



THE X3

車両本体価格／標準装備／オプション／主要諸元

車両本体価格

BMW X3		車両本体価格 (円)	消費税抜車両本体価格 (円)	リサイクル料金 (円)	消費税抜リサイクル料金 (円)
X3 20 xDrive	xLine	8,080,000	7,345,455	20,980	20,954
	M Sport	8,480,000	7,709,091	20,980	20,954
X3 20d xDrive	M Sport	8,740,000	7,945,455	20,980	20,954
X3 M50 xDrive		10,080,000	9,163,636	20,980	20,954

- 車両本体価格は、税金(消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない価格です。
- リサイクル料金は、リサイクル預託金相当額(消費税課税対象外)と資金管理料金(消費税課税対象)を合計した金額となります。ピー・エム・ダブリュ株式会社により正規輸入・販売された車両が対象です。金額は予告なく変更される場合があります。また、一部オプションを装着した場合や車両の生産時期により金額が変更となる場合もあります。あらかじめご了承ください。

BMWコネクテッド・ドライブ

よりスマートかつ革新的なソリューションで、さらなる歡びに満ちたBMWライフを。BMWコネクテッド・ドライブでは、先進的かつ幅広い機能と便利なデジタル・サービスをご提供します。



「BMWコネクテッド・ドライブ」の
詳細はこちら
www.bmw.co.jp/connecteddrive

BMW CARE

BMWならではの高いクオリティと、充実のサポート内容をご提供する「BMW CARE」。新車全モデルに無償で標準付帯されるプランから、BMWライフをより長く愉しんでいただける万全のプランまで、多彩なサービスをご用意いたしております。



「BMW CARE」の詳細はこちら
www.bmw.co.jp/bmwcare

セーフティ／セキュリティ

全モデル 標準装備

ドライビング・アシスト・プロフェッショナル：
－ 高速道路渋滞時ハンズ・オフ・アシスト^{注1}
－ アクティブ・クルーズ・コントロール^{注2}
－ ステアリング&レーン・コントロール・アシスト^{注2}
－ レーン・ディパーチャー・ウォーニング^{注3}
－ レーン・キーピング・アシスト^{注3}
－ レーン・チェンジ・ウォーニング
－ レーン・チェンジ・アシスト^{注1}
－ 衝突回避・被害軽減ブレーキ^{注3}
－ 前車接近警告機能^{注3}
－ 後車衝突警告機能
－ クロス・トラフィック・ウォーニング(フロント&リヤ)
－ クロスロード・ウォーニング^{注3}
－ トラフィック・サイン・アシスト(速度制限認識)
－ エマージェンシー・ストップ・アシスト

ダイナミック・スタビリティ・コントロール

ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)

アクティブ・プロテクション

パーキング・アシスト・プラス：

- － パーキング・アシスト(並列／縦列)
- － アクティブPDC／パーク・ディスタンス・コントロール
- － サラウンド・ビュー・システム
- － リモート3Dビュー
- － リバース・アシスト／後退時ステアリング・アシスト機能^{注4}

BMWドライブ・レコーダー(4方向車載カメラ)

BMWヘッドアップ・ディスプレイ

自動防眩ドア・ミラー/ルーフ・ミラー

誤発進抑制制御

ダイナミック・ブレーキ・ライト

エアバッグ

全席3点式シートベルト

BMWデジタル・キー・プラス

BMW SOSコール*

BMWリモート・サービス*

タイヤ空気圧モニタリング・システム

タイヤ・リペア・キット

モデル別 標準装備／オプション

	X3 20 xDrive		X3 20d xDrive	X3 M50 xDrive
	xLine	M Sport	M Sport	
<input type="checkbox"/> アラーム・システム(My BMWアプリ通知機能付)	—	—	—	■

- ご使用の前には、取扱説明書にて各機能の原理や操作方法を必ずご確認ください。運転者にはいかなる場合でも安全運転を行う義務があります。本機能は、運転者が責任を持って安全運転を行うことを前提とした「運転支援技術」であり、運転者に代わって車が自律的に安全運転を行う、完全な自動運転ではありません。システムの認識性能には限界があるため、路面状況や気象条件等によってはシステムが作動しない場合や、不適正にまたは理由なく作動する可能性があります。そのため、安全確認や運転操作をシステムに委ねる運転は、重大な事故につながる危険があります。常にご自身の責任で交通状況に注意し安全運転を心がけてください。機能についての詳細はwww.bmw.co.jp、またはBMW正規ディーラーにてご確認ください。

注1：完全な自動運転はできません。システムは状況が作動条件を満たさなくなった場合、安全のため直ちに作動を中断します。また、ドライバーは進行方向および周囲へ絶えず注意を払うとともに、緊急時などシステムが要求した場合、直ちにブレーキおよびステアリング操作を確実に行うことが可能な状態を保つ必要があります。

注2：完全な自動運転はできません。少なくともいずれかの手をステアリング・ホイールのリムに添えている状態で作動するもので、完全に手がステアリング・ホイールから外れると警告音が鳴り、一定時間後にアシスト機能を停止します。

