



THE X5 M

THE X6 M

車両本体価格／標準装備／オプション／主要諸元

車両本体価格						
モデル	トランスミッション	ドア数	ステアリング・ホイール・ポジション 右	左	車両本体価格 (円)	消費税抜 車両本体価格 (円)
X5 M Competition	8速 M ステップトロニック (Drivelogic付)	5ドア	■	—	20,280,000	18,436,364
X6 M Competition	8速 M ステップトロニック (Drivelogic付)	5ドア	■	—	20,680,000	18,800,000

● 価格は、税金(消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。

■ = 設定あり — = 設定なし

※納車まで3〜4カ月かかる場合もあります。

リサイクル

対象モデル	リサイクル料金預託金相当額 (円)				資金管理料金 (円)		リサイクル料金合計 (円)	
	シュレッダーダスト	エアバッグ類	フロン類	情報管理	消費税込	消費税抜	消費税込	消費税抜
X5 M X6 M	20,590	1,940	0	130	290	264	22,950	22,924

● リサイクル料金預託金相当額は消費税課税対象外となります。

● シュレッダーダスト料金は、おおむね車両重量に比例します。またエアバッグ類料金は装備個数や構造を考慮し設定されています。

● 一部オプションを装備した場合、また生産時期によって、リサイクル料金が変わる場合があります。

● 上記のリサイクル料金は、ビー・エム・ダブリュー株式会社により正規輸入・販売された車両が対象となります。また金額は2024年10月2日現在のものであり、予告なく変更される場合があります。

BMWコネクテッド・ドライブ

BMWの革新的なデジタル・サービスを、必要な時にいつでもWebで追加購入いただけます。



「BMWコネクテッド・ドライブ」の
詳細はこちら
www.bmw.co.jp/connecteddrive

BMW CARE

BMWならではの高いクオリティと、充実のサポート内容をご提供する「BMW CARE」。

新車全モデルに無償で標準付帯されるプランから、

BMWライフをより長く愉しんでいただける万全のプランまで、

多彩なサービスをご用意いたしております。



「BMW CARE」の詳細はこちら
www.bmw.co.jp/bmwcare

セーフティ／セキュリティ

全モデル 標準装備

<ul style="list-style-type: none"> ドライビング・アシスト・プロフェッショナル： <ul style="list-style-type: none"> 高速道路渋滞時ハンズ・オフ・アシスト^{注1} ACC／アクティブ・クルーズ・コントロール(ストップ&ゴー機能付)^{注2} ステアリング&レーン・コントロール・アシスト^{注2} レーン・ディパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム)^{注3} レーン・キーピング・アシスト(アクティブ・サイド・コリジョン・プロテクション付)^{注3} レーン・チェンジ・ウォーニング レーン・チェンジ・アシスト^{注1} 衝突回避・被害軽減ブレーキ(事故回避アシスト付)^{注3} 前車接近警告機能^{注3} 後車衝突警告機能 クロス・トラフィック・ウォーニング(フロント&リヤ) クロスロード・ウォーニング^{注3} トラフィック・サイン・アシスト(速度制限認識) エマージェンシー・ストップ・アシスト 	<ul style="list-style-type: none"> BMWドライブ・レコーダー(4方向車載カメラ) 誤発進抑制制御 BMWヘッドアップ・ディスプレイ エアバッグ サイド・エアバッグ カーテン・ヘッド・エアバッグ(フロント&リヤ) フロント・シートベルト(3点式、シートベルト・フォース・リミッター付) リヤ・シートベルト(3点式) ISOFIXチャイルド・シート・アタッチメント(リヤ) セントラル・ロッキング・システム(クラッシュ・センサー付) アラーム・システム(My BMWアプリ通知機能付) イモビライザー リモート・コントロール・キー(パーソナル・プロファイル・メモリー機能付) BMWデジタル・キー・プラス タイヤ空気圧警告システム タイヤ空気圧モニタリング・システム タイヤ・リペア・キット
<ul style="list-style-type: none"> DSC／ダイナミック・スタビリティ・コントロール(拡張機能付^{*1}) ASC／オートマチック・スタビリティ・コントロール DTC／ダイナミック・トラクション・コントロール CBC／コーナリング・ブレーキ・コントロール DBC／ダイナミック・ブレーキ・コントロール ABS／アンチロック・ブレーキング・システム HDC／ヒル・ディセント・コントロール アクティブ・プロテクション サイド・インパクト・プロテクション サイド・ドア・ビーム 	<ul style="list-style-type: none"> BMWコネクテッド・ドライブ・プロフェッショナル^{*3}： <ul style="list-style-type: none"> BMW SOSコール BMWテレサービス BMWリモート・サービス コネクテッド・ドライブ・サービス Apple CarPlay プレバレーション^{*4} BMW CARE(3年間)

