－ レーン・ディパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム)<sup>注3</sup>  
－ レーン・キーピング・アシスト  
(アクティブ・サイド・コリジョン・プロテクション付)<sup>注3</sup>  
－ レーン・チェンジ・ウォーニング  
－ レーン・チェンジ・アシスト<sup>注1</sup>  
－ 衝突回避・被害軽減ブレーキ(事故回避アシスト付)<sup>注3</sup>  
－ 前車接近警告機能<sup>注3</sup>  
－ 後車衝突警告機能  
－ クロス・トラフィック・ウォーニング(フロント&リヤ)  
－ クロスロード・ウォーニング<sup>注3</sup>  
－ トラフィック・サイン・アシスト(速度制限認識)  
－ エマージェンシー・ストップ・アシスト

DSC/ダイナミック・スタビリティ・コントロール(拡張機能付\*)

ABS/アンチロック・ブレーキング・システム

アクティブ・プロテクション

パーキング・アシスト・プロフェッショナル：  
－ パーキング・アシスト(並列/縦列)  
－ パーキング・マニューバー・アシスト/駐車経路自動誘導機能<sup>注4</sup>  
－ アクティブPDC/パーク・ディスタンス・コントロール  
－ サラウンド・ビュー・システム  
－ リモート3Dビュー  
－ リバース・アシスト・プロフェッショナル/  
後退時ステアリング・アシスト機能<sup>注4</sup>  
－ リモート・パーキング\*<sup>2</sup>

BMWドライブ・レコーダー(4方向車載カメラ)

BMWヘッドアップ・ディスプレイ

自動防眩ドア・ミラー/ルーフ・ミラー

誤発進抑制制御

ダイナミック・ブレーキ・ライト(ブレーキ・ライト点滅機能)

エアバッグ(フロント、サイド、カーテン・ヘッド〔フロント&リヤ〕)

全席3点式シートベルト

BMWデジタル・キー・プラス

アラーム・システム(My BMWアプリ通知機能付)

BMW SOSコール\*<sup>3</sup>

BMWリモート・サービス\*<sup>3</sup>

タイヤ空気圧警告システム

タイヤ空気圧モニタリング・システム

タイヤ・リペア・キット

- ご使用前には、取扱説明書にて各機能の原理や操作方法を必ずご確認ください。運転者にはいかなる場合でも安全運転を行う義務があります。本機能は、運転者が責任を持って安全運転を行うことを前提とした「運転支援技術」であり、運転者に代わって車が自律的に安全運転を行う、完全な自動運転ではありません。システムの認識性能には限界があるため、路面状況や気象条件等によってはシステムが作動しない場合や、不適正にまたは理由なく作動する可能性があります。そのため、安全確認や運転操作をシステムに委ねる運転は、重大な事故につながる危険があります。常にご自身の責任で交通状況に注意し安全運転を心がけてください。機能についての詳細は[www.bmw.co.jp](http://www.bmw.co.jp)、またはBMW正規ディーラーにてご確認ください。

- 注1：完全な自動運転はできません。システムは状況が作動条件を満たさなくなった場合、安全のため直ちに作動を中断します。また、ドライバーは進行方向および周囲へ絶えず注意を払うとともに、緊急時などシステムが要求した場合、直ちにブレーキおよびステアリング操作を確実に行うことが可能な状態を保つ必要があります。
- 注2：完全な自動運転はできません。少なくともいずれかの手をステアリング・ホイールのリムに添えている状態で作動するもので、完全に手がステアリング・ホイールから外れると警告音が鳴り、一定時間後にアシスト機能を停止します。
- 注3：システムが作動する速度域等については、オーナーズ・ハンドブックをご確認ください。
- 注4：完全な自動運転はできません。ドライバーは進行方向および周囲へ絶えず注意を払うとともに、緊急時などシステムが要求した場合、直ちにブレーキおよびステアリング操作を確実に行うことが可能な状態を保つ必要があります。

