



# THE X2

# THE iX2

車両本体価格／標準装備／オプション／主要諸元

## 車両本体価格

BMW X2		車両本体価格 (円)	消費税抜車両本体価格 (円)	リサイクル料金 (円)	消費税抜リサイクル料金 (円)
X2 xDrive20i	M Sport	6,400,000	5,818,182	17,760	17,734
X2 M35i xDrive		8,220,000	7,472,727	17,760	17,734

## BMW iX2

iX2 xDrive30	M Sport	7,560,000	6,872,727	17,760	17,734
--------------	---------	-----------	-----------	--------	--------

- 車両本体価格は、税金(消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない価格です。
- リサイクル料金は、リサイクル預託金相当額(消費税課税対象外)と資金管理料金(消費税課税対象)を合計した金額となります。ピー・エム・ダブリュ株式会社により正規輸入・販売された車両が対象です。金額は予告なく変更される場合があります。また、一部オプションを装着した場合や車両の生産時期により金額が変更となる場合もあります。あらかじめご了承ください。

## BMW ConnectedDrive

BMWの電気自動車とプラグイン・ハイブリッド・モデル。最新機能はよりスマートに、ご自宅ではより手軽に。いつでも、どこでも、あなたのニーズに応える充電方法をお選びいただけます。

## BMW Charging

実用性と効率性に優れたモビリティとして、新たな可能性を切り拓くBMWの電気自動車とプラグイン・ハイブリッド・モデル。外出先ではよりスマートに、ご自宅ではより手軽に。いつでも、どこでも、あなたのニーズに応える充電方法をお選びいただけます。




「BMW Charging」の詳細はこちら  
[www.bmw.co.jp/bmwcharging](http://www.bmw.co.jp/bmwcharging)

## BMW ConnectedDrive

BMWの電気自動車とプラグイン・ハイブリッド・モデル。最新機能はよりスマートに、ご自宅ではより手軽に。いつでも、どこでも、あなたのニーズに応える充電方法をお選びいただけます。

## BMWコネクテッド・ドライブ

よりスマートかつ革新的なソリューションで、さらなる歡びに満ちたBMWライフを。BMWコネクテッド・ドライブでは、先進的かつ幅広い機能と便利なデジタル・サービスをご提供します。



「BMWコネクテッド・ドライブ」の詳細はこちら  
[www.bmw.co.jp/connecteddrive](http://www.bmw.co.jp/connecteddrive)

## BMW ConnectedDrive

BMWの電気自動車とプラグイン・ハイブリッド・モデル。最新機能はよりスマートに、ご自宅ではより手軽に。いつでも、どこでも、あなたのニーズに応える充電方法をお選びいただけます。

## BMW CARE

BMWならではの高いクオリティと、充実のサポート内容をご提供する「BMW CARE」。新車全モデルに無償で標準付帯されるプランから、

BMWライフをより長く愉しんでいただける万全のプランまで、多彩なサービスをご用意いたしております。



「BMW CARE」の詳細はこちら  
[www.bmw.co.jp/bmwcare](http://www.bmw.co.jp/bmwcare)