注3：システムが作動する速度域等については、オーナーズ・ハンドブックをご確認ください。

注4：完全な自動運転はできません。ドライバーは進行方向および周囲へ絶えず注意を払うとともに、緊急時などシステムが要求した場合、直ちにブレーキおよびステアリング操作を確実に行うことが可能な状態を保つ必要があります。

*本サービスは、BMWが契約する事業者が提供するモバイル・ネットワークの電波の届かない場所ではご利用いただけません。

■ = 標準装備 □ = 無償オプション □ = 有償オプション — = 設定なし

エンジン／モーター

全モデル 標準装備

マイルド・ハイブリッド・テクノロジー

モデル別 標準装備／オプション

	X3 20 xDrive		X3 20d xDrive	X3 M50 xDrive
	xLine	M Sport	M Sport	
<input type="checkbox"/> 直列4気筒DOHCガソリン・エンジン	■	—	—	—
<input type="checkbox"/> 直列6気筒DOHCガソリン・エンジン	—	—	—	■
<input type="checkbox"/> 直列4気筒DOHCディーゼル・エンジン	—	—	■	—
<input type="checkbox"/> BMWツインパワー・ターボ・テクノロジー	■	■	■	—
<input type="checkbox"/> M ツインパワー・ターボ・テクノロジー	—	—	—	■

トランスミッション／サスペンション／ステアリング・システム

全モデル 標準装備

8速オートマチック・トランスミッション(シフト・パドル付)

ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式フロント・アクスル

マルチリンク式リア・アクスル

バリアブル・スポーツ・ステアリング

xDriveシステム(4輪駆動)

モデル別 標準装備／オプション

	X3 20 xDrive		X3 20d xDrive	X3 M50 xDrive
	xLine	M Sport	M Sport	
<input type="checkbox"/> M スポーツ・ディファレンシャル	—	—	—	■
<input type="checkbox"/> スタンダード・サスペンション	■	—	—	—
<input type="checkbox"/> M スポーツ・サスペンション	—	■	■	—
<input type="checkbox"/> アダプティブ M サスペンション	—	—	—	■
<input type="checkbox"/> M スポーツ・ブレーキ(レッド・ハイグロス・キャリパー)	—	—	—	■

エクステリア

全モデル 標準装備

BMWアイコンニック・グロー

ヘッドライト:

- アダプティブLEDヘッドライト
- コーナリング・ライト
- デイタイム・ランニング・ライト
- ハイビーム・アシスタント

リア・フォグ・ランプ

オートワイパー

ウェルカム・ライト

コンフォート・アクセス*1

サンプロテクション・ガラス*2

オートマチック・テールゲート/トランク・リッド(フット・オープン/クローズ機能付)

リア・ウインドー・ワイパー

モデル別 標準装備／オプション

	X3 20 xDrive		X3 20d xDrive	X3 M50 xDrive
	xLine	M Sport	M Sport	
<input type="checkbox"/> M ライト・シャドー・ライン	—	—	—	■
<input type="checkbox"/> M ドア・ミラー	—	—	—	■
<input type="checkbox"/> サテン・アルミニウム・ライン	■	—	—	—
<input type="checkbox"/> M ハイグロス・シャドー・ライン	—	■	■	■
<input type="checkbox"/> M ハイグロス・シャドー・ライン・エクステンド・コンテンツ	—	—	—	■
<input type="checkbox"/> ルーフ・レール: — ハイグロス・ブラック	—	■	■	■
<input type="checkbox"/> — サテン・アルミニウム	■	—	—	—

*1: 車両から発信される電波が、植込み型心臓ペースメーカー等の機器に影響を与える可能性があります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。

*2: リヤ・ドア・ウインドー/リヤ・クォーター・ウインドーとリヤ・ウインドーでは、サンプロテクション・ガラスの透過率が異なります。また、外部から車内が完全に見えなくなるわけではありません。

インテリア

全モデル	標準装備
BMWライブ・コックピット・プロフェッショナル： <ul style="list-style-type: none"> BMWカーブド・ディスプレイ 12.3インチ マルチ・ディスプレイ・メーター・パネル 14.9インチ ワイド・コントロール・ディスプレイ ARビュー ナビゲーション・システム BMWインテリジェント・パーソナル・アシスタント スマートフォン・インテグレーション*1 	harman/kardon サラウンド・サウンド・システム： <ul style="list-style-type: none"> 750W、15スピーカー
ハンズフリー通話システム*2	シート： <ul style="list-style-type: none"> 電動シート(フロント、運転席メモリー機能付) スポーツ・シート(フロント) ランパー・サポート(フロント) サイド・サポート サイド・サポート付シートバック シート・ヒーター(フロント)
ワイヤレス・チャージング*3	照明付バニティ・ミラー
パーソナルeSIM*4	BMWインタラクティブ・バー
ETC車載器内蔵ルーフ・ミラー	アンビエント・ライト
インテリア・カメラ	ペロア・フロア・マット
カップ・ホルダー	12V電源ソケット
チルト&テレスコピック・ステアリング・コラム	スルーローディング・システム(40：20：40分割可倒式リヤ・シート)
3ゾーン・オートマチック・エア・コンディショナー： <ul style="list-style-type: none"> 運転席&助手席 独立温度調節機能 後席用独立温度調節機能 後席用エア・アウトレット パーキング・ベンチレーション 	トラベル&コンフォート・システム
オーディオ： <ul style="list-style-type: none"> ラジオ 地上デジタルTVチューナー Bluetoothインターフェイス Apple CarPlay Android Auto™ 	USB Type-C ソケット
	ラゲージ・エリア・カバー
	デジタル・オーナーズ・ハンドブック*5