- \*1：ブレーキ・スタンバイ機能、ブレーキ・ドライ機能、スタート・オフ・アシスタント機能の拡張機能。  
\*2：本機能はBMWデジタル・キー・プラス対応のスマートフォンでご利用いただけます。  
\*3：本サービスは、BMWが契約する事業者が提供するモバイル・ネットワークの電波の届かない場所ではご利用いただけません。

## エンジン／モーター

### 全モデル 標準装備

V型8気筒DOHCガソリン・エンジン  
マイルド・ハイブリッド・テクノロジー

M スポーツ・エキゾースト・システム  
M ツインパワー・ターボ・テクノロジー (クロスバンク・エキゾースト・マニフォールド)

## トランスミッション／サスペンション／ステアリング・システム

### 全モデル 標準装備

8速 M ステップトロニック・トランスミッション (Drivelogic付)  
ダブル・ウィッシュボーン式フロント・アクスル  
マルチリンク式リヤ・アクスル  
M スポーツ・ディファレンシャル  
アダプティブ M サスペンション・プロフェッショナル (アクティブ・スタビライザー付)

エレクトリック・パーキング・ブレーキ (オートマチック・ホールド機能付)  
M コンパウンド・ブレーキ (レッド・ハイグロス・キャリパー)  
M xDriveシステム (電子制御前後駆動力配分4輪駆動)  
M Drive\*

\*8速 M ステップトロニック・トランスミッション (Drivelogic付)、エンジン特性、アダプティブ M サスペンション・プロフェッショナル (アクティブ・スタビライザー付)、DSC/ダイナミック・スタビリティ・コントロール、M サーボトロニック、BMWヘッドアップ・ディスプレイの設定が可能です。

## エクステリア

### 全モデル 標準装備

ヘッドライト：  
－ アダプティブLEDヘッドライト  
－ コーナリング・ライト  
－ デイタイム・ランニング・ライト  
－ ハイビーム・アシスタント

M ライト・シャドー・ライン  
雨滴感知オートワイパー  
フロント・ウインドー・ワイパー (ヒーター付ウォッシャー・ノズル)  
M ドア・ミラー  
ウェルカム・ライト

M ハイグロス・シャドー・ライン  
M ハイグロス・シャドー・ライン・エクステンド・コンテンツ  
オートマチック・テールゲート/トランク・リッド (フット・オープン/クローズ機能付)  
コンフォート・アクセス\*<sup>1</sup>  
ソフト・クローズ・ドア  
サンプロテクション・ガラス\*<sup>2</sup>

### モデル別 標準装備/オプション

	X5 M Competition	X6 M Competition
<input type="checkbox"/> ルーフ・レール： － ハイグロス・ブラック	■	－
<input type="checkbox"/> 分割式テールゲート	■	－
<input type="checkbox"/> リヤ・ウインドー・ワイパー	■	－
<input type="checkbox"/> M リヤ・スポイラー	－	■

\*1：車両から発信される電波が、植込み型心臓ペースメーカー等の機器に影響を与える可能性があります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。

\*2：リヤ・ドア・ウインドー/リヤ・クォーター・ウインドーとリヤ・ウインドーでは、サンプロテクション・ガラスの透過率が異なります。また、外部から車内が完全に見えなくなるわけではありません。



## アロイ・ホイール

21/22 inch		X5 M Competition	X6 M Competition	希望小売 価格(円)	消費税抜 価格(円)
	1TF M ライト・アロイ・ホイール・スタースポーク・スタイリング818M バイカラー ※ スノー・チェーンは装着できません。	■	☑	*	*
	1EZ M ライト・アロイ・ホイール・スタースポーク・スタイリング818M(ブラック) ※ スノー・チェーンは装着できません。	☑	■	*	*