パーキング・アシスト・プロフェッショナル：

— パーキング・アシスト(並列／縦列)

— パーキング・マニユバー・アシスト／駐車経路自動誘導機能^{注4}

— アクティブPDC／パーク・ディスタンス・コントロール(フロント&リヤ、ビジュアル表示機能付)

— サラウンド・ビュー・システム

— リモート3Dビュー

— リバース・アシスト・プロフェッショナル／後退時ステアリング・アシスト機能^{注4}

— リモート・パーキング^{*2}

● ご使用の前には、取扱説明書にて各機能の原理や操作方法を必ずご確認ください。運転者にはいかなる場合でも安全運転を行う義務があります。

本機能は、運転者が責任を持って安全運転を行うことを前提とした「運転支援技術」であり、運転者に代わって車が自律的に安全運転を行う、

完全な自動運転ではありません。システムの認識性能には限界があるため、路面状況や気象条件等によってはシステムが作動しない場合や、

不適正にまたは理由なく作動する可能性があります。そのため、安全確認や運転操作をシステムに委ねる運転は、

重大な事故につながる危険があります。常にご自身の責任で交通状況に注意し安全運転を心がけてください。

機能についての詳細はwww.bmw.co.jp、またはBMW正規ディーラーにてご確認ください。

注1：完全な自動運転はできません。システムは状況が作動条件を満たさなくなった場合、安全のため直ちに作動を中断します。

また、ドライバーは進行方向および周囲へ絶えず注意を払うとともに、緊急時などシステムが要求した場合、

直ちにブレーキおよびステアリング操作を確実に行うことが可能な状態を保つ必要があります。

注2：完全な自動運転はできません。少なくともいずれかの手をステアリング・ホイールのリムに添えている状態で作動するもので、

完全に手がステアリング・ホイールから外れると警告音が鳴り、一定時間後にアシスト機能を停止します。

注3：システムが作動する速度域等については、オーナーズ・ハンドブックをご確認ください。

注4：完全な自動運転はできません。ドライバーは進行方向および周囲へ絶えず注意を払うとともに、緊急時などシステムが要求した場合、

直ちにブレーキおよびステアリング操作を確実に行うことが可能な状態を保つ必要があります。

*1：ブレーキ・スタンバイ機能、ブレーキ・ドライブ機能、スタート・オフ・アシスタント機能、フェード防止機能の拡張機能。

*2：本機能はBMWデジタル・キー・プラス対応のスマートフォンでご利用いただけます。

*3：本サービスは、BMWが契約する事業者が提供するモバイル・ネットワークの電波の届かない場所ではご利用いただけません。

*4：BMWのモデル、およびお使いのスマートフォンにインストールされているソフトウェアにより、対応できる機能が異なります。

※ Apple CarPlayは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。

エンジン／モーター

全モデル 標準装備

V型8気筒DOHCガソリン・エンジン

マイルド・ハイブリッド・テクノロジー

M ツインパワー・ターボ・テクノロジー:

- − ツイン・スクロール・ツイン・ターボチャージャー
- − クロスバンク・エキゾースト・マニフォールド
- − 高精度ダイレクト・インジェクション・システム
- − バルブトロニック
- − ダブルVANOS

M スポーツ・エキゾースト・システム

ブレーキ・エネルギー回生システム

エンジン・オート・スタート／ストップ機能

キーレス・スタート

トランスミッション／サスペンション／ステアリング・システム

全モデル 標準装備

8速 M ステップトロニック・トランスミッション (Drivelogic付)

カーボン・シフト・パドル

M xDriveシステム (電子制御前後駆動力配分4輪駆動)

M Drive*

M スポーツ・ディファレンシャル

アダプティブ M サスペンション・プロフェッショナル

エレクトリック・パーキング・ブレーキ (オートマチック・ホールド機能付)

M コンパウンド・ブレーキ・システム

ダブル・ウィッシュボーン式フロント・アクスル

マルチリンク式リヤ・アクスル

*8速 M ステップトロニック・トランスミッション (Drivelogic付)、エンジン特性、アダプティブ M サスペンション・プロフェッショナル、DSC/ダイナミック・スタビリティ・コントロール、M サーボトロニック、BMWヘッドアップ・ディスプレイの設定が可能です。

