



THE X1

THE iX1

車両本体価格／標準装備／オプション装備／主要諸元

車両本体価格

モデル	トランスミッション	ドア数	ステアリング・ホイール・ポジション		車両本体価格(円)	消費税抜 車両本体価格(円)
			右	左		
New X1 xDrive20i	7速DCT	5ドア	■	—	5,860,000	5,327,273
			—	■	5,860,000	5,327,273
New X1 xDrive20d	7速DCT	5ドア	■	—	6,060,000	5,509,091
			—	■	6,060,000	5,509,091
New X1 M35i xDrive	7速DCT	5ドア	■	—	7,860,000	7,145,455

モデル	トランスミッション	ドア数	ステアリング・ホイール・ポジション		車両本体価格(円)	消費税抜 車両本体価格(円)
			右	左		
New iX1 xDrive30	7速DCT	5ドア	■	—	6,980,000	6,345,455
			—	■	6,980,000	6,345,455

● 価格は、税金(消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。

■ = 設定あり — = 設定なし
※ 納車まで3~4カ月かかる場合もあります。

BMW Charging

	基本料金(円)	充電料金(円)	対象モデル
BMW Charging Card (急速/普通充電器併用)	5,500/月	普通充電 0/分 急速充電 16.5/分	iX1
BMW Charging Card (普通充電器用)	2,750/月	普通充電 0/分	iX1

● 上記利用料金は消費税を含みます。また、変更になる可能性があります。

● 「BMW Charging」の詳細はwww.bmw-public-charging.comをご参照ください。

リサイクル

対象モデル	リサイクル料金預託金相当額(円)				資金管理料金(円)		リサイクル料金合計(円)	
	シュレッダーダスト	エアバッグ類	フロン類	情報管理	消費税込	消費税抜	消費税込	消費税抜
X1 iX1	15,140	1,940	0	130	290	264	17,500	17,474

● リサイクル料金預託金相当額は消費税課税対象外となります。

● シュレッダーダスト料金は、おおむね車両重量に比例します。またエアバッグ類料金は装備個数や構造を考慮し設定されています。

● 一部オプションを装備した場合、また生産時期によって、リサイクル料金に変更になる場合があります。

● 上記のリサイクル料金は、ビー・エム・ダブリュー株式会社により正規輸入・販売された車両が対象となります。また金額は2023年10月25日現在のものであり、予告なく変更される場合があります。

BMWコネクテッド・ドライブ

BMWコネクテッド・ドライブでは、
先進的かつ幅広い機能と便利なデジタル・サービスを提供します。



「BMWコネクテッド・ドライブ」の
詳細はこちら
www.bmw-connecteddrive.jp

セーフティ／セキュリティ

全モデル 標準装備

ドライビング・アシスト・プロフェッショナル：

- － 高速道路渋滞時ハンズ・オフ・アシスト^{※1}
- － ACC／アクティブ・クルーズ・コントロール(ストップ&ゴー機能付)^{※2}
- － ステアリング&レーン・コントロール・アシスト^{※2}
- － レーン・ディパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム)^{※3}
- － レーン・キーピング・アシスト
(アクティブ・サイド・コリジョン・プロテクション付)^{※3}
- － レーン・チェンジ・ウォーニング
- － レーン・チェンジ・アシスト^{※1}
- － 衝突回避・被害軽減ブレーキ(事故回避ステアリング付)^{※4}
- － 前車接近警告機能^{※4}
- － 後車衝突警告機能
- － クロス・トラフィック・ウォーニング(フロント&リヤ)
- － スピード・リミット・インフォ
(トラフィック・サイン・アシスト[速度制限認識])
- － エマージェンシー・ストップ・アシスト

DSC／ダイナミック・スタビリティ・コントロール(拡張機能付^{*1})

DTC／ダイナミック・トラクション・コントロール

CBC／コーナリング・ブレーキ・コントロール

DBC／ダイナミック・ブレーキ・コントロール

ABS／アンチロック・ブレーキング・システム

EDLC／エレクトロニック・ディファレンシャル・ロック・コントロール

サイド・ドア・ビーム

パーキング・アシスト・プラス：

- － パーキング・アシスト(並列／縦列)
- － アクティブPDC／パーク・ディスタンス・コントロール
(フロント&リヤ、ビジュアル表示機能付)
- － サラウンド・ビュー・システム
- － リモート3Dビュー
- － リバース・アシスト／後退時ステアリング・アシスト機能^{※5}

BMWドライブ・レコーダー(4方向車載カメラ)

誤発進抑制制御

BMWヘッドアップ・ディスプレイ

エアバッグ

サイド・エアバッグ

カーテン・ヘッド・エアバッグ(フロント&リヤ)

フロント・シートベルト(3点式、シートベルト・フォース・リミッター付)

リヤ・シートベルト(3点式)

ISOFIXチャイルド・シート・アタッチメント(リヤ)

セントラル・ロッキング・システム(クラッシュ・センサー付)

イモビライザー

リモート・コントロール・キー(パーソナル・プロファイル・メモリー機能付)

BMWデジタル・キー・プラス

タイヤ空気圧モニタリングシステム

タイヤ・リペア・キット

BMWコネクテッド・ドライブ・プロフェッショナル^{*2}：

- － BMW SOSコール
- － BMWテレサービス
- － BMWリモート・サービス
- － コネクテッド・ドライブ・サービス
- － Apple CarPlay プレバレーション^{*3}

BMW CARE(3年間)^{*4}

モデル別 標準装備／オプション装備

	X1 xDrive20i		X1 xDrive20d		X1 M35i xDrive	iX1 xDrive30	
	xLine	M Sport	xLine	M Sport		xLine	M Sport
<input type="checkbox"/> モーター走行時走行音発生装置		—		—	—		■

