BMW X3

車両本体価格／標準装備／オプション／主要諸元

車両本体価格

BMW X3		車両本体価格（円）	消費税抜車両本体価格（円）	リサイクル料金（円）	消費税抜リサイクル料金（円）
X3 20 xDrive	original	7,670,000	6,972,727	20,980	20,954
X3 20d xDrive	original	7,870,000	7,154,545	20,980	20,954
	M Sport	8,850,000	8,045,455	20,980	20,954
X3 M50 xDrive		10,210,000	9,281,818	20,980	20,954

● 車両本体価格は、税金（消費税を除く）、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない価格です。
● リサイクル料金は、リサイクル預託金相当額（消費税課税対象外）と資金管理料金（消費税課税対象）を合計した金額となります。
ビー・エム・ダブリュー株式会社により正規輸入・販売された車両が対象です。金額は予告なく変更される場合があります。
また、一部オプションを装着した場合や車両の生産時期により金額が変更となる場合もあります。あらかじめご了承ください。

BMWコネクテッド・ドライブ

よりスマートかつ革新的なソリューションで、さらなる歓びに満ちたBMWライフを。
BMWコネクテッド・ドライブでは、
先進的かつ幅広い機能と便利なデジタル・サービスをご提供します。

「BMWコネクテッド・ドライブ」の詳細はこちら

BMW CARE

BMWならではの高いクオリティと、充実のサポート内容をご提供する「BMW CARE」。
新車全モデルに無償で標準付帯されるプランから、
BMWライフをより長く愉しんでいただける万全のプランまで、
多彩なサービスをご用意いたしております。

「BMW CARE」の詳細はこちら

セーフティ／セキュリティ

全モデル　標準装備

ドライビング・アシスト・プロフェッショナル：
- 高速道路渋滞時ハンズ・オフ・アシスト[注1]
- アクティブ・クルーズ・コントロール[注2]
- ステアリング&レーン・コントロール・アシスト[注2]
- レーン・ディパーチャー・ウォーニング[注3]
- レーン・キーピング・アシスト[注3]
- レーン・チェンジ・ウォーニング
- レーン・チェンジ・アシスト[注1]
- 衝突回避・被害軽減ブレーキ[注3]
- 前車接近警告機能[注3]
- 後車衝突警告機能
- クロス・トラフィック・ウォーニング（フロント&リヤ）
- クロスロード・ウォーニング[注3]
- トラフィック・サイン・アシスト（速度制限認識）
- エマージェンシー・ストップ・アシスト

ダイナミック・スタビリティ・コントロール

ABS（アンチロック・ブレーキング・システム）

アクティブ・プロテクション

パーキング・アシスト・プラス：
- パーキング・アシスト（並列／縦列）
- アクティブPDC／パーク・ディスタンス・コントロール
- サラウンド・ビュー・システム
- リモート3Dビュー
- リバース・アシスト／後退時ステアリング・アシスト機能[注4]

BMWドライブ・レコーダー（4方向車載カメラ）

BMWヘッドアップ・ディスプレイ

自動防眩ドア・ミラー／ルーム・ミラー

誤発進抑制制御

ダイナミック・ブレーキ・ライト

エアバッグ

全席3点式シートベルト

BMWデジタル・キー・プラス

BMW SOSコール*

BMWリモート・サービス*

タイヤ空気圧モニタリング・システム

モデル別　標準装備／オプション

		X3 20 xDrive	X3 20d xDrive		X3 M50 xDrive
		original	original	M Sport	
□	アラーム・システム	–	–		■
□	タイヤ・リペア・キット	–	–	■	■