エクステリア

全モデル 標準装備

M ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリア
− ブラック・サイド・ウインドー・フレーム・モールディング (光沢仕上げ)

M ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリア・エクステンド・コンテンツ

M ライト・シャドー・ライン

ソフトクローズ・ドア

自動防眩ドア・ミラー

M ドア・ミラー

ウェルカム・ライト・カーベット

サンプロテクション・ガラス*1

コンフォート・アクセス*2

オートマチック・テールゲート・オペレーション (フット・オープン/クローズ機能)

ヘッドライト:

- − アダプティブLEDヘッドライト
- − LEDハイ/ロービーム
- − LEDデイトタイム・ランニング・ライト
- − LEDコーナリング・ライト
- − LEDフロント・ターン・インジケータ
- − LEDアクセント・ライン
- − ハイビーム・アシスタント

レイン・センサー、オートライト・システム

ダイナミック・ブレーキ・ライト (ブレーキ・ライト点滅機能)

LEDテールライト

フロント・ウインドー・ワイパー (ヒーター付ウォッシャー・ノズル)

デュアル・エキゾースト・テールパイプ:
− ブラック・クローム仕上げ

モデル別 標準装備/オプション

	X5 M Competition	X6 M Competition
<input type="checkbox"/> M ハイグロス・シャドー・ライン・ルーフ・レール	■	−
<input type="checkbox"/> 分割式テールゲート	■	−
<input type="checkbox"/> リヤ・ウインドー・ワイパー	■	−

*1: リヤ・ドア・ウインドー/リヤ・クォーター・ウインドーとリヤ・ウインドーでは、サンプロテクション・ガラスの透過率が異なります。また、外部から車内が完全に見えなくなるわけではありません。

*2: 車両から発信される電波が、植込み型心臓ペースメーカー等の機器に影響を与える可能性があります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。

■ = 標準装備 □ = オプション − = 設定なし

インテリア

全モデル 標準装備

BMWライブ・コックピット： <ul style="list-style-type: none"> BMWカーブド・ディスプレイ 12.3インチ マルチ・ディスプレイ・メーター・パネル 14.9インチ ワイド・コントロール・ディスプレイ(タッチ・パネル機能付) ARビュー HDDナビゲーション・システム(VICS 3メディア対応) BMWインテリジェント・パーソナル・アシスタント (AI音声会話システム) 	スルーローディング・システム(40：20：40分割可倒式リヤ・シート)
BMWジェスチャー・コントロール	シート・マテリアル： <ul style="list-style-type: none"> フル・レザー・メリノ
インテグレイテッド・オーナーズ・ハンドブック*1	BMW Individual インスツルメント・パネル・レザー・フィニッシャー
ワイヤレス・チャージング*2	ドア・シル・プレート
パーソナルeSIM*3	M アルカンタラ・アンソラジット・ルーフ・ライニング
ハンズフリー・テレフォン・システム*4	ペロア・フロア・マット
ITSスポット対応DSRC車載器(ルーム・ミラー内蔵、ETC機能付)	リーディング・ライト
マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール	アンビエント・ライト
電動チルト&テレスコピック・ステアリング・コラム	アンビエント・ライト・バー
オーディオ・ビジュアル・システム： <ul style="list-style-type: none"> ラジオ(AM・FM) 地上デジタルTVチューナー 	フットウェル・ライト(フロント&リヤ)
USBオーディオ・インターフェイス*5	自動防眩ルーム・ミラー
harman/kardon サラウンド・サウンド・システム(464W、16スピーカー、9チャンネル・サラウンド)*6	照明付バニティ・ミラー(フロント)
4ゾーン・オートマチック・エア・コンディショナー(ナノ・ファイバー・フィルター(花粉除去機能)付)： <ul style="list-style-type: none"> 運転席&助手席 独立温度調節機能 後席左右 独立温度調節機能 結露&ソーラー・センサー パーキング・ベンチレーション 	照明付グローブ・ボックス
シート： <ul style="list-style-type: none"> M マルチファンクション・シート(運転席&助手席) 電動調節式サイド・サポート付シートバック(運転席&助手席) 電動フロント・シート(運転席&助手席、運転席メモリー機能付) サイ・サポート(調節機能付) シート・ヒーター(フロント&リヤ) マッサージ・シート(運転席&助手席) アクティブ・ベンチレーション・シート(運転席&助手席) ランパー・サポート(運転席&助手席) M シートベルト 	センター・アームレスト(フロント、収納ボックス付)
	センター・アームレスト(リヤ)
	ヒート・コンフォート・パッケージ： <ul style="list-style-type: none"> アームレスト(フロント) ステアリング・ホイール
	保冷/保温機能付カップ・ホルダー(フロント)
	カップ・ホルダー(リヤ)
	トラベル&コンフォート・システム： <ul style="list-style-type: none"> Type-C USBソケット 3A充電専用
	12V電源ソケット