## セーフティ／セキュリティ

### 全モデル 標準装備

ドライビング・アシスト・プロフェッショナル： － 高速道路渋滞時ハンズ・オフ・アシスト <sup>注1</sup> － ACC／アクティブ・クルーズ・コントロール(ストップ&ゴー機能付) <sup>注2</sup> － ステアリング&レーン・コントロール・アシスト <sup>注2</sup> － レーン・ディパーチャー・ウオーニング(車線逸脱警告システム) <sup>注3</sup> － レーン・キーピング・アシスト(アクティブ・サイド・コリジョン・プロテクション付) <sup>注3</sup> － レーン・チェンジ・ウオーニング － レーン・チェンジ・アシスト <sup>注1</sup> － 衝突回避・被害軽減ブレーキ(事故回避アシスト付) <sup>注3</sup> － 前車接近警告機能 <sup>注3</sup> － 後車衝突警告機能 － クロス・トラフィック・ウオーニング(フロント&リヤ) － トラフィック・サイン・アシスト(速度制限認識) － エマージェンシー・ストップ・アシスト	BMWドライブ・レコーダー(4方向車載カメラ) BMWヘッドアップ・ディスプレイ 自動防眩ドア・ミラー／ルーム・ミラー 誤発進抑制制御 ダイナミック・ブレーキ・ライト(ブレーキ・ライト点滅機能) エアバッグ(フロント、サイド、カーテン・ヘッド〔フロント&リヤ〕) 全席3点式シートベルト BMWデジタル・キー・プラス BMW SOSコール <sup>*2</sup> BMWリモート・サービス <sup>*2</sup> タイヤ空気圧モニタリング・システム
DSC／ダイナミック・スタビリティ・コントロール(拡張機能付 <sup>*1</sup> )	タイヤ・リペア・キット
ABS／アンチロック・ブレーキング・システム	

パーキング・アシスト・プラス：  
－ パーキング・アシスト(並列／縦列)  
－ アクティブPDC／パーク・ディスタンス・コントロール  
－ サラウンド・ビュー・システム  
－ リモート3Dビュー  
－ リバース・アシスト／後退時ステアリング・アシスト機能<sup>注4</sup>

### 全モデル 標準装備

## モデル別 標準装備／オプション

	X2 xDrive20i	X2 M35i xDrive	iX2 xDrive30
<input type="checkbox"/> 車両接近通報装置	M Sport －	－	M Sport ■

- ご使用の前には、取扱説明書にて各機能の原理や操作方法を必ずご確認ください。運転者にはいかなる場合でも安全運転を行う義務があります。本機能は、運転者が責任を持って安全運転を行うことを前提とした「運転支援技術」であり、運転者に代わって車が自律的に安全運転を行う、完全な自動運転ではありません。システムの認識性能には限界があるため、路面状況や気象条件等によってはシステムが作動しない場合や、不適正にまたは理由なく作動する可能性があります。そのため、安全確認や運転操作をシステムに委ねる運転は、重大な事故につながる危険があります。常にご自身の責任で交通状況に注意し安全運転を心がけてください。機能についての詳細は[www.bmw.co.jp](http://www.bmw.co.jp)、またはBMW正規ディーラーにてご確認ください。

- 注1：完全な自動運転はできません。システムは状況が作動条件を満たさなくなった場合、安全のため直ちに作動を中断します。また、ドライバーは進行方向および周囲へ絶えず注意を払うとともに、緊急時などシステムが要求した場合、直ちにブレーキおよびステアリング操作を確実に行うことが可能な状態を保つ必要があります。
- 注2：完全な自動運転はできません。少なくともいずれかの手をステアリング・ホイールのリムに添えている状態で作動するもので、完全に手がステアリング・ホイールから外れると警告音が鳴り、一定時間後にアシスト機能を停止します。
- 注3：システムが作動する速度域等については、オーナーズ・ハンドブックをご確認ください。
- 注4：完全な自動運転はできません。ドライバーは進行方向および周囲へ絶えず注意を払うとともに、緊急時などシステムが要求した場合、直ちにブレーキおよびステアリング操作を確実に行うことが可能な状態を保つ必要があります。

- \*1：ブレーキ・スタンバイ機能、ブレーキ・ドライ機能、スタート・オフ・アシスタント機能の拡張機能。  
\*2：本サービスは、BMWが契約する事業者が提供するモバイル・ネットワークの電波の届かない場所ではご利用いただけない場合があります。

## エンジン／モーター

### モデル別 標準装備／オプション

	X2 xDrive20i	X2 M35i xDrive	iX2 xDrive30
	M Sport		M Sport
<input type="checkbox"/> 直列4気筒DOHCガソリン・エンジン	■	■	—
<input type="checkbox"/> BMWツインパワー・ターボ・テクノロジー(ツイン・スクロール・ターボチャージャー)	■	—	—
<input type="checkbox"/> M ツインパワー・ターボ・テクノロジー(ツイン・スクロール・ターボチャージャー)	—	■	—
<input type="checkbox"/> 電気モーター(フロント&リヤ)	—	—	■
<input type="checkbox"/> 普通充電ケーブル	—	—	■
<input type="checkbox"/> V2H(Vehicle to Home)機能およびV2L(Vehicle to Load)機能*1*2	—	—	■