● ご使用の前には、取扱説明書にて各機能の原理や操作方法を必ずご確認ください。運転者にはいかなる場合でも安全運転を行う義務があります。
本機能は、運転者が責任を持って安全運転を行うことを前提とした「運転支援技術」であり、運転者に代わって車が自律的に安全運転を行う、
完全な自動運転ではありません。システムの認識性能には限界があるため、路面状況や気象条件等によっては
システムが作動しない場合や、不適正にまたは理由なく作動する可能性があります。そのため、安全確認や運転操作をシステムに委ねる運転は、
重大な事故につながる危険があります。常にご自身の責任で交通状況に注意し安全運転を心がけてください。
機能についての詳細はwww.bmw.co.jp、またはBMW正規ディーラーにてご確認ください。

注1：完全な自動運転はできません。システムは状況が作動条件を満たさなくなった場合、安全のため直ちに作動を中断します。
また、ドライバーは進行方向および周囲へ絶えず注意を払うとともに、緊急時などシステムが要求した場合、
直ちにブレーキおよびステアリング操作を確実に行うことが可能な状態を保つ必要があります。
注2：完全な自動運転はできません。少なくともいずれかの手をステアリング・ホイールのリムに添えている状態で作動するもので、
完全に手がステアリング・ホイールから外れると警告音が鳴り、一定時間後にアシスト機能を停止します。
注3：システムが作動する速度域等については、オーナーズ・ハンドブックをご確認ください。
注4：完全な自動運転はできません。ドライバーは進行方向および周囲へ絶えず注意を払うとともに、緊急時などシステムが要求した場合、
直ちにブレーキおよびステアリング操作を確実に行うことが可能な状態を保つ必要があります。

＊本サービスは、BMWが契約する事業者が提供するモバイル・ネットワークの電波の届かない場所ではご利用いただけない場合があります。

■ ＝ 標準装備　◩ ＝ 無償オプション　□ ＝ 有償オプション　– ＝ 設定なし

エンジン／モーター

モデル別　標準装備／オプション

	X3 20 xDrive	X3 20d xDrive		X3 M50 xDrive
	original	original	M Sport	
□ 直列4気筒DOHCガソリン・エンジン	■	–		–
□ 直列6気筒DOHCガソリン・エンジン	–	–		■
□ 直列4気筒DOHCディーゼル・エンジン	–	■		–
□ BMWツインパワー・ターボ・テクノロジー	■	■		–
□ M ツインパワー・ターボ・テクノロジー	–	–		■
□ BMW 48V ハイブリッド	■	■		–
□ BMW 48V インテグレイテッド・ハイブリッド	–	–		■

トランスミッション／サスペンション／ステアリング・システム

全モデル　標準装備

8速オートマチック・トランスミッション（シフト・パドル付）
ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式フロント・アクスル
マルチリンク式リヤ・アクスル
バリアブル・スポーツ・ステアリング
xDriveシステム（4輪駆動）

モデル別　標準装備／オプション

	X3 20 xDrive	X3 20d xDrive		X3 M50 xDrive
	original	original	M Sport	
□ M スポーツ・ディファレンシャル	–	–		■
□ スタンダード・サスペンション	■	■	–	–
□ M スポーツ・サスペンション	□ *	□ *	■	–
□ アダプティブ M サスペンション	–	–		■
□ M スポーツ・ブレーキ（レッド・ハイグロス・キャリパー）	–	–		■

＊M スポーツ・パッケージでのみ装着可能です。

エクステリア

全モデル　標準装備

BMWアイコニック・グロー
ヘッドライト：
　— LEDヘッドライト
　— デイタイム・ランニング・ライト
　— ハイビーム・アシスタント
　— オートライト
リヤ・フォグ・ランプ
オートワイパー
ウェルカム・ライト
コンフォート・アクセス*1
サンプロテクション・ガラス*2
オートマチック・テールゲート／トランク・リッド（フット・オープン／クローズ機能付）
リヤ・ウインドー・ワイパー