- ご使用の前には、取扱説明書にて各機能の原理や操作方法を必ずご確認ください。運転者にはいかなる場合でも安全運転を行う義務があります。本機能は、運転者が責任を持って安全運転を行うことを前提とした「運転支援技術」であり、運転者に代わって車が自律的に安全運転を行う、完全な自動運転ではありません。システムの認識性能には限界があるため、路面状況や気象条件等によってはシステムが作動しない場合や、不適正にまたは理由なく作動する可能性があります。そのため、安全確認や運転操作をシステムに委ねる運転は、重大な事故につながる危険があります。常にご自身の責任で交通状況に注意し安全運転を心がけてください。機能についての詳細はwww.bmw.co.jp、またはBMW正規ディーラーにてご確認ください。

※1：完全な自動運転はできません。システムは状況が作動条件を満たさなくなった場合、安全のため直ちに作動を中断します。

また、ドライバーは進行方向および周囲へ絶えず注意を払うとともに、緊急時などシステムが要求した場合、

直ちにブレーキおよびステアリング操作を確実に行うことが可能な状態を保つ必要があります。

※2：完全な自動運転はできません。少なくともいずれかの手をステアリング・ホイールのリムに添えている状態で作動するもので、完全に手がステアリング・ホイールから外れると警告音が鳴り、一定時間後にアシスト機能を停止します。

※3：約70km/h以上での走行時に作動します。

※4：約5-85km/hでの走行時に作動します。

※5：完全な自動運転はできません。ドライバーは進行方向および周囲へ絶えず注意を払うとともに、緊急時などシステムが要求した場合、直ちにブレーキおよびステアリング操作を確実に行うことが可能な状態を保つ必要があります。

*1：ブレーキ・スタンバイ機能、ブレーキ・ドライ機能、スタート・オフ・アシスタント機能の拡張機能。

*2：本サービスは、BMWが契約する事業者が提供するモバイル・ネットワークの電波の届かない場所ではご利用いただけません。

*3：車両とiPhoneとの接続はBluetooth[®]のみとなります。BMWのモデル、およびお使いのiPhoneにインストールされているソフトウェアにより、対応できる機能が異なります。Apple CarPlayを使用している場合、選択した車両のデータが携帯電話に転送されます。それ以降のデータ処理については、携帯電話事業者の管轄となります。

※ Apple CarPlayおよびiPhoneは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。iPhoneの商標は、アイホン株式会社のライセンスに基づき使用されています。

※ Bluetooth[®]は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

*4：詳細につきましては、20ページをご参照ください。

■ = 標準装備 □ = オプション装備 — = 設定なし

エンジン／モーター

全モデル 標準装備

ブレーキ・エネルギー回生システム

キーレス・スタート

モデル別 標準装備／オプション装備

	X1 xDrive20i		X1 xDrive20d		X1 M35i xDrive	iX1 xDrive30	
	xLine	M Sport	xLine	M Sport		xLine	M Sport
<input type="checkbox"/> 直列4気筒DOHCガソリン・エンジン	■		—		■		—
<input type="checkbox"/> 直列4気筒DOHCディーゼル・エンジン	—		■		—		—
<input type="checkbox"/> マイルド・ハイブリッド・テクノロジー	—		■		—		—
<input type="checkbox"/> M ツインパワー・ターボ・テクノロジー： — ツイン・スクロール・ターボチャージャー	—		—		■		—
<input type="checkbox"/> BMWツインパワー・ターボ・テクノロジー： — ツイン・スクロール・ターボチャージャー	■		—		—		—
<input type="checkbox"/> — シーケンシャル・ツイン・可変ジオメトリー・ターボチャージャー	—		■		—		—
<input type="checkbox"/> — 高精度ダイレクト・インジェクション・システム	■		—		■		—
<input type="checkbox"/> — コモンレール・ダイレクト・インジェクション・システム	—		■		—		—
<input type="checkbox"/> — バルブトロニック	■		—		■		—
<input type="checkbox"/> — ダブルVANOS	■		—		■		—
<input type="checkbox"/> SCR(選択触媒還元)システム	—		■		—		—
<input type="checkbox"/> DPF(粒子状物質除去フィルター)	—		■		—		—
<input type="checkbox"/> エンジン・オート・スタート/ストップ機能	■		■		■		—
<input type="checkbox"/> 電気モーター(フロント&リヤ)	—		—		—		■
<input type="checkbox"/> 急速充電ポート*	—		—		—		■
<input type="checkbox"/> 普通充電ポート*	—		—		—		■
<input type="checkbox"/> 普通充電ケーブル	—		—		—		■

*充電により動作に影響を与えるおそれがありますので、槽込み型心臓ペースメーカーおよび除細動機能なし槽込み型両心室ペースングパルスジェネレーターを装着されているお客様は、充電の操作はご自身ではなさらず他の方にお願ひしてください。

■ = 標準装備 □ = オプション装備 — = 設定なし

トランスミッション/サスペンション/ステアリング・システム

全モデル 標準装備

ドライビング・パフォーマンス・コントロール

シングル・ジョイント・スプリング・ストラット式フロント・サスペンション

ボタン式パーキング・ブレーキ(オートマチック・ホールド機能付)

マルチリンク式リヤ・サスペンション

モデル別 標準装備/オプション装備

	X1 xDrive20i		X1 xDrive20d		X1 M35i xDrive	iX1 xDrive30	
	xLine	M Sport	xLine	M Sport		xLine	M Sport
<input type="checkbox"/> 7速ダブル・クラッチ・トランスミッション	■	—	■	—	—	—	—
<input type="checkbox"/> 7速ダブル・クラッチ・トランスミッション(シフト・パドル付)	—	■	—	■	■	—	—
<input type="checkbox"/> xDriveシステム(電子制御前後駆動力配分4輪駆動)	■	—	■	—	■	—	—
<input type="checkbox"/> エレクトリックxDriveシステム(電子制御前後駆動力配分4輪駆動)	—	—	—	—	—	■	—
<input type="checkbox"/> アダプティブ M サスペンション	—	■	—	■	■	■	—
<input type="checkbox"/> M スポーツ・ブレーキ(レッド・ハイグロス・キャリパー)	—	—	—	—	■	—	—