モデル別 標準装備／オプション

	X3 20 xDrive		X3 20d xDrive	X3 M50 xDrive
	xLine	M Sport	M Sport	
<input type="checkbox"/> ラグジュアリー・ライン・インスツルメント・パネル	■	—	—	☑
<input type="checkbox"/> M スポーツ・ステアリング・ホイール	—	■	■	—
<input type="checkbox"/> M ステアリング・ホイール	—	—	—	■
<input type="checkbox"/> シート： <ul style="list-style-type: none"> M シートベルト 	—	—	—	■
<input type="checkbox"/> M アンソラジット・ルーフ・ライニング	—	■	■	■

*1：BMWのモデル、およびお使いのスマートフォンにインストールされているソフトウェアにより、対応できる機能が異なります。

*2：ハンズフリー通話システムは、Bluetooth® 無線技術対応の携帯電話でご利用が可能です。(一部機種により、ご利用いただけない場合があります)

*3：ワイヤレス充電のQi規格に準拠したスマートフォンのみ充電可能です。

*4：現在、パーソナルeSIMのサービスは株式会社NTTドコモの「ワンナンバーサービス」対象料金プランをご契約のお客様が対象となります。

また、パーソナルeSIMのご利用には別途これらの通信サービスへのお申込等が必要となります。詳細はBMW正規ディーラーにお問い合わせください。

*5：車両にオーナーズ・ハンドブックがインストールされており、コントロール・ディスプレイに表示が可能です。

※ Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

※ ワンナンバーサービスは、株式会社NTTドコモの商標です。

※ Apple CarPlayは、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。

※ Android Autoは、Google LLCの商標です。

※ Harman Kardonは米国およびその他の国々におけるHarman International Industries, Incorporatedの登録商標です。

オプション

オプションコード	オプション	X3 20 xDrive		X3 20d xDrive	X3 M50 xDrive	希望小売価格(円)	消費税抜価格(円)
		xLine	M Sport	M Sport			
<input type="checkbox"/> 402	パノラマ・ガラス・サンルーフ(ブラインド付)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	231,000	210,000
<input type="checkbox"/> 4NW	ラグジュアリー・ライン・インスツルメント・パネル	■	—	—	☑	*	*

パッケージ・オプション







オプションコード	オプション	X3 20 xDrive		X3 20d xDrive	X3 M50 xDrive	希望小売価格(円)	消費税抜価格(円)
		xLine	M Sport	M Sport			
<input type="checkbox"/> Z30	コンフォート・パッケージ 453 ● アクティブ・ベンチレーション・シート(フロント) 4HA ● シート・ヒーター(リヤ) 248 ● ステアリング・ホイール・ヒーター ※ BMW Individual レザー・メリノ・コンフォート・パッケージ[Z50]との同時装着はできません。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	167,000	151,818
<input type="checkbox"/> Z50 (+VC□□) (+43□)	BMW Individual レザー・メリノ・コンフォート・パッケージ 453 ● アクティブ・ベンチレーション・シート(フロント) 4HA ● シート・ヒーター(リヤ) 248 ● ステアリング・ホイール・ヒーター VC□□ ● BMW Individual レザー・メリノ VCJL：ブラック／アトラス・グレー VCKJ：アンバー／アトラス・グレー ※ シート・マテリアル&カラーは上記2種からお選びください。 (ご指定のない場合は[VCJL]となります)	<input type="checkbox"/>				480,000	436,364
<input type="checkbox"/> 43□	● インテリア・トリム 43X：ダーク・グラファイト・トリム 43Y：BMW Individual マグノリア・ファイン・プリント・ファインウッド・トリム ※ インテリア・トリムは上記2種からお選びください。 (ご指定のない場合は[43X]となります)						
<input type="checkbox"/> 43□	● インテリア・トリム 43W：ファインブラッシュ・アルミニウム・トリム 43Y：BMW Individual マグノリア・ファイン・プリント・ファインウッド・トリム ※ インテリア・トリムは上記2種からお選びください。 (ご指定のない場合は[43W]となります)						