## トランスミッション／サスペンション／ステアリング・システム

### 全モデル 標準装備

シングル・ジョイント・スプリング・ストラット式フロント・サスペンション	エレクトリック・パーキング・ブレーキ(オートマチック・ホールド機能付)
マルチリンク式リヤ・サスペンション	xDriveシステム(4輪駆動)
アダプティブ M サスペンション	

### モデル別 標準装備／オプション

	X2 xDrive20i	X2 M35i xDrive	iX2 xDrive30
	M Sport		M Sport
<input type="checkbox"/> 7速ダブル・クラッチ・トランスミッション(シフト・パドル付)	■	■	—
<input type="checkbox"/> M スポーツ・ブレーキ(レッド・ハイグロス・キャリパー)	—	■	—

- 充電により動作に影響を与えるおそれがありますので、植込み型心臓ペースメーカーおよび除細動機能なし植込み型両心室ペースシングバルスジェネレーターを装着されているお客様は、充電の操作はご自身ではなさらず他の方をお願いしてください。

\*1：外部給電機能(V2HおよびV2L)を利用するには、DC充電ポートから取り出したDC(直流)電力をAC(交流)に変換するための「外部給電器」(社外品)を別途お買い求めいただく必要があります。  
\*2：V2H機能による家庭の電源ネットワークへの給電、およびV2L機能による電気機器の利用は、災害時等による停電時に限られます。詳しくはBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。

## エクステリア

### 全モデル 標準装備

キドニー・グリル： — BMWアイコンニック・グロー	フロント・ウインドー・ワイパー(ヒーター付ウォッシャー・ノズル)
ヘッドライト： — アダプティブLEDヘッドライト — コーナリング・ライト — デイタイム・ランニング・ライト — ハイビーム・アシスタント — オートライト	ウェルカム・ライト コンフォート・アクセス*1 サンプロテクション・ガラス*2 アコースティック・ガラス M ハイグロス・シャドー・ライン
リヤ・フォグ・ランプ	オートマチック・テールゲート/トランク・リッド(ファット・オープン/クローズ機能付)
雨滴感知オートワイパー	

### モデル別 標準装備／オプション

	X2 xDrive20i	X2 M35i xDrive	iX2 xDrive30
	M Sport		M Sport
<input type="checkbox"/> M ライト・シャドー・ライン	—	■	—
<input type="checkbox"/> M ドア・ミラー	—	■	—
<input type="checkbox"/> M ハイグロス・シャドー・ライン・エクステンド・コンテンツ	—	■	—
<input type="checkbox"/> M リヤ・スポイラー	—	■	—

\*1：車両から発信される電波が、植込み型心臓ペースメーカー等の機器に影響を与える可能性があります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。  
\*2：リヤ・ドア・ウインドー/リヤ・クォーター・ウインドーとリヤ・ウインドーでは、サンプロテクション・ガラスの透過率が異なります。また、外部から車内が完全に見えなくなるわけではありません。

■ = 標準装備    ▣ = 無償オプション    □ = 有償オプション    — = 設定なし

## インテリア

### 全モデル 標準装備

BMWライブ・コックピット・プロフェッショナル：
 

- BMWカーブド・ディスプレイ
- 10.25インチ マルチ・ディスプレイ・メーター・パネル
- 10.7インチ ワイド・コントロール・ディスプレイ(タッチ・パネル機能付)
- ARビュー
- ナビゲーション・システム
- BMWインテリジェント・パーソナル・アシスタント (AI音声会話システム)
- スマートフォン・インテグレーション\*1