■ = 標準装備 □ = オプション装備 — = 設定なし

エクステリア

全モデル 標準装備

自動防眩ドア・ミラー	ヘッドライト： － アダプティブLEDヘッドライト － LEDハイ/ロービーム － LEDデイトタイム・ランニング・ライト － LEDコーナリング・ライト － LEDフロント・ターン・インジケータ － ハイビーム・アシスタント	レイン・センサー、オートライト・システム ダイナミック・ブレーキ・ライト(ブレーキ・ライト点滅機能) LEDテールライト リヤ・フォグ・ランプ	フロント・ウインドー・ワイパー(ヒーター付ウォッシャー・ノズル) リヤ・ウインドー・ワイパー
ウェルカム・ライト			
サンプロテクション・ガラス*1			
コンフォート・アクセス*2			
オートマチック・テールゲート・オペレーション(フット・オープン/クローズ機能付)			

モデル別 標準装備/オプション装備

	X1 xDrive20i		X1 xDrive20d		X1 M35i xDrive	iX1 xDrive30	
	xLine	M Sport	xLine	M Sport		xLine	M Sport
<input type="checkbox"/> サテン・アルミニウム・ライン・エクステリア	■	－	■	－	－	■	－
<input type="checkbox"/> M ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリア	－	■	－	■	■	－	■
<input type="checkbox"/> M ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリア・エクステンド・コンテンツ	－	－	－	－	■	－	－
<input type="checkbox"/> M リヤ・スポイラー	－	－	－	－	■	－	－
<input type="checkbox"/> ルーフ・レール： － サテン・アルミニウム	■	－	■	－	－	■	－
<input type="checkbox"/> － M ハイグロス・シャドー・ライン	－	■	－	■	■	－	■
<input type="checkbox"/> M ライト・シャドー・ライン	－	－	－	－	■	－	－
<input type="checkbox"/> デュアル・エキゾースト・テールパイプ： － ブラック仕上げ	－	－	－	－	■	－	－

*1：リヤ・ドア・ウインドー/リヤ・クォーター・ウインドーとリヤ・ウインドーでは、サンプロテクション・ガラスの透過率が異なります。また、外部から車内が完全に見えなくなるわけではありません。

*2：車両から発信される電波が、植込み型心臓ペースメーカー等の機器に影響を与える可能性があります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。

インテリア

全モデル 標準装備

BMWライブ・コックピット： - BMWカーブド・ディスプレイ 10.25インチ マルチ・ディスプレイ・メーター・パネル 10.7インチ ワイド・コントロール・ディスプレイ(タッチ・パネル機能付) - HDDナビゲーション・システム (VICS 3メディア対応) - BMWインテリジェント・パーソナル・アシスタント (AI音声会話システム)
ワイヤレス・チャージング*1
インテリア・カメラ
ハンズフリー・テレフォン・システム*2
ITSスポット対応DSRC車載器 (ルーフ・ミラー内蔵、ETC機能付)
チルト&テレスコピック・ステアリング・コラム

オーディオ・ビジュアル・システム： - ラジオ (FM)
USBオーディオ・インターフェイス*3
2ゾーン・オートマチック・エア・コンディショナー (マイクロ・フィルター(花粉除去機能)付)： - 運転席&助手席 独立温度調節機能 - 後席用エア・アウトレット - パーキング・ベンチレーション
シート： - 電動フロント・シート (運転席&助手席、運転席メモリー機能付) - シート・ヒーティング (運転席&助手席) - シート・バックレスト調節機能 (リヤ)

スルーローディング・システム (40 : 20 : 40分割可倒式リヤ・シート)
ペロア・フロア・マット
アンビエント・ライト
リーディング・ライト
照明付バニティ・ミラー
フロント・フットウェル・ライト
リヤ・フットウェル・ライト
自動防眩ルーフ・ミラー
照明付グローブ・ボックス

フロント・センター・アームレスト (収納ボックス付)
リヤ・センター・アームレスト
カップ・ホルダー (フロント&リヤ)
ストレージ・パッケージ： - 12V電源ソケット - Type-C対応USBソケット - シートバック収納 - 収納ネット
アンダー・ラゲージ・フロアの収納

モデル別 標準装備/オプション装備

	X1 xDrive20i		X1 xDrive20d		X1 M35i xDrive	iX1 xDrive30	
	xLine	M Sport	xLine	M Sport		xLine	M Sport
<input type="checkbox"/> マルチファンクション・スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール	■	—	■	—	—	■	—
<input type="checkbox"/> マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール	—	■	—	■	■	—	■
<input type="checkbox"/> スピーカー・システム (100W、6スピーカー)	■	—	■	—	—	■	—
<input type="checkbox"/> HiFiスピーカー・システム harman/kardon (205W、12スピーカー、7チャンネル・サラウンド)*4	□*5	—	□*5	—	■	□*5	—
<input type="checkbox"/> シート： - スタンダード・シート (運転席&助手席)	■	—	■	—	—	■	—
<input type="checkbox"/> - スポーツ・シート (運転席&助手席)	□*5	■	□*5	■	—	□*5	■
<input type="checkbox"/> - M スポーツ・シート (運転席&助手席)	—	—	—	—	■	—	—
<input type="checkbox"/> - スライディング・リヤ・シート	■	—	■	—	■	—	—
<input type="checkbox"/> - M シートベルト	—	—	—	—	■	—	—
<input type="checkbox"/> シート・マテリアル： - パーフォレーテッド・ヴェガンザ*6	■	—	■	—	■	■	—
<input type="checkbox"/> - M アルカンタラ/ヴェガンザ・コンビネーション	—	■	—	■	■	—	■
<input type="checkbox"/> M アンソラジット・ルーフ・ライニング	—	■	—	■	■	—	■

*1: ワイヤレス充電のQi規格に準拠したスマートフォンのみ充電可能です。

*2: ハンズフリー・テレフォン・システムは、Bluetooth対応の携帯電話でご利用が可能です。(一部機種により、ご利用いただけない場合があります)

※ Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

*3: 接続する機種およびデータの形式等により、ご利用いただけない場合があります。

*4: Harman Kardonは米国およびその他の国々におけるHarman International Industries, Incorporatedの登録商標です。

*5: ハイライン・パッケージでのみ設定可能です。

*6: パーフォレーテッド(小孔)・パターンとなり、表面に細かい通気孔が開きます。

オプション





オプション コード	オプション	X1 xDrive20i		X1 xDrive20d		X1 M35i xDrive	iX1 xDrive30		希望小売 価格 (円)	消費税抜 価格 (円)
		xLine	M Sport	xLine	M Sport		xLine	M Sport		
■ ZHX	ハイライン・パッケージ (451) ● アクティブ・シート (運転席) (481) ● スポーツ・シート (運転席&助手席) (674) ● HiFiスピーカー・システム harman/kardon (205W、12スピーカー、7チャンネル・サラウンド) ※Harman Kardonは米国およびその他の国々におけるHarman International Industries, Incorporatedの登録商標です。 (MA□□) ● ヴァーネスカ・レザー MACX: オイスター ブラック MAMY: モカ ブラック MASW: ブラック ブラック (4□□) ● インテリア・トリム 4AT: ハイグロス・ブラック・トリム 4EW: ユーカリ・ファインウッド・トリム オープンポアード	□		□		—	□		283,000	257,273
■ ZHN	ハイライン・パッケージ (451) ● アクティブ・シート (運転席) (674) ● HiFiスピーカー・システム harman/kardon (205W、12スピーカー、7チャンネル・サラウンド) ※Harman Kardonは米国およびその他の国々におけるHarman International Industries, Incorporatedの登録商標です。 (MA□□) ● ヴァーネスカ・レザー MACX: オイスター ブラック MAMY: モカ ブラック MASW: ブラック ブラック (4□□) ● インテリア・トリム 4AT: ハイグロス・ブラック・トリム 4H2: M アルミニウム・ヘキサキューブ・ベール・トリム		□		□	—		□	241,000	219,091
■ 402	パノラマ・ガラス・サンルーフ (チルト&スライド、ブラインド付)	□	□	□	□	□	□	□	172,000	156,364
■ KUKP	パーフォレーテッド・ヴェガンザ コーラルレッド ブラック	—	—	—	—	■	—	—	*	*
■ 4AT	ハイグロス・ブラック・トリム ※ハイグロス・ブラック・トリム [4AT] をご選択の場合、M Sportモデルはハイライン・パッケージでのみ設定可能です。	■	—	■	—	■	—	■	*	*
■ 3M8	M コンパウンド・ブレーキ (グレー・ハイグロス・キャリパー) ※M コンパウンド・ブレーキ (グレー・ハイグロス・キャリパー) [3M8] は、M ライト・アロイ・ホイール Y スポーク・スタイリング 872M [1EN] との組み合わせでのみ設定可能です。	—	—	—	—	□	—	—	110,000	100,000

BMW Individual オプション

オプション コード	オプション	X1 xDrive20i		X1 xDrive20d		X1 M35i xDrive	iX1 xDrive30		希望小売 価格 (円)	消費税抜 価格 (円)
		xLine	M Sport	xLine	M Sport		xLine	M Sport		
■ C□□	BMW Individual ボディ・カラー C3N: ストーム・ベイ (メタリック) C5L: ブルー・ベイ・ラグーン (メタリック)	□	□	□	□	□	□	□	80,000	72,727
■ C5A	BMW Individual ボディ・カラー フローズン・ピュア・グレー (メタリック) ※BMW Individual ボディ・カラー [C5A] は、表面の光沢を抑えた特殊な仕上げとなっており、特別な取り扱いが必要となります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。	□	□	□	□	□	□	□	257,000	233,636
■ 490	BMW Individual ボディ・カラー スペシャル・ペイント ※BMW Individual スペシャル・ペイントの詳細につきましては、BMW正規ディーラーにお問い合わせください。	□	□	□	□	□	□	□	460,000	418,182

■ = 標準装備 ■ = 無償オプション □ = オプション — = 設定なし * = 追加費用は発生いたしません。

アロイ・ホイール

18 inch		X1 xDrive20i		X1 xDrive20d		X1 M35i xDrive	iX1 xDrive30		希望小売 価格(円)	消費税抜 価格(円)
		xLine	M Sport	xLine	M Sport		xLine	M Sport		
18 inch	 <p>1EA アロイ・ホイール・スタースポーク・スタイリング865 7.5J×18ホイール+225/55R18タイヤ ※スノー・チェーンは装着できません。</p>	■	—	■	—	—	■	—	*	*
	 <p>1LX Mライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング838M バイカラー(ダーク・グレー) 7.5J×18ホイール+225/55R18タイヤ ※スノー・チェーンは装着できません。</p>	—	■	—	■	—	—	■	*	*
19 inch	 <p>1EE アロイ・ホイールVスポーク・スタイリング867 バイカラー(ダーク・グレー) 8J×19ホイール+245/45R19タイヤ ※スノー・チェーンは装着できません。</p>	□	—	□	—	—	□	—	124,000	112,727
	 <p>1EK Mライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング871M バイカラー(ダーク・グレー) 8J×19ホイール+245/45R19タイヤ ※スノー・チェーンは装着できません。</p>	—	□	—	□	■	—	□	124,000	112,727
20 inch	 <p>1EN Mライト・アロイ・ホイールYスポーク・スタイリング872M 8J×20ホイール+245/40R20タイヤ ※スノー・チェーンは装着できません。</p>	—	—	—	—	□	—	—	124,000	112,727