■ = 標準装備 ☑ = 無償オプション □ = 有償オプション — = 設定なし * = 追加費用は発生いたしません。

BMW Individual オプション

オプション コード	オプション	X3 20 xDrive		X3 20d xDrive	X3 M50 xDrive	希望小売 価格(円)	消費税抜 価格(円)
		xLine	M Sport	M Sport			
■ C3Z	BMW Individual タンザナイト・ブルー(メタリック)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	178,000	161,818
■ C5A	BMW Individual フローズン・ピュア・グレー(メタリック) ※表面の光沢を抑えた特殊な仕上げとなっており、 特別な取り扱いが必要となります。 詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。	—	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	325,000	295,455
■ 490	BMW Individual スペシャル・ペイント ※詳細につきましては、BMW正規ディーラーにお問い合わせください。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	710,000	645,455

アロイ・ホイール

	オプション	X3 20 xDrive		X3 20d xDrive	X3 M50 xDrive	希望小売 価格(円)	消費税抜 価格(円)	
		xLine	M Sport	M Sport				
19 inch								
■	 3HP エアロダイナミック・ホイール941 バイカラー ※スノー・チェーンは装着できません。	■	—	—	—	—	*	*
■	 3HR M ライト・アロイ・ホイール Yスポーク・ スタイリング1035M バイカラー ※スノー・チェーンは装着できません。	—	■	■	—	—	*	*
20 inch								
■	 3HZ M ライト・アロイ・ホイール ダブルスポーク・ スタイリング1036M バイカラー ※スノー・チェーンは装着できません。	—	—	—	■	—	*	*
■	 3HT エアロダイナミック・ホイール906 バイカラー ※スノー・チェーンは装着できません。	<input type="checkbox"/>	—	—	—	170,000	154,545	
■	 3HW M エアロダイナミック・ホイール906M バイカラー ※スノー・チェーンは装着できません。	—	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	—	216,000	196,364	
21 inch								
■	 3N3 M ライト・アロイ・ホイール・スタースポーク・ スタイリング1037M バイカラー ※スノー・チェーンは装着できません。	—	—	—	<input type="checkbox"/>	147,000	133,636	