ハンズフリー通話システム\*2

ワイヤレス・チャージング\*3

パーソナルeSIM\*4

ETC車載器内蔵ルーフ・ミラー

インテリア・カメラ

ラグジュアリー・ライン・インスツルメント・パネル

カップ・ホルダー

チルト&テレスコピック・ステアリング・コラム

2ゾーン・オートマチック・エア・コンディショナー(マイクロ・フィルター付)：
 

- 運転席&助手席 独立温度調節機能
- 後席用エア・アウトレット
- パーキング・ベンチレーション

オーディオ：
 

- ラジオ
- Bluetoothインターフェイス
- Apple CarPlay
- Android Auto™

シート：
 

- 電動シート(フロント、運転席メモリー機能付)
- シート・バックレスト角度調節機能(リヤ)
- シート・ヒーター(フロント)

照明付バニティ・ミラー

アンビエント・ライト

ペロア・フロア・マット

12V電源ソケット

スルーローディング・システム(40：20：40分割可倒式リヤ・シート)

M アンソラジット・ルーフ・ライニング

USB Type-C ソケット

デジタル・オーナーズ・ハンドブック\*5

### モデル別 標準装備／オプション

	X2 xDrive20i	X2 M35i xDrive	iX2 xDrive30
	M Sport		M Sport
<input type="checkbox"/> M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール	■	—	■
<input type="checkbox"/> Mレザー・ステアリング・ホイール	—	■	—
<input type="checkbox"/> スピーカー・システム(100W、6スピーカー)	■	—	■
<input type="checkbox"/> HiFiスピーカー・システム harman/kardon (205W、12スピーカー)	□*6	■	□*6
<input type="checkbox"/> シート： <ul style="list-style-type: none"> <li>— スポーツ・シート(フロント)</li> </ul>	■	—	■
<input type="checkbox"/> — M スポーツ・シート(フロント)	—	■	—
<input type="checkbox"/> — M シートベルト	—	■	—
<input type="checkbox"/> — M ロゴ・イルミネーション	—	■	—

\*1：BMWのモデル、およびお使いのスマートフォンにインストールされているソフトウェアにより、対応できる機能が異なります。

\*2：ハンズフリー通話システムは、Bluetooth® 無線技術対応の携帯電話でご利用が可能です。(一部機種により、ご利用いただけない場合があります)

\*3：ワイヤレス充電のQi規格に準拠したスマートフォンのみ充電可能です。

\*4：現在、パーソナルeSIMのサービスは株式会社NTTドコモの「ワンナンバーサービス」対象料金プランをご契約のお客様が対象となります。

また、パーソナルeSIMのご利用には別途これらの通信サービスへのお申込等が必要となります。詳細はBMW正規ディーラーにお問い合わせください。

\*5：車載HDDにオーナーズ・ハンドブックがインストールされており、コントロール・ディスプレイに表示が可能です。

\*6：ハイライン・パッケージでのみ装着可能です。

※ Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

※ ワンナンバーサービスは、株式会社NTTドコモの商標です。

※ Apple CarPlayは、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。

※ Android Autoは、Google LLCの商標です。

※ Harman Kardonは米国およびその他の国々におけるHarman International Industries, Incorporatedの登録商標です。

## オプション

オプションコード	オプション	X2 xDrive20i	X2 M35i xDrive	iX2 xDrive30	希望小売価格(円)	消費税抜価格(円)
		M Sport		M Sport		
<input type="checkbox"/> 248	ステアリング・ホイール・ヒーター	□	□	□	30,000	27,273
<input type="checkbox"/> 402	パノラマ・ガラス・サンルーフ(ブラインド付)	□	□	□	194,000	176,364
<input type="checkbox"/> 3M8	M コンパウンド・ブレーキ(グレー・ハイグロス・キャリパー)	—	□	—	117,000	106,364