■ = 標準装備 ▣ = 無償オプション □ = オプション — = 設定なし * = 追加費用は発生いたしません。

カラー／マテリアル

ボディ・カラー

	X1 xDrive20i		X1 xDrive20d		X1 M35i xDrive	iX1 xDrive30	
	xLine	M Sport	xLine	M Sport		xLine	M Sport
<input type="checkbox"/> 300 アルビン・ホワイト		■		■	■		■
<input type="checkbox"/> 475 ブラック・サファイア(メタリック)		■		■	■		■
<input type="checkbox"/> A96 ミネラル・ホワイト(メタリック)		■		■	■		■
<input type="checkbox"/> C1M ファイトニック・ブルー(メタリック)	■	—	■	—	—	■	—
<input type="checkbox"/> C31 M ボルティマオ・ブルー(メタリック)	—	■	—	■	■	—	■
<input type="checkbox"/> C4E サンレモ・グリーン(メタリック)	■	—	■	—	—	■	—
<input type="checkbox"/> CSY ケープ・ヨーク・グリーン(メタリック)		■		■	■		■
<input type="checkbox"/> C66 ユタ・オレンジ(メタリック)	■	—	■	—	—	■	—
<input type="checkbox"/> C67 スペース・シルバー(メタリック)		■		■	■		■
<input type="checkbox"/> C3N BMW Individual ストーム・ベイ(メタリック)		□		□	□		□
<input type="checkbox"/> CSA BMW Individual フローズン・ピュア・グレー(メタリック)*1		□		□	□		□
<input type="checkbox"/> CSL BMW Individual ブルー・ベイ・ラグーン(メタリック)		□		□	□		□
<input type="checkbox"/> 490 BMW Individual スペシャル・ペイント*2		□		□	□		□

シート・マテリアル&カラー

	X1 xDrive20i		X1 xDrive20d		X1 M35i xDrive	iX1 xDrive30	
	xLine	M Sport	xLine	M Sport		xLine	M Sport
<input type="checkbox"/> KTNL M アルカンタラ／ヴェガンザ・コンビネーション ブラック(ブルー・ステッチ付) ブラック	—	■	—	■	■	—	■
<input type="checkbox"/> KUSW パーフォレーテッド・ヴェガンザ ブラック ブラック	■	—	■	—	—	■	—
<input type="checkbox"/> KUKP パーフォレーテッド・ヴェガンザ コーラル・レッド ブラック	—	—	—	—	■	—	—
<input type="checkbox"/> MACX ヴァーネスカ・レザー オイスター ブラック		□*3		□*3	—		□*3
<input type="checkbox"/> MAMY ヴァーネスカ・レザー モカ ブラック		□*3		□*3	—		□*3
<input type="checkbox"/> MASW ヴァーネスカ・レザー ブラック ブラック		□*3		□*3	—		□*3

インテリア・トリム

	X1 xDrive20i		X1 xDrive20d		X1 M35i xDrive	iX1 xDrive30	
	xLine	M Sport	xLine	M Sport		xLine	M Sport
<input type="checkbox"/> 4AT ハイグロス・ブラック・トリム	■*4	□*3	■*4	□*3	■	■*4	□*3
<input type="checkbox"/> 4H2 M アルミニウム・ヘキサキューブ・ベール・トリム	—	■*4	—	■*4	■	—	■*4
<input type="checkbox"/> 4EW ユーカリ・ファインウッド・トリム オープンボアード*5	□*3	—	□*3	—	—	□*3	—

*1: 表面の光沢を抑えた特殊な仕上げとなっており、特別な取り扱いが必要となります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。

*2: 詳細につきましては、BMW正規ディーラーにお問い合わせください。

*3: ハイライン・パッケージでのみ設定可能です。

*4: ハイライン・パッケージとしても設定可能です。

*5: 自然素材を使用しているため、継ぎ目が生じる場合があります。

※ 実際の色や質感は、BMW正規ディーラーにご用意しておりますオリジナル・カラー・サンプルにてご確認ください。



より詳しい仕様のご確認には、
見積りシミュレーションのコンフィギュレーターが便利です。
www.bmw.co.jp/configurator

■ = 標準装備 □ = オプション — = 設定なし

BMW CARE

BMWならではの高いクオリティと、充実のサポート内容をご提供する「BMW CARE」。
 新車全モデルに無償で標準付帯されるプランから、BMWライフをより長く愉しんでいただける万全のプランまで、
 多彩なサービスを組み合わせた4つの選択肢をご用意いたしております。