■ = 標準装備 ■ = 無償オプション □ = 有償オプション — = 設定なし * = 追加費用は発生いたしません。

カラー／マテリアル

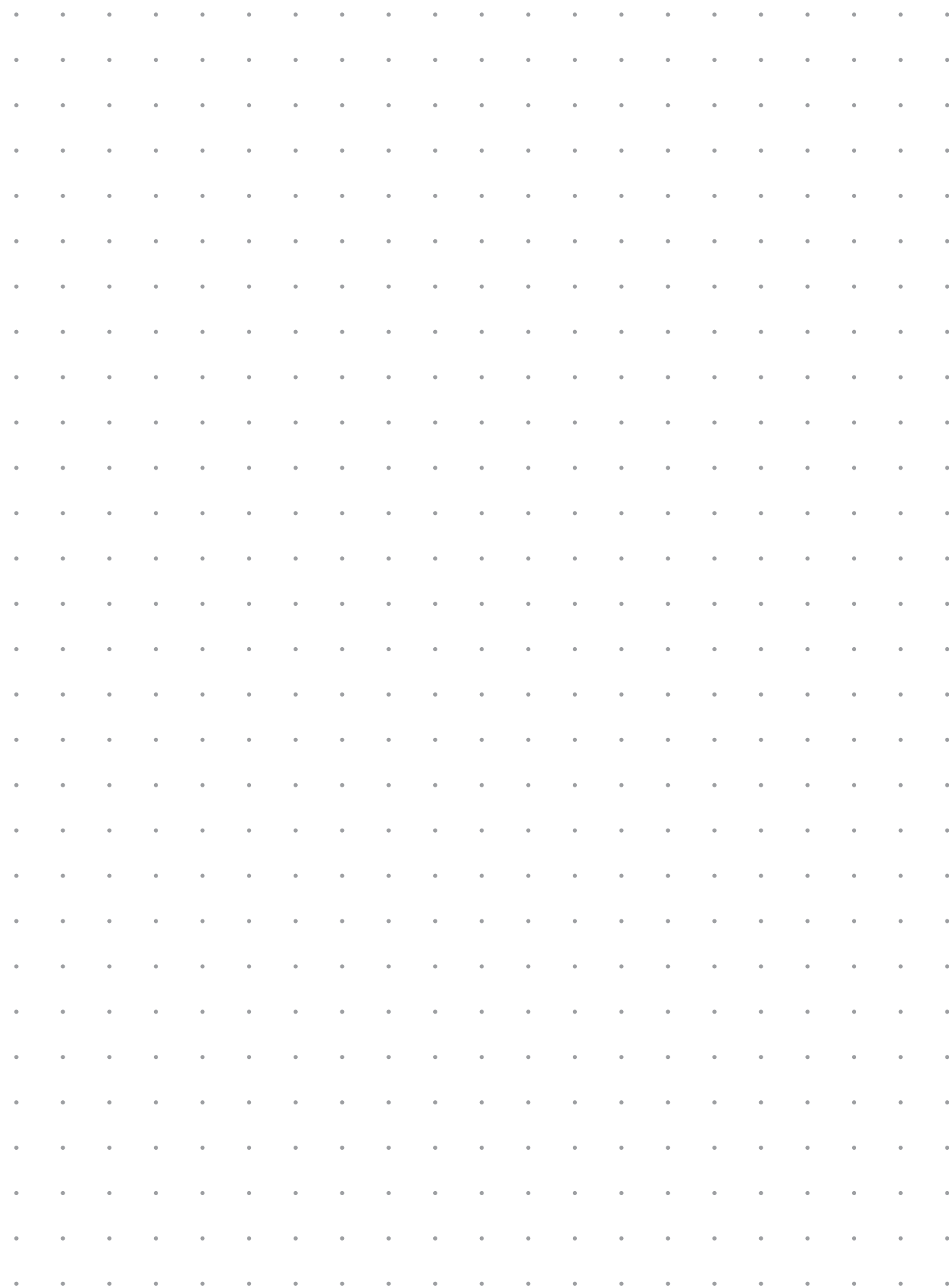
	X3 20 xDrive		X3 20d xDrive	X3 M50 xDrive
	xLine	M Sport	M Sport	
<input type="checkbox"/> 300 アルビン・ホワイト	—	☑	☑	☑
<input type="checkbox"/> 475 ブラック・サファイア(メタリック)	☑	—	☑	☑
<input type="checkbox"/> A90 ソフィスト・グレー・プリリアント・エフェクト(メタリック)	☑	—	☑	☑
<input type="checkbox"/> A96 ミネラル・ホワイト(メタリック)	☑	—	—	—
<input type="checkbox"/> C4F アークティック・レース・ブルー(メタリック)	☑	—	☑	☑
<input type="checkbox"/> C4P M ブルックリン・グレー(メタリック)	—	☑	☑	☑
<input type="checkbox"/> C4W スカイスクレイパー・グレー(メタリック)	☑	—	—	—
<input type="checkbox"/> C68 ファイヤー・レッド(メタリック)	☑	—	☑	☑
<input type="checkbox"/> C7A デューン・グレー(メタリック)	☑	—	☑	☑
<input type="checkbox"/> C3Z BMW Individual タンザナイト・ブルー(メタリック)	□	—	□	□
<input type="checkbox"/> C5A BMW Individual フローズン・ピュア・グレー(メタリック)*1	—	□	□	□
<input type="checkbox"/> 490 BMW Individual スペシャル・ベイント*2	□	—	□	□
シート・マテリアル&カラー				
<input type="checkbox"/> KSSW パーフォレーテッド・キルト・ヴェガンザ ブラック*3	■	—	—	—
<input type="checkbox"/> KTSW M アルカンタラ/ヴェガンザ・コンビネーション ブラック	—	■	■	■
<input type="checkbox"/> KSJX パーフォレーテッド・キルト・ヴェガンザ エスプレッソ・ブラウン*3	☑	—	☑	☑
<input type="checkbox"/> KSJ6 パーフォレーテッド・キルト・ヴェガンザ カーム・ベージュ*3	☑	—	☑	☑
<input type="checkbox"/> VCJL BMW Individual レザー・メリノ ブラック/アトラス・グレー	□*4	—	□*4	□*4
<input type="checkbox"/> VCKJ BMW Individual レザー・メリノ アンバー/アトラス・グレー	□*4	—	□*4	□*4
インテリア・トリム				
<input type="checkbox"/> 43X ダーク・グラファイト・トリム	■	—	—	—
<input type="checkbox"/> 43W ファインブラッシュ・アルミニウム・トリム	—	■	■	■
<input type="checkbox"/> 43Y BMW Individual マグノリア・ファイン・プリント・ファインウッド・トリム*5	□*4	—	□*4	□*4

*1: 表面の光沢を抑えた特殊な仕上げとなっており、特別な取り扱いが必要となります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。
 *2: 詳細につきましては、BMW正規ディーラーにお問い合わせください。
 *3: パーフォレーテッド(小孔)・パターンとなり、表面に細かい通気孔が開きます。
 *4: BMW Individual レザー・メリノ・コンフォート・パッケージでのみ装着可能です。
 *5: 自然素材を使用しているため、部位によって木目や色合いが異なる場合や、継ぎ目が生じる場合があります。あらかじめご了承ください。

※ 実際の色や質感は、BMW正規ディーラーにご用意しておりますオリジナル・カラー・サンプルにてご確認ください。

NOTE

Or doodles.