- *1：車載HDDにオーナーズ・ハンドブックがインストールされており、コントロール・ディスプレイに表示が可能です。
- *2：ワイヤレス充電のQi規格に準拠したスマートフォンのみ充電可能です。
- *3：現在、パーソナルeSIMのサービスは株式会社NTTドコモの「ワンナンバーサービス」対象料金プランをご契約のお客様のみが対象となります。また、パーソナルeSIMのご利用には別途これらの通信サービスへのお申込等が必要となります。詳細はBMW正規ディーラーにお問い合わせください。
- ※ワンナンバーサービスは、株式会社NTTドコモの登録商標です。
- *4：ハンズフリー・テレフォン・システムは、Bluetooth[®]無線技術対応の携帯電話でご利用が可能です。(一部機種により、ご利用いただけない場合があります)
- ※Bluetooth[®]は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。
- *5：接続する機種およびデータの形式等により、ご利用いただけない場合があります。
- *6：Harman Kardonは米国およびその他の国々におけるHarman International Industries, Incorporatedの登録商標です。

推奨オプション

オプションコード	オプション	X5 M Competition	X6 M Competition	希望小売価格(円)	消費税抜価格(円)
■ 402	パノラマ・ガラス・サンルーフ(チルト&スライド、ブラインド付)	□	□	277,000	251,818

受注生産オプション



オプションコード	オプション	X5 M Competition	X6 M Competition	希望小売価格(円)	消費税抜価格(円)
■ 1MD	M カーボン・エンジン・カバー	◇	◇	175,000	159,091
■ 3ME	M カーボン・ミラー・キャップ	◇	◇	131,000	119,091
■ 3MG	M カーボン・リヤ・スポイラー	—	◇	153,000	139,091
■ 407	スカイ・ラウンジ・パノラマ・ガラス・サンルーフ(チルト&スライド、ブラインド付)	◇	◇	408,000	370,909
■ 6F1	Bowers & Wilkins ダイヤモンド・サラウンド・サウンド・システム(1475W、20スピーカー、10チャンネル・サラウンド) <ul style="list-style-type: none"> ※ Bowers & WilkinsはB&W Group Ltd. の登録商標です。 ※ パノラマ・ガラス・サンルーフ[402]またはスカイ・ラウンジ・パノラマ・ガラス・サンルーフ[407]との組み合わせでのみ設定可能です。 	◇	◇	598,000	543,636
■ 7ME	M ドライブーズ・パッケージ	◇	◇	357,000	324,545

BMW Individual オプション

オプションコード	オプション	X5 M Competition	X6 M Competition	希望小売価格(円)	消費税抜価格(円)
■ C36	BMW Individual ボディ・カラー ドラバイト・グレー(メタリック)	◇	◇	213,000	193,636
■ C5A	BMW Individual ボディ・カラー フローズン・ビュア・グレー(メタリック) <ul style="list-style-type: none"> ※ BMW Individual フローズン・ビュア・グレー[C5A]は、表面の光沢を抑えた特殊な仕上げとなっており、特別な取り扱いが必要となります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。 	◇	◇	447,000	406,364
■ 490	BMW Individual ボディ・カラー スペシャル・ペイント <ul style="list-style-type: none"> ※ BMW Individual スペシャル・ペイントの詳細につきましては、BMW正規ディーラーにお問い合わせください。 	◇	◇	710,000	645,455

■ = 標準装備 ▣ = 無償オプション □ = 推奨オプション ◇ = 受注生産オプション — = 設定なし * = 追加費用は発生いたしません。

アロイ・ホイール

21/22 inch		X5 M Competition	X6 M Competition	希望小売 価格(円)	消費税抜 価格(円)
	1TF M ライト・アロイ・ホイール・スタースポーク・ スタイリング818M バイカラー(ジェット・ブラック) (フロント)10.5J×21ホイール+295/35R21タイヤ (リヤ)11.5J×22ホイール+315/30R22タイヤ ※ スノー・チェーンは装着できません。	■	■	*	*
	1EZ M ライト・アロイ・ホイール・スタースポーク・ スタイリング818M(ブラック) (フロント)10.5J×21ホイール+295/35R21タイヤ (リヤ)11.5J×22ホイール+315/30R22タイヤ ※ スノー・チェーンは装着できません。	■	■	*	*