モデル別　標準装備／オプション

	X3 20 xDrive	X3 20d xDrive		X3 M50 xDrive
	original	original	M Sport	
□ ヘッドライト： 　— アダプティブLEDヘッドライト 　— コーナリング・ライト	–	–	■	■
□ M ライト・シャドー・ライン	–	–		■
□ M ドア・ミラー	–	–		■
□ サテン・アルミニウム・ライン	■	■	–	–
□ M ハイグロス・シャドー・ライン	–	–	■	■
□ M ハイグロス・シャドー・ライン・エクステンド・コンテンツ	–	–	–	■
□ ルーフ・レール： 　— ハイグロス・ブラック	–	–	■	■
□ 　— サテン・アルミニウム	■	■	–	–

＊1：車両から発信される電波が、植込み型心臓ペースメーカー等の機器に影響を与える可能性があります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。
＊2：リヤ・ドア・ウインドー／リヤ・クォーター・ウインドーとリヤ・ウインドーでは、サンプロテクション・ガラスの透過率が異なります。また、外部から車内が完全に見えなくなるわけではありません。

■ ＝ 標準装備　◩ ＝ 無償オプション　□ ＝ 有償オプション　– ＝ 設定なし

インテリア

全モデル　標準装備

BMWライブ・コックピット・プロフェッショナル：
- ー BMWカーブド・ディスプレイ
  12.3インチ マルチ・ディスプレイ・メーター・パネル
  14.9インチ ワイド・コントロール・ディスプレイ
- ー ARビュー
- ー ナビゲーション・システム
- ー BMWインテリジェント・パーソナル・アシスタント
- ー スマートフォン・インテグレーション*1

ハンズフリー通話システム*2

ワイヤレス・チャージング*3

パーソナルeSIM*4

ETC車載器内蔵ルーム・ミラー

インテリア・カメラ

カップ・ホルダー

チルト&テレスコピック・ステアリング・コラム

オーディオ：
- ー ラジオ
- ー 地上デジタルTVチューナー
- ー Bluetoothインターフェイス
- ー Apple CarPlay
- ー Android Auto™

シート：
- ー 電動シート（フロント、運転席メモリー機能付）
- ー スポーツ・シート（フロント）
- ー サイ・サポート
- ー サイド・サポート付シートバック
- ー シート・ヒーティング（フロント）

照明付バニティ・ミラー

BMWインタラクション・バー

アンビエント・ライト

ベロア・フロア・マット

12V電源ソケット

スルーローディング・システム（40：20：40分割可倒式リヤ・シート）

トラベル&コンフォート・システム

USB Type-C ソケット

ラゲージ・エリア・カバー

デジタル・オーナーズ・ハンドブック*5

モデル別　標準装備／オプション

		X3 20 xDrive	X3 20d xDrive		X3 M50 xDrive
		original	original	M Sport	
□	M スポーツ・ステアリング・ホイール	□*6	□*6	■	ー
□	M ステアリング・ホイール	ー	ー		■
□	2ゾーン・オートマチック・エア・コンディショナー： ー 運転席&助手席 独立温度調節機能 ー 後席用エア・アウトレット ー パーキング・ベンチレーション	■	■	ー	ー
□	3ゾーン・オートマチック・エア・コンディショナー： ー 運転席&助手席 独立温度調節機能 ー 後席用独立温度調節機能 ー 後席用エア・アウトレット ー パーキング・ベンチレーション	ー	ー	■	■
□	スピーカー・システム（100W、6スピーカー）	■	■	ー	ー
□	harman/kardon サラウンド・サウンド・システム： ー 750W、15スピーカー	ー	ー	■	■
□	シート： ー M シートベルト	ー	ー		■
□	ー ランバー・サポート（フロント）	ー	ー	■	■
□	M アンソラジット・ルーフ・ライニング	□*6	□*6	■	■

＊1：BMWのモデル、およびお使いのスマートフォンにインストールされているソフトウェアにより、対応できる機能が異なります。
＊2：ハンズフリー通話システムは、Bluetooth® 無線技術対応の携帯電話でご利用が可能です。（一部機種により、ご利用いただけない場合があります）
＊3：ワイヤレス充電のQi規格に準拠したスマートフォンのみ充電可能です。
＊4：現在、パーソナルeSIMのサービスは株式会社NTTドコモの「ワンナンバーサービス」対象料金プランをご契約のお客様が対象となります。
また、パーソナルeSIMのご利用には別途これらの通信サービスへのお申込等が必要となります。詳細はBMW正規ディーラーにお問い合わせください。
＊5：車両にオーナーズ・ハンドブックがインストールされており、コントロール・ディスプレイに表示が可能です。
＊6：M スポーツ・パッケージでのみ装着可能です。

※ Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。
※ ワンナンバーサービスは、株式会社NTTドコモの商標です。
※ Apple CarPlayは、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。
※ Android Autoは、Google LLCの商標です。
※ Harman Kardonは米国およびその他の国々におけるHarman International Industries, Incorporatedの登録商標です。

オプション

	オプションコード	オプション	X3 20 xDrive original	X3 20d xDrive original	X3 20d xDrive M Sport	X3 M50 xDrive	希望小売価格（円）	消費税抜価格（円）
□	402	パノラマ・ガラス・サンルーフ（ブラインド付）	ー	ー	□	□	231,000	210,000
□	4NW	ラグジュアリー・ライン・インスツルメント・パネル	ー	ー	ー	◩	＊	＊

パッケージ・オプション

	オプションコード	オプション	X3 20 xDrive original	X3 20d xDrive original	X3 20d xDrive M Sport	X3 M50 xDrive	希望小売価格（円）	消費税抜価格（円）
□	337 + 3MB	M スポーツ・パッケージ 43W ● ファインブラッシュ・アルミニウム・トリム 710 ● M スポーツ・ステアリング・ホイール KTSW ● M アルカンタラ／ヴェガンザ・コンビネーション ブラック 775 ● M アンソラジット・ルーフ・ライニング 704 ● M スポーツ・サスペンション 3MB ● サテン・アルミニウム・ライン 3HR ● 19インチ M ライト・アロイ・ホイール Yスポーク・スタイリング1035M バイカラー	□	□	ー	ー	600,000	545,455
□	Z30	コンフォート・パッケージ 453 ● アクティブ・ベンチレーション・シート（フロント） 4HA ● シート・ヒーティング（リヤ） 248 ● ステアリング・ホイール・ヒーティング ※ BMW Individual レザー・メリノ・コンフォート・パッケージ［Z50+VC□□（+43□）］との同時装着はできません。	ー	ー	□	□	167,000	151,818
□	Z50 + VC□□ （+43□）	BMW Individual レザー・メリノ・コンフォート・パッケージ 453 ● アクティブ・ベンチレーション・シート（フロント） 4HA ● シート・ヒーティング（リヤ） 248 ● ステアリング・ホイール・ヒーティング VC□□ ● BMW Individual レザー・メリノ VCJL：ブラック／アトラス・グレー VCKJ：アンバー／アトラス・グレー ※ シート・マテリアル&カラーは上記2種からお選びください。 43□ ● インテリア・トリム 43W：ファインブラッシュ・アルミニウム・トリム 43Y：BMW Individual マグノリア・ファイン・プリント・ファインウッド・トリム ※ インテリア・トリムは上記2種からお選びください。（ご指定のない場合は［43W］となります）	ー	ー	□	□	480,000	436,364

■ ＝ 標準装備　◩ ＝ 無償オプション　□ ＝ 有償オプション　ー ＝ 設定なし　＊ ＝ 追加費用は発生いたしません。

BMW Individual オプション

	オプションコード	オプション	X3 20 xDrive	X3 20d xDrive		X3 M50 xDrive	希望小売価格(円)	消費税抜価格(円)
			original	original	M Sport			
	C3Z	BMW Individual タンザナイト・ブルー(メタリック)	–	–	□	□	178,000	161,818
	C5A	BMW Individual フローズン・ピュア・グレー(メタリック) ※ 表面の光沢を抑えた特殊な仕上げとなっており、特別な取り扱いが必要となります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。	–	–	□	□	325,000	295,455
	490	BMW Individual スペシャル・ペイント ※ 詳細につきましては、BMW正規ディーラーにお問い合わせください。	–	–	□	□	710,000	645,455