より詳しい仕様のご確認には、
見積りシミュレーションのコンフィギュレーターが便利です。
www.bmw.co.jp/configurator

■ = 標準装備 ☑ = 無償オプション □ = 有償オプション — = 設定なし

主要諸元

	X3 20 xDrive	
	xLine	M Sport
ステアリング・ホイール・ポジション	右	
型式	3AA-32GP20	
寸法		
全長	mm	4,755
全幅	mm	1,920
全高	mm	1,660
ホイールベース	mm	2,865
トレッド(前/後)*1	mm	1,615/1,660
最低地上高	mm	216
ラゲージ・ルーフ容量(後席折りたたみ時)	ℓ	570 (1,700)
重量・定員		
車両重量	kg	1,890 [1,910*2]
車両総重量	kg	2,165 [2,185*2]
定員	名	5
エア・コンディショナー冷媒		
種類/GWP値*3		R1234yf/1
使用量	g	550 ±15
性能		
最小回転半径	m	5.8
燃料消費率JC08モード*	km/ℓ	15.7
燃料消費率WLTCモード**4	km/ℓ	13.1
市街地モード	km/ℓ	9.6
郊外モード	km/ℓ	13.7
高速道路モード	km/ℓ	14.9
主要燃費向上対策	無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、 筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、 吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、 充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、 アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート/ストップ)、 電動パワー・ステアリング	

*1: 装着するホイールによって、変更になる場合があります。

*2: パノラマ・ガラス・サンルーフ装備車の場合。

*3: フロン法により、カーエアコンの冷媒は2023年度以降、環境に対する影響度を製造者等ごとに出荷台数にて加重平均した値が950(目標値)を上回らないことが求められております。

*4: WLTCモード: 市街地(信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定)、郊外(信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定)、高速道路(高速道路等での走行を想定)の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。

※ 国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて数値は大きく異なります。

	X3 20d xDrive		X3 M50 xDrive	
	M Sport			
	右		右	
	3CA-12GR20		3AA-72GP30	
	4,755		4,755	
	1,920		1,920	
	1,660		1,660	
	2,865		2,865	
	1,615/1,660		1,620/1,625	
	216		216	
	570 (1,700)		570 (1,700)	
	1,930 [1,950*2]		2,000 [2,020*2]	
	2,205 [2,225*2]		2,275 [2,295*2]	
	5		5	
	R1234yf/1		R1234yf/1	
	600 ±15		550 ±15	
	5.8		5.8	
	19.8		—	
	16.3		11.9	
	11.7		8.2	
	17.2		12.9	
	18.8		13.9	
	筒内直接噴射/電子制御式燃料噴射/ 高圧噴射(コモンレール・ダイレクト・インジェクション・システム)、 過給機(可変ジオメトリ・ターボチャージャー)、 充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、 アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート/ストップ)、 電動パワー・ステアリング		無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、 筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、 吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、 充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、 アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート/ストップ)、 電動パワー・ステアリング	

主要諸元

	X3 20 xDrive	
エンジン	xLine	M Sport
型式	B48B20P	
種類	直列4気筒DOHCガソリン	
総排気量	cc	1,998
最高出力	kW〔ps〕/rpm (ECE)	140〔190〕 ^{*1} /5,000
最大トルク	Nm/rpm (ECE)	310 ^{*2} /1,500-4,000
燃料供給装置	デジタル・モーター・エレクトロニクス (DME／電子燃料噴射装置)	
燃料／タンク容量	ℓ	無鉛プレミアムガソリン／65

電気モーター (マイルド・ハイブリッド・システム)

型式	JA1S06M0	
種類	交流同期電動機	
最高出力	kW〔ps〕/rpm	8〔11〕/3,000
最大トルク	Nm/rpm	25/500

駆動装置

駆動方式	4輪駆動
トランスミッション	電子油圧制御式8速AT
変速比 (1速/2速/3速/4速/5速/6速/7速/8速/後退)	5.250/3.360/2.172/1.720/1.316/1.000/0.822/0.640/3.712
最終減速比	3.385

操向装置

ステアリング形式	ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング
----------	---------------------------

緩衝装置

前輪	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング
後輪	マルチリンク式、コイル・スプリング

制御装置

主ブレーキ形式 (前／後)	ベンチレーテッド・ディスク／ベンチレーテッド・ディスク
制動力制御装置	ABS (アンチロック・ブレーキング・システム)
ブレーキ倍力装置	電子式
駐車ブレーキ形式	電気・機械式

タイヤ／ホイール

タイヤ	245/50R19	
ホイール	8.5J×19 エアロダイナミック941	8.5J×19 M ライト・アロイ Yスポーク・スタイリング1035M

*1：システム・トータル最高出力 (自社データ)：140kW (190ps)

*2：システム・トータル最大トルク (自社データ)：310Nm

*3：システム・トータル最高出力 (自社データ)：145kW (197ps)

*4：システム・トータル最大トルク (自社データ)：400Nm

*5：システム・トータル最高出力 (自社データ)：293kW (398ps)

*6：システム・トータル最大トルク (自社データ)：580Nm

	X3 20d xDrive	X3 M50 xDrive
エンジン	M Sport	
型式	B47D20B	B58B30P
種類	直列4気筒DOHCディーゼル	直列6気筒DOHCガソリン
総排気量	1,995	2,997
最高出力	145〔197〕 ^{*3} /4,000	280〔381〕 ^{*5} /5,500
最大トルク	400 ^{*4} /1,500-2,750	540 ^{*6} /1,900-4,800
燃料供給装置	デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス (DDE／電子燃料噴射装置)	デジタル・モーター・エレクトロニクス (DME／電子燃料噴射装置)
燃料／タンク容量	軽油／60	無鉛プレミアムガソリン／65