「BMW CARE」の詳細はこちら
www.bmw.co.jp/bmwcare

無償で標準付帯されるプラン (BMW CARE) に含まれるサービス内容



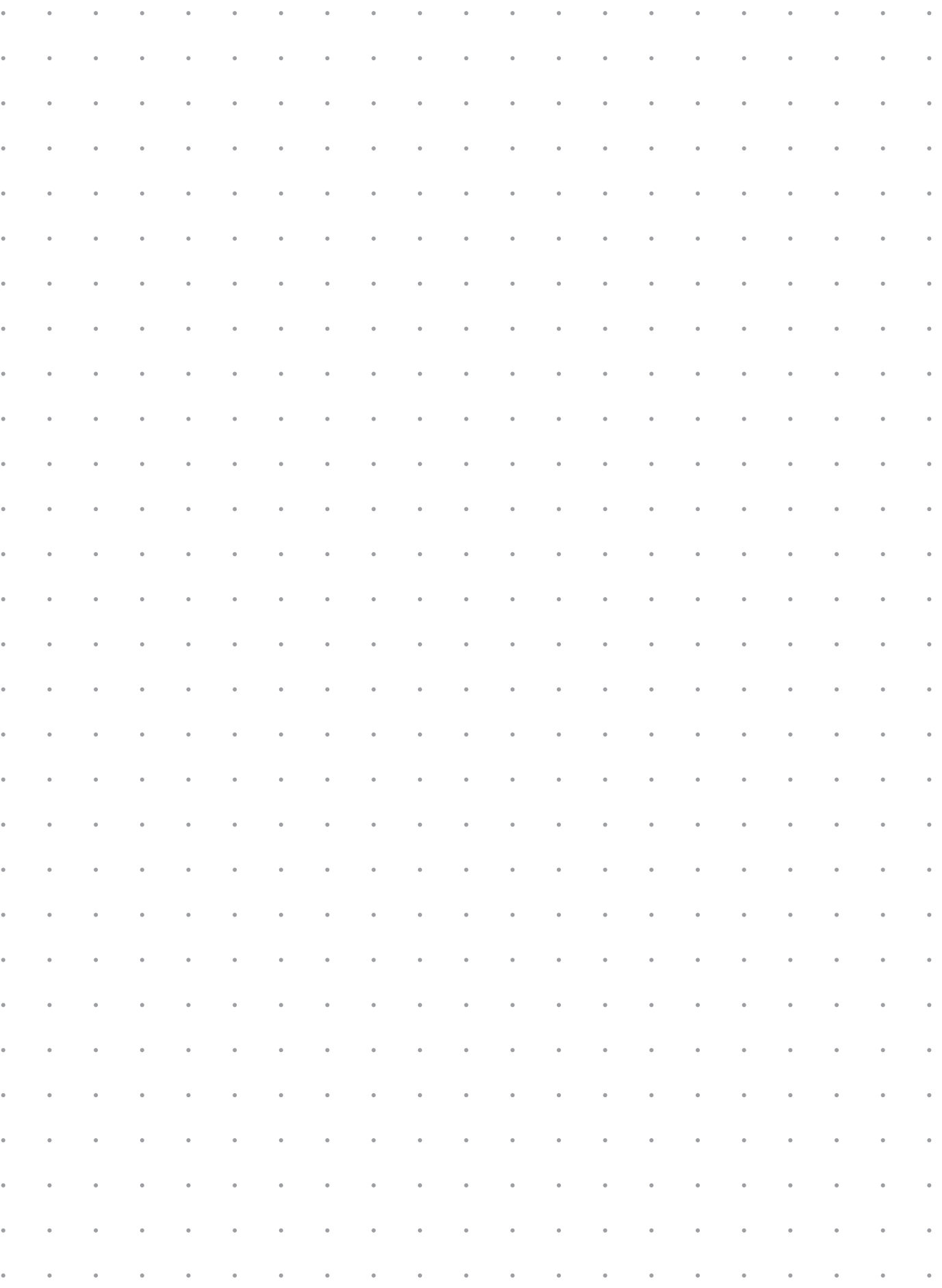
各プランに含まれるサービス	
BMW CARE	● BMW新車保証 3年 ● BMWエマージェンシー・サービス 3年 ● BMWサービス・インクルーシブ 3年 ● 付帯補償 3年
BMW CARE GOLD	● BMW新車保証 3年 ● BMW新車延長保証 1年または2年延長 ● BMWエマージェンシー・サービス 4年または5年 ● BMWサービス・インクルーシブ 5年: ライトまたはスタンダード・パッケージ ● BMWサービス・コンプリート 3年 ● 付帯補償 3年
BMW CARE PLATINUM	● BMW新車保証 3年 ● BMW新車延長保証 1年または2年延長 ● BMWエマージェンシー・サービス 4年または5年 ● BMWサービス・インクルーシブ 5年: ライトまたはスタンダード・パッケージ ● BMWサービス・コンプリート 4年または5年: ライト・パッケージ ● 付帯補償 3年
BMW CARE BLACK	● BMW新車保証 3年 ● BMW新車延長保証 1年または2年延長 ● BMWエマージェンシー・サービス 4年または5年 ● BMWサービス・インクルーシブ 5年: ライトまたはスタンダード・パッケージ ● BMWサービス・コンプリート 4年または5年: スタンダード・パッケージ ● 付帯補償 3年

	新車延長保証	1年延長(3年の新車保証と合わせ計4年間の保証)						2年延長(3年の新車保証と合わせ計5年間の保証)					
		[BMW CARE GOLD] 3年 [BMW CARE PLATINUM / BLACK] 4年						[BMW CARE GOLD] 3年 [BMW CARE PLATINUM / BLACK] 5年					
		ライト・パッケージ			スタンダード・パッケージ			ライト・パッケージ			スタンダード・パッケージ		
		6万km	8万km	10万km	6万km	8万km	10万km	6万km	8万km	10万km	6万km	8万km	10万km
BMW CARE GOLD	X1 xDrive20i X1 xDrive20d	167,300	196,300	211,300	205,300	217,300	235,300	248,600	277,600	292,600	286,600	298,600	316,600
	iX1	139,300			166,300			220,600			247,600		
BMW CARE PLATINUM	X1 xDrive20i X1 xDrive20d	289,700	318,700	333,700	327,700	339,700	357,700	412,000	441,000	456,000	450,000	462,000	480,000
	iX1	261,700			288,700			384,000			411,000		
BMW CARE BLACK	X1 xDrive20i X1 xDrive20d	423,100	452,100	467,100	461,100	473,100	491,100	589,800	618,800	633,800	627,800	639,800	657,800
	iX1	395,100			422,100			561,800			588,800		

●上記価格は2023年10月1日現在のものであり、消費税を含みます。また、予告なく変更される場合があります。 希望小売価格(円)
 ●X1 M35i xDriveのBMW CARE料金は、価格確定後に更新いたします。

NOTE

Or doodles.