アロイ・ホイール

			X3 20 xDrive	X3 20d xDrive		X3 M50 xDrive	希望小売価格(円)	消費税抜価格(円)
			original	original	M Sport			
18 inch								
		3HN **アロイ・ホイール Yスポーク・スタイリング921** ※ スノー・チェーンは装着できません。	■	■	–	–	*	*
19 inch								
		3HR **M ライト・アロイ・ホイール Yスポーク・スタイリング1035M バイカラー** ※ X3 20 xDrive originalおよびX3 20d xDrive originalは、M スポーツ・パッケージでのみ装着可能です。 ※ スノー・チェーンは装着できません。	□	□	■	–	*	*
20 inch								
		3HZ **M ライト・アロイ・ホイール ダブルスポーク・スタイリング1036M バイカラー** ※ スノー・チェーンは装着できません。	–	–	–	■	*	*
		3HW **M エアロダイナミック・ホイール906M バイカラー** ※ スノー・チェーンは装着できません。	–	–	□	–	216,000	196,364
21 inch								
		3N3 **M ライト・アロイ・ホイール・スタースポーク・スタイリング1037M バイカラー** ※ スノー・チェーンは装着できません。	–	–	–	□	147,000	133,636

■ ＝ 標準装備　◩ ＝ 無償オプション　□ ＝ 有償オプション　– ＝ 設定なし　＊ ＝ 追加費用は発生いたしません。

カラー／マテリアル

			X3 20 xDrive	X3 20d xDrive		X3 M50 xDrive
			original	original	M Sport	
ボディ・カラー						
□	300	アルピン・ホワイト	□*1	□*1	◩	◩
□	475	ブラック・サファイア(メタリック)	◩	◩		◩
□	A90	ソフィスト・グレー・ブリリアント・エフェクト(メタリック)	◩	◩		◩
□	A96	ミネラル・ホワイト(メタリック)	◩*2	◩*2	–	–
□	C4F	アークティック・レース・ブルー(メタリック)	–	–	◩	◩
□	C4P	M ブルックリン・グレー(メタリック)	–	–	◩	◩
□	C68	ファイヤー・レッド(メタリック)	–	–	◩	◩
□	C7A	デューン・グレー(メタリック)	–	–	◩	◩
□	C3Z	BMW Individual タンザナイト・ブルー(メタリック)	–	–	□	□
□	C5A	BMW Individual フローズン・ピュア・グレー(メタリック)*3	–	–	□	□
□	490	BMW Individual スペシャル・ペイント*4	–	–	□	□
シート・マテリアル&カラー						
□	KSSW	パーフォレーテッド・キルト・ヴェガンザ ブラック*5	■	■	–	–
□	KTSW	M アルカンタラ／ヴェガンザ・コンビネーション ブラック	□*1	□*1	■	■
□	KSJX	パーフォレーテッド・キルト・ヴェガンザ エスプレッソ・ブラウン*5	–	–	◩	◩
□	KSJ6	パーフォレーテッド・キルト・ヴェガンザ カーム・ベージュ*5	–	–	◩	◩
□	VCJL	BMW Individual レザー・メリノ ブラック／アトラス・グレー	–	–	□*6	□*6
□	VCKJ	BMW Individual レザー・メリノ アンバー／アトラス・グレー	–	–	□*6	□*6
インテリア・トリム						
□	43X	ダーク・グラファイト・トリム	■	■	–	–
□	43W	ファインブラッシュ・アルミニウム・トリム	□*1	□*1	■	■
□	43Y	BMW Individual マグノリア・ファイン・プリント・ファインウッド・トリム*7	–	–	□*6	□*6