型式	JA1S06M0	PA0001N0
種類	交流同期電動機	交流同期電動機
最高出力	8〔11〕/3,000	13〔18〕/2,000
最大トルク	25/500	200/0-500

駆動方式	4輪駆動	4輪駆動
トランスミッション	電子油圧制御式8速AT	電子油圧制御式8速AT
変速比 (1速/2速/3速/4速/5速/6速/7速/8速/後退)	5.250/3.360/2.172/1.720/1.316/1.000/0.822/0.640/3.712	5.250/3.360/2.172/1.720/1.316/1.000/0.822/0.640/3.712
最終減速比	3.231	3.385

ステアリング形式	ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング	ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング
----------	---------------------------	---------------------------

前輪	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング
後輪	マルチリンク式、コイル・スプリング	マルチリンク式、コイル・スプリング

主ブレーキ形式 (前／後)	ベンチレーテッド・ディスク／ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク／ベンチレーテッド・ディスク
制動力制御装置	ABS (アンチロック・ブレーキング・システム)	ABS (アンチロック・ブレーキング・システム)
ブレーキ倍力装置	電子式	電子式
駐車ブレーキ形式	電気・機械式	電気・機械式

タイヤ	245/50R19	(フロント)255/45R20 (リヤ)285/40R20
-----	-----------	-------------------------------

ホイール	8.5J×19 M ライト・アロイ Yスポーク・スタイリング1035M	(フロント)9J×20 M ライト・アロイ (リヤ)10.5J×20 M ライト・アロイ ダブルスポーク・スタイリング1036M
------	-------------------------------------	--

*1：システム・トータル最高出力 (自社データ)：140kW (190ps)

*2：システム・トータル最大トルク (自社データ)：310Nm

*3：システム・トータル最高出力 (自社データ)：145kW (197ps)

*4：システム・トータル最大トルク (自社データ)：400Nm

*5：システム・トータル最高出力 (自社データ)：293kW (398ps)

*6：システム・トータル最大トルク (自社データ)：580Nm

*7：システム・トータル最高出力 (自社データ)：293kW (398ps)

*8：システム・トータル最大トルク (自社データ)：580Nm

*9：システム・トータル最高出力 (自社データ)：293kW (398ps)

*10：システム・トータル最大トルク (自社データ)：580Nm

*11：システム・トータル最高出力 (自社データ)：293kW (398ps)

*12：システム・トータル最大トルク (自社データ)：580Nm

*13：システム・トータル最高出力 (自社データ)：293kW (398ps)

*14：システム・トータル最大トルク (自社データ)：580Nm

*15：システム・トータル最高出力 (自社データ)：293kW (398ps)

*16：システム・トータル最大トルク (自社データ)：580Nm

*17：システム・トータル最高出力 (自社データ)：293kW (398ps)

*18：システム・トータル最大トルク (自社データ)：580Nm

*19：システム・トータル最高出力 (自社データ)：293kW (398ps)

*20：システム・トータル最大トルク (自社データ)：580Nm

*21：システム・トータル最高出力 (自社データ)：293kW (398ps)

*22：システム・トータル最大トルク (自社データ)：580Nm

*23：システム・トータル最高出力 (自社データ)：293kW (398ps)

*24：システム・トータル最大トルク (自社データ)：580Nm

*25：システム・トータル最高出力 (自社データ)：293kW (398ps)

*26：システム・トータル最大トルク (自社データ)：580Nm

*27：システム・トータル最高出力 (自社データ)：293kW (398ps)

*28：システム・トータル最大トルク (自社データ)：580Nm

*29：システム・トータル最高出力 (自社データ)：293kW (398ps)

*30：システム・トータル最大トルク (自社データ)：580Nm

*31：システム・トータル最高出力 (自社データ)：293kW (398ps)

*32：システム・トータル最大トルク (自社データ)：580Nm

*33：システム・トータル最高出力 (自社データ)：293kW (398ps)

*34：システム・トータル最大トルク (自社データ)：580Nm

*35：システム・トータル最高出力 (自社データ)：293kW (398ps)

*36：システム・トータル最大トルク (自社データ)：580Nm

*37：システム・トータル最高出力 (自社データ)：293kW (398ps)

*38：システム・トータル最大トルク (自社データ)：580Nm

*39：システム・トータル最高出力 (自社データ)：293kW (398ps)

*40：システム・トータル最大トルク (自社データ)：580Nm

*41：システム・トータル最高出力 (自社データ)：293kW (398ps)

*42：システム・トータル最大トルク (自社データ)：580Nm

*43：システム・トータル最高出力 (自社データ)：293kW (398ps)

*44：システム・トータル最大トルク (自社データ)：580Nm

*45：システム・トータル最高出力 (自社データ)：293kW (398ps)