主要諸元

	X1 xDrive20i	
	xLine	M Sport
ステアリング・ホイール・ポジション	右	
型式	3BA-52EE20	

		X1 xDrive20i	
		xLine	M Sport
全長	mm	4,500	
全幅	mm	1,835 [1,845 ^{*3}]	
全高	mm	1,645	1,625
ホイールベース	mm	2,690	
トレッド(前/後) ^{*4}	mm	1,575/1,575	
最低地上高	mm	205	189
ラゲージ・ルーム容量	ℓ	540 (後席折りたたみ時1,600)	

		X1 xDrive20i	
		xLine	M Sport
車両重量	kg	1,640 [1,670 ^{*5}]	
車両総重量	kg	1,915 [1,945 ^{*5}]	
定員	名	5	

		X1 xDrive20i	
		xLine	M Sport
種類/GWP値		R1234yf/1	
使用量	g	450 ±15	

		X1 xDrive20i	
		xLine	M Sport
最小回転半径	m	5.4	
燃料消費率JC08モード [*]	km/ℓ	14.3	
燃料消費率WLTCモード ^{**6}	km/ℓ	12.9	
市街地モード	km/ℓ	9.6	
郊外モード	km/ℓ	13.0	
高速道路モード	km/ℓ	15.0	
交流電力量消費率(電気自動車)WLTCモード ^{**6}	Wh/km	—	
市街地モード	Wh/km	—	
郊外モード	Wh/km	—	
高速道路モード	Wh/km	—	
一充電走行距離WLTCモード ^{**6}	km	—	

主要燃費向上対策

無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、
筒内直接噴射
(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、
吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、
充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、
アイドリング・ストップ装置
(エンジン・オート・スタート/ストップ)、
電動パワー・ステアリング

	X1 xDrive20d		X1 M35i xDrive	iX1 xDrive30	
	xLine	M Sport		xLine	M Sport
	右		右	右	
	3CA-42EG20		— ^{*1}	ZAA-62EF67	

		X1 xDrive20d		X1 M35i xDrive	iX1 xDrive30	
		xLine	M Sport		xLine	M Sport
		4,500		4,505 ^{*2}	4,500	
		1,835 [1,845 ^{*3}]		1,845 ^{*2}	1,835 [1,845 ^{*3}]	
		1,645	1,625	1,622 ^{*2}	1,620	
		2,690		2,692 ^{*2}	2,690	
		1,575/1,575		— ^{*1}	1,575/1,580	
		205	189	189 ^{*2}	172	
		500 (後席折りたたみ時1,545)		540 (後席折りたたみ時1,600) ^{*2}	490 (後席折りたたみ時1,495)	

		X1 xDrive20d		X1 M35i xDrive	iX1 xDrive30	
		xLine	M Sport		xLine	M Sport
		1,740 [1,770 ^{*5}]		— ^{*1}	2,030 [2,060 ^{*5}]	
		2,015 [2,045 ^{*5}]		— ^{*1}	2,305 [2,335 ^{*5}]	
		5		5	5	

		X1 xDrive20d		X1 M35i xDrive	iX1 xDrive30	
		xLine	M Sport		xLine	M Sport
		R1234yf/1		R1234yf/1	R1234yf/1	
		450 ±15		450 ±15	525 ±15	

		X1 xDrive20d		X1 M35i xDrive	iX1 xDrive30	
		xLine	M Sport		xLine	M Sport
		5.4		— ^{*1}	5.6	
		22.6		— ^{*1}	—	
		19.5		— ^{*1}	—	
		13.8		— ^{*1}	—	
		20.8		— ^{*1}	—	
		22.6		— ^{*1}	—	
		—		—	155	
		—		—	155	
		—		—	148	
		—		—	162	
		—		—	465	

筒内直接噴射/電子制御式燃料噴射/高圧噴射
(コモンレール・ダイレクト・インジェクション・システム)、
過給機(可変ジオメトリ・ターボチャージャー)、
充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、
アイドリング・ストップ装置
(エンジン・オート・スタート/ストップ)、
電動パワー・ステアリング

無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、
筒内直接噴射
(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、
吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、
充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、
アイドリング・ストップ装置
(エンジン・オート・スタート/ストップ)、
電動パワー・ステアリング

*1: 国土交通省による日本仕様車の型式認定取得後に公表いたします。

*2: ヨーロッパ仕様車暫定値(参考値)

*3: 19インチ以上のホイールを装着した場合。

*4: 装着するホイールによって、変更になる場合があります。

*5: パノラマ・ガラス・サンルーフ装備車の場合。

*6: WLTCモード: 市街地(信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定)、郊外(信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定)、
高速道路(高速道路等での走行を想定)の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。

※ 国土交通省審査値。燃料消費率、交流電力量消費率、一充電走行距離は定められた試験条件での値です。使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて数値は大きく異なります。

主要諸元

エンジン	X1 xDrive20i	
	xLine	M Sport
型式	B48A20P	
種類	直列4気筒DOHCガソリン	
総排気量	cc	1,998
最高出力	kW(ps)/rpm (EEC)	150 (204)/5,000
最大トルク	Nm(kgm)/rpm (EEC)	300 (30.6)/1,450-4,500
燃料供給装置	デジタル・モーター・エレクトロニクス (DME/電子燃料噴射装置)	
燃料/タンク容量	ℓ	無鉛プレミアムガソリン/54

電気モーター	X1 xDrive20i	
	xLine	M Sport
型式(前/後)	—	
種類	—	
定格出力(前/後)	kW(ps)	—
最高出力(前/後)	kW(ps)/rpm	—
最大トルク(前/後)	Nm(kgm)/rpm	—
システム・トータル最高出力	kW(ps)	—
システム・トータル最大トルク	Nm(kgm)	—

電気モーター(マイルド・ハイブリッド・システム)	X1 xDrive20i	
	xLine	M Sport
型式	—	
種類	—	
最高出力	kW(ps)/rpm	—
最大トルク	Nm(kgm)/rpm	—

駆動装置	X1 xDrive20i	
	xLine	M Sport
駆動方式	4輪駆動	
トランスミッション	電子油圧制御式7速DCT	
変速比(1速/2速/3速/4速/5速/6速/7速/後退)	4.308/2.526/1.393/0.975/0.755/0.675/0.547/3.462	
最終減速比	3.944(1速、2速、6速、7速)/4.438(3速、4速、5速、後退)	

駆動用バッテリー	X1 xDrive20i	
	xLine	M Sport
種類	—	
個数	—	
電圧	V	—
容量	Ah	—
総電圧	V	—
総電力量	kWh	—