## カラー／マテリアル

		X5 M Competition	X6 M Competition
<b>ボディ・カラー</b>			
<input type="checkbox"/>	300 アルビン・ホワイト	☑	☑
<input type="checkbox"/>	416 M カーボン・ブラック(メタリック)	☑	☑
<input type="checkbox"/>	475 ブラック・サファイア(メタリック)	☑	☑
<input type="checkbox"/>	A96 ミネラル・ホワイト(メタリック)	☑	☑
<input type="checkbox"/>	C1K M マリナ・ベイ・ブルー(メタリック)	☑	☑
<input type="checkbox"/>	C3G M トロント・レッド(メタリック)	☑	☑
<input type="checkbox"/>	C4G M アイル・オブ・マン・グリーン(メタリック)	☑	☑
<input type="checkbox"/>	C4P M ブルックリン・グレー(メタリック)	☑	☑
<input type="checkbox"/>	C36 BMW Individual ドラバイト・グレー(メタリック)	□	□
<input type="checkbox"/>	C5A BMW Individual フローズン・ピュア・グレー(メタリック) <sup>*1</sup>	□	□
<input type="checkbox"/>	490 BMW Individual スペシャル・ペイント <sup>*2</sup>	□	□
<b>シート・マテリアル&amp;カラー</b>			
<input type="checkbox"/>	X3SW フル・レザー・メリノ ブラック	■	■
<input type="checkbox"/>	X3A9 フル・レザー・メリノ シルバーストーン	☑	☑
<input type="checkbox"/>	X3DA フル・レザー・メリノ サキール・オレンジ	☑	☑
<b>インテリア・トリム</b>			
<input type="checkbox"/>	4MC M カーボン・ファイバー・トリム	■	■

\*1: 表面の光沢を抑えた特殊な仕上げとなっており、特別な取り扱いが必要となります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。

\*2: 詳細につきましては、BMW正規ディーラーにお問い合わせください。

※ 実際の色や質感は、BMW正規ディーラーにご用意しておりますオリジナル・カラー・サンプルにてご確認ください。

■ = 標準装備    ☑ = 無償オプション    □ = 有償オプション    - = 設定なし    \* = 追加費用は発生いたしません。

■ = 標準装備    ☑ = 無償オプション    □ = 有償オプション    - = 設定なし



より詳しい仕様のご確認には、  
見積りシミュレーションのコンフィギュレーターが便利です。  
[www.bmw.co.jp/configurator](http://www.bmw.co.jp/configurator)

## 主要諸元

		X5 M Competition	X6 M Competition
ステアリング・ホイール・ポジション		右	右
型式		3AA-12ET44	3AA-12ET44
<b>寸法</b>			
全長	mm	4,955	4,955
全幅	mm	2,015	2,020
全高	mm	1,770	1,695
ホイールベース	mm	2,970	2,970
トレッド(前/後)*1	mm	1,700/1,690	1,700/1,690
最低地上高	mm	212	212
ラゲージ・ルーム容量(後席折りたたみ時)	ℓ	650(1,870)	580(1,530)

### 重量・定員

車両重量	kg	2,430	2,400
車両総重量	kg	2,705	2,675
定員	名	5	5

### エア・コンディショナー冷媒

種類/GWP値		R1234yf/1	R1234yf/1
使用量	g	650 ±15	650 ±15

### 性能

最小回転半径	m	5.9	5.9
<b>燃料消費率WLTCモード**2</b>	<b>km/ℓ</b>	<b>7.8</b>	<b>7.8</b>
市街地モード	km/ℓ	5.0	5.0
郊外モード	km/ℓ	8.1	8.1
高速道路モード	km/ℓ	9.9	9.9

主要燃費向上対策	無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート/ストップ)、電動パワー・ステアリング	無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート/ストップ)、電動パワー・ステアリング
----------	---	---

\*1: 装着するホイールによって、変更になる場合があります。

\*2: WLTCモード: 市街地(信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定)、郊外(信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定)、高速道路(高速道路等での走行を想定)の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。

\*3: システム・トータル最高出力(自社データ): 460kW(625ps)

\*4: システム・トータル最大トルク(自社データ): 750Nm

\*5: ヨーロッパ仕様車値(自社データ)