カラー／マテリアル

ボディ・カラー

	X5 M Competition	X6 M Competition
<input type="checkbox"/> 300 アルビン・ホワイト	■	■
<input type="checkbox"/> 416 M カーボン・ブラック(メタリック)	■	■
<input type="checkbox"/> 475 ブラック・サファイア(メタリック)	■	■
<input type="checkbox"/> A96 ミネラル・ホワイト(メタリック)	■	■
<input type="checkbox"/> C1K M マリナ・ベイ・ブルー(メタリック)	■	■
<input type="checkbox"/> C3G M トロント・レッド(メタリック)	■	■
<input type="checkbox"/> C4G M アイル・オブ・マン・グリーン(メタリック)	■	■
<input type="checkbox"/> C4P M ブルックリン・グレー(メタリック)	■	■
<input type="checkbox"/> C36 BMW Individual ドラバイト・グレー(メタリック)	□	□
<input type="checkbox"/> C5A BMW Individual フローズン・ピュア・グレー(メタリック)*1	□	□
<input type="checkbox"/> 490 BMW Individual スペシャル・ペイント*2	□	□

シート・マテリアル&カラー

	X5 M Competition	X6 M Competition
<input type="checkbox"/> X3SW フル・レザー・メリノ ブラック	■	■
<input type="checkbox"/> X3A9 フル・レザー・メリノシルバーストーン	■	■
<input type="checkbox"/> X3DA フル・レザー・メリノ サキール・オレンジ	■	■

インテリア・トリム

	X5 M Competition	X6 M Competition
<input type="checkbox"/> 4MC M カーボン・ファイバー・トリム	■	■

*1: 表面の光沢を抑えた特殊な仕上げとなっており、特別な取り扱いが必要となります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。

*2: 詳細につきましては、BMW正規ディーラーにお問い合わせください。

※ 実際の色や質感は、BMW正規ディーラーにご用意しておりますオリジナル・カラー・サンプルにてご確認ください。



より詳しい仕様のご確認には、
見積りシミュレーションのコンフィギュレーターが便利です。
www.bmw.co.jp/configurator

■ = 標準装備 ■ = 無償オプション □ = 推奨オプション ◇ = 受注生産オプション - = 設定なし * = 追加費用は発生いたしません。

■ = 標準装備 ■ = 無償オプション □ = オプション - = 設定なし

主要諸元

	X5 M Competition	X6 M Competition
ステアリング・ホイール・ポジション	右	右
型式	3AA-12ET44	3AA-12ET44

寸法	X5 M Competition	X6 M Competition
全長	mm 4,955	4,955
全幅	mm 2,015	2,020
全高	mm 1,770	1,695
ホイールベース	mm 2,970	2,970
トレッド(前/後) ^{*1}	mm 1,700/1,690	1,700/1,690
最低地上高	mm 212	212
ラゲージ・ルーム容量	ℓ 650 (後席折りたたみ時1,870)	580 (後席折りたたみ時1,530)

重量・定員	X5 M Competition	X6 M Competition
車両重量	kg 2,430	2,400
車両総重量	kg 2,705	2,675
定員	名 5	5

エア・コンディショナー冷媒	X5 M Competition	X6 M Competition
種類/GWP値	R1234yf/1	R1234yf/1
使用量	g 650 ±15	650 ±15

性能	X5 M Competition	X6 M Competition
最小回転半径	m 5.9	5.9
燃料消費率WLTCモード ^{**2}	km/ℓ 7.8	7.8
市街地モード	km/ℓ 5.0	5.0
郊外モード	km/ℓ 8.1	8.1
高速道路モード	km/ℓ 9.9	9.9

主要燃費向上対策	無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート/ストップ)、電動パワー・ステアリング	無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート/ストップ)、電動パワー・ステアリング
----------	---	---

*1：装着するホイールによって、変更になる場合があります。

*2：WLTCモード：市街地(信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定)、郊外(信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定)、高速道路(高速道路等での走行を想定)の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。

*3：システム・トータル最高出力(自社データ)：460kW(625ps)

*4：システム・トータル最大トルク(自社データ)：750Nm(76.5kgm)