### パッケージ・オプション

オプションコード	オプション	X2 xDrive20i	X2 M35i xDrive	iX2 xDrive30	希望小売価格(円)	消費税抜価格(円)
		M Sport		M Sport		
<input type="checkbox"/> ZHN (+MA□□/ KUKF) (+4□□)	<p>ハイライン・パッケージ</p> <p>451 ● アクティブ・シート(運転席)</p> <p>674 ● HiFiスピーカー・システム harman kardon</p> <p>MA□□ ● ヴァーネスカ・レザー</p> <p>MASW：ブラック</p> <p>MAMY：モカ</p> <p>MACX：オイスター</p> <p>KUKF ● パーフォレーテッド・ヴェガンザ アトラス・グレー／スモーク・ホワイト</p> <p>※ シート・カラーは上記4種からお選びください。(ご指定のない場合は[MASW]となります)</p> <p>4□□ ● インテリア・トリム</p> <p>4H2：M アルミニウム・ヘキサキューブ・ペール・トリム</p> <p>4AT：ハイグロス・ブラック・トリム</p> <p>4KL：アルミニウム・メッシュ・エフェクト・トリム</p> <p>※ インテリア・トリムは上記3種からお選びください。(ご指定のない場合は[4H2]となります)</p>	□	—	□	290,000	263,636

### BMW Individual オプション

オプションコード	オプション	X2 xDrive20i	X2 M35i xDrive	iX2 xDrive30	希望小売価格(円)	消費税抜価格(円)
		M Sport		M Sport		
<input type="checkbox"/> C3N	BMW Individual ボディ・カラー ストーム・ベイ(メタリック)	□	□	□	130,000	118,182
<input type="checkbox"/> C□□	<p>BMW Individual ボディ・カラー</p> <p>C5A：フロースン・ピュア・グレー(メタリック)</p> <p>C6R：フロースン・ボルティマオ・ブルー(メタリック)</p> <p>※ 表面の光沢を抑えた特殊な仕上げとなっており、特別な取り扱いが必要となります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。</p>	□	□	□	260,000	236,364
<input type="checkbox"/> 490	BMW Individual スペシャル・ペイント	□	□	□	460,000	418,182

■ = 標準装備    ▣ = 無償オプション    □ = 有償オプション    — = 設定なし    \* = 追加費用は発生いたしません。

## アロイ・ホイール

		X2 xDrive20i M Sport	X2 M35i xDrive	iX2 xDrive30 M Sport	希望小売 価格(円)	消費税抜 価格(円)
19 inch						
<input type="checkbox"/>	 <p>1EK M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング871M バイカラー ※ スノー・チェーンは装着できません。</p>	■	—	■	*	*
20 inch						
<input type="checkbox"/>	 <p>1GL M ライト・アロイ・ホイール V スポーク・スタイリング873M バイカラー ※ スノー・チェーンは装着できません。</p>	□	■	□	132,000	120,000
21 inch						
<input type="checkbox"/>	 <p>1GN M ライト・アロイ・ホイール Y スポーク・スタイリング874M バイカラー ※ スノー・チェーンは装着できません。</p>	—	□	—	132,000	120,000

## カラー／マテリアル

### ボディ・カラー

		X2 xDrive20i M Sport	X2 M35i xDrive	iX2 xDrive30 M Sport
<input type="checkbox"/>	300 アルビン・ホワイト	■	■	■
<input type="checkbox"/>	475 ブラック・サファイア(メタリック)	■	■	■
<input type="checkbox"/>	C31 M ポルティマオ・ブルー(メタリック)	■	■	■
<input type="checkbox"/>	C4P M ブルックリン・グレー(メタリック)	■	■	■
<input type="checkbox"/>	C4W スカイスクレイパー・グレー(メタリック)	■	■	■
<input type="checkbox"/>	C5Y ケープ・ヨーク・グリーン(メタリック)	■	■	■
<input type="checkbox"/>	C68 ファイヤー・レッド(メタリック)	■	■	■
<input type="checkbox"/>	C3N BMW Individual ストーム・ベイ(メタリック)	□	□	□
<input type="checkbox"/>	C5A BMW Individual フローズン・ピュア・グレー(メタリック)* <sup>1</sup>	□	□	□
<input type="checkbox"/>	C6R BMW Individual フローズン・ポルティマオ・ブルー(メタリック)* <sup>1</sup>	□	□	□
<input type="checkbox"/>	490 BMW Individual スペシャル・ペイント* <sup>2</sup>	□	□	□