- *1: 国土交通省による日本仕様車の型式認定取得後に公表いたします。
- *2: ヨーロッパ仕様車暫定値(参考値)
- *3: システム・トータル最高出力(自社データ): 120kW(163ps)
- *4: システム・トータル最大トルク(自社データ): 400Nm(40.8kgm)

X1 xDrive20d	X1 M35i xDrive	iX1 xDrive30	
		xLine	M Sport
型式	B47C20B	—*1	
種類	直列4気筒DOHCディーゼル	直列4気筒DOHCガソリン	
総排気量	cc	1,998*2	
最高出力	kW(ps)/rpm (EEC)	233 (317)/5,750-6,500*2	
最大トルク	Nm(kgm)/rpm (EEC)	400 (40.8)/2,000-4,500*2	
燃料供給装置	デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス (DDE/電子燃料噴射装置)	デジタル・モーター・エレクトロニクス (DME/電子燃料噴射装置)	
燃料/タンク容量	ℓ	無鉛プレミアムガソリン/54*2	

X1 xDrive20d	X1 M35i xDrive	iX1 xDrive30	
		xLine	M Sport
型式(前/後)	—		
種類	—		
定格出力(前/後)	—		
最高出力(前/後)	—		
最大トルク(前/後)	—		
システム・トータル最高出力	—		
システム・トータル最大トルク	—		

X1 xDrive20d	X1 M35i xDrive	iX1 xDrive30	
		xLine	M Sport
型式	DC0005N0	—	
種類	交流同期電動機	—	
最高出力	kW(ps)/rpm	55 (75)/5,000	
最大トルク	Nm(kgm)/rpm	55 (5.6)/0-2,000	

X1 xDrive20d	X1 M35i xDrive	iX1 xDrive30	
		xLine	M Sport
駆動方式	4輪駆動		
トランスミッション	電子油圧制御式7速DCT		
変速比(1速/2速/3速/4速/5速/6速/7速/後退)	4.308/2.526/1.393/0.975/0.755/0.675/0.547/3.462		
最終減速比	3.684(1速、2速、6速、7速)/4.118(3速、4速、5速、後退)		

X1 xDrive20d	X1 M35i xDrive	iX1 xDrive30	
		xLine	M Sport
種類	—		
個数	—		
電圧	—		
容量	—		
総電圧	—		
総電力量	—		

主要諸元

	X1 xDrive20i	
	xLine	M Sport
操向装置		
ステアリング形式	ラック&ピニオン式、 車速感应式パワー・ステアリング	
緩衝装置		
前輪	シングル・ジョイント・スプリング・ストラット式、 コイル・スプリング	
後輪	マルチリンク式、コイル・スプリング	
制御装置		
主ブレーキ形式(前/後)	ベンチレーテッド・ディスク/ ディスク	
制動力制御装置	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)	
ブレーキ倍力装置	電子式	
駐車ブレーキ形式	電気・機械式	
タイヤ/ホイール		
タイヤ	225/55R18	225/55R18
ホイール	7.5J×18 アロイ スタースポーク・ スタイリング865	7.5J×18 M ライト・アロイ ダブルスポーク・ スタイリング838M

	X1 xDrive20d		X1 M35i xDrive	iX1 xDrive30	
	xLine	M Sport		xLine	M Sport
操向装置					
ステアリング形式	ラック&ピニオン式、 車速感应式パワー・ステアリング		ラック&ピニオン式、 車速感应式パワー・ステアリング		
緩衝装置					
前輪	シングル・ジョイント・スプリング・ストラット式、 コイル・スプリング		シングル・ジョイント・スプリング・ストラット式、 コイル・スプリング		
後輪	マルチリンク式、コイル・スプリング		マルチリンク式、コイル・スプリング		
制御装置					
主ブレーキ形式(前/後)	ベンチレーテッド・ディスク/ ベンチレーテッド・ディスク		ベンチレーテッド・ディスク/ ベンチレーテッド・ディスク		
制動力制御装置	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)		ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)		
ブレーキ倍力装置	電子式		電子式		
駐車ブレーキ形式	電気・機械式		電気・機械式		
タイヤ/ホイール					
タイヤ	225/55R18	225/55R18	245/45R19	225/55R18	225/55R18
ホイール	7.5J×18 アロイ スタースポーク・ スタイリング865	7.5J×18 M ライト・アロイ ダブルスポーク・ スタイリング838M	8J×19 M ライト・アロイ ダブルスポーク・スタイリング871M	7.5J×18 アロイ スタースポーク・ スタイリング865	7.5J×18 M ライト・アロイ ダブルスポーク・ スタイリング838M

- 記載の仕様、諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。(この内容は2023年10月25日現在のものです)
- 記載の諸元やデータは国土交通省届出値を基にしていますので、メーカー公表値と異なる場合があります。
また、一部ヨーロッパ仕様車値を含みます。
- 記載の事項は、BMW AG(ドイツ)およびビー・エム・ダブリュー株式会社に帰属します。無断転載を禁じます。

プロダクトに関するさらに詳しい情報は、こちらをご覧ください：www.bmw.co.jp
BMWに関するお問い合わせは、BMWカスタマー・インタラクション・センターへ。
年中無休 受付時間 9：00am～7：00pm（平日）／9：00am～6：00pm（土日祝） ☎0120-269-437

- 記載の内容は、予告なく変更する場合がございます。詳しくはお近くのBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。
- 記載のオプションは、工場装着オプションです。納車までに3～4カ月お時間をいただく場合があります。詳細はセールス・コンサルタントにお尋ねください。
- 世界規模の半導体部品供給難等により、一部の標準装備やオプションの設定削除、およびパッケージ・オプションに含まれる装備の変更が発生しておりますこと、深くお詫び申し上げます。
装備の設定や価格の詳細につきましては、BMW正規ディーラーまでお問い合わせください。
- 一部の装備や機能の利用については、対応するスマートフォンやアプリのインストールが必要となる場合があります。
- 当プライスリストは2023年11月以降生産車両に対応します。
- 記載の内容は2023年10月25日現在のものです。