※ 国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

		X5 M Competition	X6 M Competition
<b>エンジン</b>			
型式		S68B44A	S68B44A
種類		V型8気筒DOHCガソリン	V型8気筒DOHCガソリン
総排気量	cc	4,394	4,394
最高出力	kW(ps)/rpm(ECE)	460(625) <sup>*3</sup> /6,000	460(625) <sup>*3</sup> /6,000
最大トルク	Nm/rpm(ECE)	750 <sup>*4</sup> /1,800-5,500	750 <sup>*4</sup> /1,800-5,500
燃料供給装置		デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME/電子燃料噴射装置)	デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME/電子燃料噴射装置)
燃料/タンク容量	ℓ	無鉛プレミアムガソリン/83	無鉛プレミアムガソリン/83
0-100km/h加速性能*5	秒	3.9	3.9

### 電気モーター (マイルド・ハイブリッド・システム)

型式		PA0001N0	PA0001N0
種類		交流同期電動機	交流同期電動機
最高出力	kW(ps)/rpm	9(12)/2,000	9(12)/2,000
最大トルク	Nm/rpm	200/0-300	200/0-300

### 駆動装置

駆動方式		4輪駆動	4輪駆動
トランスミッション		電子油圧制御式8速AT	電子油圧制御式8速AT
変速比(1速/2速/3速/4速/ 5速/6速/7速/8速/後退)		5.501/3.520/2.200/1.720/ 1.301/1.000/0.833/0.640/4.543	5.501/3.520/2.200/1.720/ 1.301/1.000/0.833/0.640/4.543
最終減速比		3.154	3.154

### 操向装置

ステアリング形式		ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング	ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング
----------	--	---------------------------	---------------------------

### 緩衝装置

前輪		ダブル・ウィッシュボーン式、コイル・スプリング	ダブル・ウィッシュボーン式、コイル・スプリング
後輪		マルチリンク式、コイル・スプリング	マルチリンク式、コイル・スプリング

### 制御装置

主ブレーキ形式(前/後)		ベンチレーテッド・ディスク/ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク/ベンチレーテッド・ディスク
制動力制御装置		ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)
ブレーキ倍力装置		電子式	電子式
駐車ブレーキ形式		電気・機械式	電気・機械式

### タイヤ/ホイール

タイヤ		(フロント)295/35R21 (リヤ)315/30R22	(フロント)295/35R21 (リヤ)315/30R22
ホイール		(フロント)10.5J×21 M ライト・アロイ (リヤ)11.5J×22 M ライト・アロイ スタースポーク・スタイリング818M	(フロント)10.5J×21 M ライト・アロイ (リヤ)11.5J×22 M ライト・アロイ スタースポーク・スタイリング818M

- 記載の仕様、諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。(この内容は2023年7月19日現在のものです)
- 記載の諸元やデータは国土交通省届出値を基にしていますので、メーカー公表値と異なる場合があります。また、一部ヨーロッパ仕様車値を含みます。
- 記載の事項は、BMW AG(ドイツ)およびビー・エム・ダブリュー株式会社に帰属します。無断転載を禁じます。

製造事業者: BMW AG

プロダクトに関するさらに詳しい情報は、こちらをご覧ください：[www.bmw.co.jp](http://www.bmw.co.jp)  
BMWに関するお問い合わせは、BMWカスタマー・インタラクション・センターへ。  
年中無休 受付時間 9：00am～7：00pm（平日）／9：00am～6：00pm（土日祝） ☎0120-269-437

- 記載の内容は、予告なく変更する場合がございます。詳しくはお近くのBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。
- 記載のオプションは、工場装着オプションです。納車までに3～4カ月お時間をいただく場合があります。詳細はセールス・コンサルタントにお尋ねください。
- 世界規模の半導体部品供給難等により、一部の標準装備やオプションの設定削除、およびパッケージ・オプションに含まれる装備の変更が発生する場合がございます。最新の装備／設定や価格の詳細につきましては、BMW正規ディーラーまでお問い合わせください。
- 一部の装備や機能の利用については、対応するスマートフォンやアプリのインストールが必要となる場合があります。
- 当プライスリストは2025年4月以降生産車両に対応します。
- 記載の内容は2024年4月9日現在のものです。