### シート・マテリアル&カラー

<input type="checkbox"/>	KTNL M アルカンタラ/ヴェガンザ・コンビネーション ブラック(ブルー・ステッチ付)	■	■	■
<input type="checkbox"/>	KUKP パーフォレーテッド・ヴェガンザ コーラル・レッド	—	■	—
<input type="checkbox"/>	KUKF パーフォレーテッド・ヴェガンザ アトラス・グレー/スモーク・ホワイト	□* <sup>3</sup>	—	□* <sup>3</sup>
<input type="checkbox"/>	MACX ヴァーネスカ・レザー オイスター	□* <sup>3</sup>	—	□* <sup>3</sup>
<input type="checkbox"/>	MAMY ヴァーネスカ・レザー モカ	□* <sup>3</sup>	—	□* <sup>3</sup>
<input type="checkbox"/>	MASW ヴァーネスカ・レザー ブラック	□* <sup>3</sup>	—	□* <sup>3</sup>

### インテリア・トリム

<input type="checkbox"/>	43F グラフィック・ハイライト・アルミニウム・トリム	—	■	—
<input type="checkbox"/>	4H2 M アルミニウム・ヘキサキューブ・ベール・トリム	■	■	■
<input type="checkbox"/>	4AT ハイグロス・ブラック・トリム	□* <sup>3</sup>	■	□* <sup>3</sup>
<input type="checkbox"/>	4KL アルミニウム・メッシュ・エフェクト・トリム	□* <sup>3</sup>	—	□* <sup>3</sup>

\*1: 表面の光沢を抑えた特殊な仕上げとなっており、特別な取り扱いが必要となります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。

\*2: 詳細につきましては、BMW正規ディーラーにお問い合わせください。

\*3: ハイライン・パッケージでのみ設定可能です。

※ 実際の色や質感は、BMW正規ディーラーにご用意しておりますオリジナル・カラー・サンプルにてご確認ください。



より詳しい仕様のご確認には、  
見積りシミュレーションのコンフィギュレーターが便利です。  
[www.bmw.co.jp/configurator](http://www.bmw.co.jp/configurator)

■ = 標準装備    ■ = 無償オプション    □ = 有償オプション    — = 設定なし    \* = 追加費用は発生いたしません。

■ = 標準装備    ■ = 無償オプション    □ = 有償オプション    — = 設定なし

## 主要諸元

		X2 xDrive20i M Sport
ステアリング・ホイール・ポジション		右
型式		3BA-42GM20
<b>寸法</b>		
全長	mm	4,555
全幅	mm	1,845
全高	mm	1,575
ホイールベース	mm	2,690
トレッド(前/後)*1	mm	1,580/1,585
最低地上高	mm	190
ラゲージ・ルーム容量(後席折りたたみ時)	ℓ	560 (1,470)
<b>重量・定員</b>		
車両重量	kg	1,670 [1,690*2]
車両総重量	kg	1,945 [1,965*2]
定員	名	5
<b>エア・コンディショナー冷媒</b>		
種類/GWP値		R1234yf/1
使用量	g	450 ±15
<b>性能</b>		
最小回転半径	m	5.5
燃料消費率WLTCモード**3	km/ℓ	12.8
市街地モード	km/ℓ	9.3
郊外モード	km/ℓ	13.0
高速道路モード	km/ℓ	15.1
交流電力量消費率(電気自動車)WLTCモード**	Wh/km	—
市街地モード	Wh/km	—
郊外モード	Wh/km	—
高速道路モード	Wh/km	—
一充電走行距離WLTCモード**3	km	—
主要燃費向上対策		無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、 筒内直接噴射 (高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、 吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、 充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、 アイドリング・ストップ装置 (エンジン・オート・スタート/ストップ)、 電動パワー・ステアリング

\*1: 装着するホイールによって、変更になる場合があります。

\*2: パノラマ・ガラス・サンルーフ装備車の場合。

\*3: WLTCモード: 市街地(信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定)、郊外(信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定)、高速道路(高速道路等での走行を想定)の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。