*46：システム・トータル最大トルク (自社データ)：580Nm

*47：システム・トータル最高出力 (自社データ)：293kW (398ps)

*48：システム・トータル最大トルク (自社データ)：580Nm

*49：システム・トータル最高出力 (自社データ)：293kW (398ps)

*50：システム・トータル最大トルク (自社データ)：580Nm

*51：システム・トータル最高出力 (自社データ)：293kW (398ps)

*52：システム・トータル最大トルク (自社データ)：580Nm

*53：システム・トータル最高出力 (自社データ)：293kW (398ps)

*54：システム・トータル最大トルク (自社データ)：580Nm

*55：システム・トータル最高出力 (自社データ)：293kW (398ps)

*56：システム・トータル最大トルク (自社データ)：580Nm

*57：システム・トータル最高出力 (自社データ)：293kW (398ps)

*58：システム・トータル最大トルク (自社データ)：580Nm

*59：システム・トータル最高出力 (自社データ)：293kW (398ps)

*60：システム・トータル最大トルク (自社データ)：580Nm

*61：システム・トータル最高出力 (自社データ)：293kW (398ps)

*62：システム・トータル最大トルク (自社データ)：580Nm

*63：システム・トータル最高出力 (自社データ)：293kW (398ps)

*64：システム・トータル最大トルク (自社データ)：580Nm

*65：システム・トータル最高出力 (自社データ)：293kW (398ps)

*66：システム・トータル最大トルク (自社データ)：580Nm

*67：システム・トータル最高出力 (自社データ)：293kW (398ps)

*68：システム・トータル最大トルク (自社データ)：580Nm

*69：システム・トータル最高出力 (自社データ)：293kW (398ps)

*70：システム・トータル最大トルク (自社データ)：580Nm

*71：システム・トータル最高出力 (自社データ)：293kW (398ps)

*72：システム・トータル最大トルク (自社データ)：580Nm

*73：システム・トータル最高出力 (自社データ)：293kW (398ps)

*74：システム・トータル最大トルク (自社データ)：580Nm

*75：システム・トータル最高出力 (自社データ)：293kW (398ps)

*76：システム・トータル最大トルク (自社データ)：580Nm

*77：システム・トータル最高出力 (自社データ)：293kW (398ps)

*78：システム・トータル最大トルク (自社データ)：580Nm

*79：システム・トータル最高出力 (自社データ)：293kW (398ps)

*80：システム・トータル最大トルク (自社データ)：580Nm

*81：システム・トータル最高出力 (自社データ)：293kW (398ps)

*82：システム・トータル最大トルク (自社データ)：580Nm

*83：システム・トータル最高出力 (自社データ)：293kW (398ps)

*84：システム・トータル最大トルク (自社データ)：580Nm

*85：システム・トータル最高出力 (自社データ)：293kW (398ps)

*86：システム・トータル最大トルク (自社データ)：580Nm

*87：システム・トータル最高出力 (自社データ)：293kW (398ps)

*88：システム・トータル最大トルク (自社データ)：580Nm

*89：システム・トータル最高出力 (自社データ)：293kW (398ps)

*90：システム・トータル最大トルク (自社データ)：580Nm

*91：システム・トータル最高出力 (自社データ)：293kW (398ps)

*92：システム・トータル最大トルク (自社データ)：580Nm

*93：システム・トータル最高出力 (自社データ)：293kW (398ps)

*94：システム・トータル最大トルク (自社データ)：580Nm

*95：システム・トータル最高出力 (自社データ)：293kW (398ps)

*96：システム・トータル最大トルク (自社データ)：580Nm

*97：システム・トータル最高出力 (自社データ)：293kW (398ps)

*98：システム・トータル最大トルク (自社データ)：580Nm

*99：システム・トータル最高出力 (自社データ)：293kW (398ps)

*100：システム・トータル最大トルク (自社データ)：580Nm

プロダクトに関するさらに詳しい情報は、こちらをご覧ください：www.bmw.co.jp
BMWに関するお問い合わせは、BMWカスタマー・インタラクション・センターへ。
年中無休 受付時間 9：00am～7：00pm（平日）／9：00am～6：00pm（土日祝） ☎ 0120-269-437

- 記載の内容は、予告なく変更する場合がございます。詳しくはお近くのBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。
- 記載のオプションは、工場装着オプションです。納車までに3～4カ月お時間をいただく場合があります。詳細はセールス・コンサルタントにお尋ねください。
- 世界規模の半導体部品供給難等により、一部の標準装備やオプションの設定削除、およびパッケージ・オプションに含まれる装備の変更が発生する場合がございます。最新の装備／設定や価格の詳細につきましては、BMW正規ディーラーまでお問い合わせください。
- 一部の装備や機能の利用については、対応するスマートフォンやアプリのインストールが必要となる場合があります。
- 当プライスリストは2025年8月以降生産車両に対応します。
- 記載の内容は2026年3月24日現在のものです。