*5：ヨーロッパ仕様車値(自社データ)

※ 国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

エンジン	X5 M Competition	X6 M Competition
型式	S68B44A	S68B44A
種類	V型8気筒DOHCガソリン	V型8気筒DOHCガソリン
総排気量	cc 4,394	4,394
最高出力	kW(ps)/rpm (EEC) 460(625) ^{*3} /6,000	460(625) ^{*3} /6,000
最大トルク	Nm(kg ^m)/rpm (EEC) 750(76.5) ^{*4} /1,800-5,500	750(76.5) ^{*4} /1,800-5,500
燃料供給装置	デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME/電子燃料噴射装置)	デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME/電子燃料噴射装置)
燃料/タンク容量	ℓ 無鉛プレミアムガソリン/83	無鉛プレミアムガソリン/83
0-100km/h加速性能 ^{*5}	秒 3.9	3.9

電気モーター(マイルド・ハイブリッド・システム)	X5 M Competition	X6 M Competition
型式	PA0001N0	PA0001N0
種類	交流同期電動機	交流同期電動機
最高出力	kW(ps)/rpm 9(12)/2,000	9(12)/2,000
最大トルク	Nm(kg ^m)/rpm 200(20.4)/0-300	200(20.4)/0-300

駆動装置	X5 M Competition	X6 M Competition
駆動方式	4輪駆動	4輪駆動
トランスミッション	電子油圧制御式8速AT	電子油圧制御式8速AT
変速比(1速/2速/3速/4速/5速/6速/7速/8速/後退)	5.501/3.520/2.200/1.720/1.301/1.000/0.833/0.640/4.543	5.501/3.520/2.200/1.720/1.301/1.000/0.833/0.640/4.543
最終減速比	3.154	3.154

操向装置	X5 M Competition	X6 M Competition
ステアリング形式	ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング	ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング

緩衝装置	X5 M Competition	X6 M Competition
前輪	ダブル・ウィッシュボーン式、コイル・スプリング	ダブル・ウィッシュボーン式、コイル・スプリング
後輪	マルチリンク式、コイル・スプリング	マルチリンク式、コイル・スプリング

制御装置	X5 M Competition	X6 M Competition
主ブレーキ形式(前/後)	ベンチレーテッド・ディスク/ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク/ベンチレーテッド・ディスク
制動力制御装置	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)
ブレーキ倍力装置	電子式	電子式
駐車ブレーキ形式	電気・機械式	電気・機械式

タイヤ/ホイール	X5 M Competition	X6 M Competition
タイヤ	(フロント)295/35R21(リヤ)315/30R22	(フロント)295/35R21(リヤ)315/30R22
ホイール	(フロント)10.5J×21 M ライト・アロイ(リヤ)11.5J×22 M ライト・アロイスタースポーク・スタイリング818M	(フロント)10.5J×21 M ライト・アロイ(リヤ)11.5J×22 M ライト・アロイスタースポーク・スタイリング818M

- 記載の仕様、諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。(この内容は2023年7月19日現在のもので)
- 記載の諸元やデータは国土交通省届出値を基にしていますので、メーカー公表値と異なる場合があります。また、一部ヨーロッパ仕様車値を含みます。
- 記載の事項は、BMW AG(ドイツ)およびビー・エム・ダブリュー株式会社に帰属します。無断転載を禁じます。

製造事業者：BMW AG

プロダクトに関するさらに詳しい情報は、こちらをご覧ください：www.bmw.co.jp
BMWに関するお問い合わせは、BMWカスタマー・インタラクション・センターへ。
年中無休 受付時間 9：00am～7：00pm（平日）／9：00am～6：00pm（土日祝） ☎0120-269-437

- 記載の内容は、予告なく変更する場合がございます。詳しくはお近くのBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。
- 記載のオプションは、工場装着オプションです。納車までに3～4カ月お時間をいただく場合があります。詳細はセールス・コンサルタントにお尋ねください。
- 世界規模の半導体部品供給難等により、一部の標準装備やオプションの設定削除、およびパッケージ・オプションに含まれる装備の変更が発生しておりますこと、深くお詫び申し上げます。
装備の設定や価格の詳細につきましては、BMW正規ディーラーまでお問い合わせください。
- 一部の装備や機能の利用については、対応するスマートフォンやアプリのインストールが必要となる場合があります。
- 当プライスリストは2024年10月以降生産車両に対応します。
- 記載の内容は2024年10月2日現在のものです。