※ 国土交通省審査値。燃料消費率、交流電力量消費率、一充電消費電力量は定められた試験条件での値です。使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて数値は大きく異なります。

	X2 M35i xDrive	iX2 xDrive30 M Sport
ステアリング・ホイール・ポジション	右	右
型式	3BA-82GM20	ZAA-72GM67
<b>寸法</b>		
全長	4,565	4,555
全幅	1,845	1,845
全高	1,575	1,565
ホイールベース	2,690	2,690
トレッド(前/後)*1	1,585/1,585	1,585/1,585
最低地上高	191	167
ラゲージ・ルーム容量(後席折りたたみ時)	560 (1,470)	525 (1,400)
<b>重量・定員</b>		
車両重量	1,710 [1,730*2]	2,050 [2,070*2]
車両総重量	1,985 [2,005*2]	2,325 [2,345*2]
定員	5	5
<b>エア・コンディショナー冷媒</b>		
種類/GWP値	R1234yf/1	R1234yf/1
使用量	520 ±15	525 ±15
<b>性能</b>		
最小回転半径	5.5	5.6
燃料消費率WLTCモード**3	12.2	—
市街地モード	9.1	—
郊外モード	12.3	—
高速道路モード	14.2	—
交流電力量消費率(電気自動車)WLTCモード**	—	161
市街地モード	—	160
郊外モード	—	157
高速道路モード	—	167
一充電走行距離WLTCモード**3	—	460
主要燃費向上対策	無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、 筒内直接噴射 (高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、 吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、 充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、 アイドリング・ストップ装置 (エンジン・オート・スタート/ストップ)、 電動パワー・ステアリング	—

## 主要諸元

エンジン	X2 xDrive20i	
	M Sport	
型式	B48A20P	
種類	直列4気筒DOHCガソリン	
総排気量	cc	1,998
最高出力	kW(ps)/rpm(ECE)	150(204)/5,000
最大トルク	Nm/rpm(ECE)	300/1,450-4,500
燃料供給装置	デジタル・モーター・エレクトロニクス (DME/電子燃料噴射装置)	
燃料/タンク容量	ℓ	無鉛プレミアムガソリン/54
電気モーター		
型式(前/後)	—	
種類	—	
定格出力(前/後)	kW(ps)	—
最高出力(前/後)	kW(ps)/rpm	—
最大トルク(前/後)	Nm/rpm	—
システム・トータル最高出力	kW(ps)	—
システム・トータル最大トルク	Nm	—
駆動装置		
駆動方式	4輪駆動	
トランスミッション	電子油圧制御式7速DCT	
変速比(1速/2速/3速/4速/ 5速/6速/7速/後退)	4.308/2.526/1.405/0.964/ 0.766/0.673/0.547/3.462	
最終減速比	3.944(1速、2速、6速、7速)/ 4.438(3速、4速、5速、後退)	
駆動用バッテリー		
種類	—	
個数	—	
電圧	V	—
容量	Ah	—
総電圧	V	—
総電力量	kWh	—

エンジン	X2 M35i xDrive		iX2 xDrive30	
	M Sport		M Sport	
型式	B48A20H		—	
種類	直列4気筒DOHCガソリン		—	
総排気量	1,998		—	
最高出力	233(317)/5,750		—	
最大トルク	400/2,000-4,500		—	
燃料供給装置	デジタル・モーター・エレクトロニクス (DME/電子燃料噴射装置)		—	
燃料/タンク容量	無鉛プレミアムガソリン/54		—	
電気モーター				
型式(前/後)	—		HB0001N0/HB0002N0	
種類	—		交流同期電動機	
定格出力(前/後)	—		55(75)(前)/55(75)(後)	
最高出力(前/後)	—		140(190)/8,000(前)/140(190)/8,000(後)	
最大トルク(前/後)	—		247/0-4,900(前)/247/0-4,900(後)	
システム・トータル最高出力	—		225(306)	
システム・トータル最大トルク	—		494.0	
駆動装置				
駆動方式	4輪駆動		4輪駆動	
トランスミッション	電子油圧制御式7速DCT		—	
変速比(1速/2速/3速/4速/ 5速/6速/7速/後退)	4.308/2.684/1.595/1.106/ 0.902/0.830/0.639/3.678		—	
最終減速比	3.944(1速、2速、6速、7速)/ 4.438(3速、4速、5速、後退)		11.190(前)/10.053(後)	
駆動用バッテリー				
種類	—		リチウムイオン電池	
個数	—		1(156セル)	
電圧	—		3.67	
容量	—		116(3)	
総電圧	—		286.3	
総電力量	—		66.5	

## 主要諸元

	<b>X2 xDrive20i</b> <b>M Sport</b>
<b>操向装置</b>	
ステアリング形式	ラック&ピニオン式、 車速感应式パワー・ステアリング
<b>緩衝装置</b>	
前輪	シングル・ジョイント・スプリング・ストラット式、 コイル・スプリング
後輪	マルチリンク式、コイル・スプリング
<b>制御装置</b>	
主ブレーキ形式(前/後)	ベンチレーテッド・ディスク/ ベンチレーテッド・ディスク
制動力制御装置	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)
ブレーキ倍力装置	電子式
駐車ブレーキ形式	電気・機械式
<b>タイヤ/ホイール</b>	
タイヤ	245/45R19
ホイール	8J×19 M ライト・アロイ ダブルスポーク・スタイリング871M

	<b>X2 M35i xDrive</b>	<b>iX2 xDrive30</b> <b>M Sport</b>
<b>操向装置</b>		
ステアリング形式	ラック&ピニオン式、 車速感应式パワー・ステアリング	ラック&ピニオン式、 車速感应式パワー・ステアリング
<b>緩衝装置</b>		
前輪	シングル・ジョイント・スプリング・ストラット式、 コイル・スプリング	シングル・ジョイント・スプリング・ストラット式、 コイル・スプリング
後輪	マルチリンク式、コイル・スプリング	マルチリンク式、コイル・スプリング
<b>制御装置</b>		
主ブレーキ形式(前/後)	ベンチレーテッド・ディスク/ ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク/ ベンチレーテッド・ディスク
制動力制御装置	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)
ブレーキ倍力装置	電子式	電子式
駐車ブレーキ形式	電気・機械式	電気・機械式
<b>タイヤ/ホイール</b>		
タイヤ	245/40R20	245/45R19
ホイール	8J×20 M ライト・アロイ Vスポーク・スタイリング873M	8J×19 M ライト・アロイ ダブルスポーク・スタイリング871M

- 記載の仕様、諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。(この内容は2024年6月19日現在のものです)
- 記載の諸元やデータは国土交通省届出値を基にしていますので、メーカー公表値と異なる場合があります。  
また、一部ヨーロッパ仕様車値を含みます。
- 記載の事項は、BMW AG(ドイツ)およびビー・エム・ダブリュー株式会社に帰属します。無断転載を禁じます。



プロダクトに関するさらに詳しい情報は、こちらをご覧ください：[www.bmw.co.jp](http://www.bmw.co.jp)  
BMWに関するお問い合わせは、BMWカスタマー・インタラクション・センターへ。  
年中無休 受付時間 9：00am～7：00pm（平日）／9：00am～6：00pm（土日祝） ☎0120-269-437

- 記載の内容は、予告なく変更する場合がございます。詳しくはお近くのBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。
- 記載のオプションは、工場装着オプションです。納車までに3～4カ月お時間をいただく場合があります。詳細はセールス・コンサルタントにお尋ねください。
- 世界規模の半導体部品供給難等により、一部の標準装備やオプションの設定削除、およびパッケージ・オプションに含まれる装備の変更が発生する場合がございます。最新の装備／設定や価格の詳細につきましては、BMW正規ディーラーまでお問い合わせください。
- 一部の装備や機能の利用については、対応するスマートフォンやアプリのインストールが必要となる場合があります。
- 当プライスリストは2025年3月以降生産車両に対応します。
- 記載の内容は2025年3月19日現在のものです。