＊1：M スポーツ・パッケージでのみ装着可能です。
＊2：M スポーツ・パッケージとの同時装着はできません。
＊3：表面の光沢を抑えた特殊な仕上げとなっており、特別な取り扱いが必要となります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。
＊4：詳細につきましては、BMW正規ディーラーにお問い合わせください。
＊5：パーフォレーテッド(小孔)・パターンとなり、表面に細かい通気孔が開きます。
＊6：BMW Individual レザー・メリノ・コンフォート・パッケージでのみ装着可能です。
＊7：自然素材を使用しているため、部位によって木目や色合いが異なる場合や、継ぎ目が生じる場合があります。あらかじめご了承ください。

※ 実際の色や質感は、BMW正規ディーラーにご用意しておりますオリジナル・カラー・サンプルにてご確認ください。

より詳しい仕様のご確認には、
見積りシミュレーションのコンフィギュレーターが便利です。

■ ＝ 標準装備　◩ ＝ 無償オプション　□ ＝ 有償オプション　– ＝ 設定なし

NOTE

Or doodles.

主要諸元

		X3 20 xDrive	X3 20d xDrive		X3 M50 xDrive
		original	original	M Sport	
ステアリング・ホイール・ポジション		右	右		右
型式		3AA-32GP20	3CA-12GR20		3AA-72GP30
寸法					
全長	mm	4,755	4,755		4,755
全幅	mm	1,920	1,920		1,920
全高	mm	1,660	1,660		1,660
ホイールベース	mm	2,865	2,865		2,865
トレッド(前／後)*1	mm	1,635／1,680	1,635／1,680	1,615／1,660	1,620／1,625
最低地上高	mm	216	216		216
ラゲージ・ルーム容量(後席折りたたみ時)	ℓ	570(1,700)	570(1,700)		570(1,700)
重量・定員					
車両重量	kg	1,890	1,930	1,930[1,950*2]	2,000[2,020*2]
車両総重量	kg	2,165	2,205	2,205[2,225*2]	2,275[2,295*2]
定員	名	5	5		5
エア・コンディショナー冷媒					
種類／GWP値*3		R1234yf／1	R1234yf／1		R1234yf／1
使用量	g	550 ±15	600 ±15		550 ±15
性能					
最小回転半径	m	5.8	5.8		5.8
エネルギー消費効率(国土交通省審査値)					
燃料消費率JC08モード※	JC08モード km/ℓ	**16.4**	**19.8**		**—**
燃料消費率WLTCモード※*4	WLTCモード km/ℓ	**13.6**	**16.3**		**12.5**
市街地モード	km/ℓ	10.4	11.7		8.5
郊外モード	km/ℓ	13.9	17.2		13.4
高速道路モード	km/ℓ	15.4	18.8		14.9
令和12年度燃費基準		—	—		—
主要燃費向上対策		無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、 筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、 吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、 充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、 アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート／ストップ)、 電動パワー・ステアリング	筒内直接噴射／電子制御式燃料噴射／高圧噴射 (コモンレール・ダイレクト・インジェクション・システム)、 過給機(可変ジオメトリー・ターボチャージャー)、 充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、 アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート／ストップ)、 電動パワー・ステアリング		無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、 筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、 吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、 充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、 アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート／ストップ)、 電動パワー・ステアリング

＊1：装着するホイールによって、変更になる場合があります。
＊2：パノラマ・ガラス・サンルーフ装着車両の場合。
＊3：フロン法により、カーエアコンの冷媒は2023年度以降、環境に対する影響度を製造者等ごとに出荷台数にて加重平均した値が150(目標値)を上回らないことが求められております。

＊4：WLTCモード：市街地(信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定)、郊外(信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定)、
高速道路(高速道路等での走行を想定)の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。

※ 国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて数値は異なります。

主要諸元

		X3 20 xDrive	X3 20d xDrive		X3 M50 xDrive
エンジン		original	original	M Sport	
型式		B48B20P	B47D20B		B58B30P
種類		直列4気筒DOHCガソリン	直列4気筒DOHCディーゼル		直列6気筒DOHCガソリン
総排気量	cc	1,998	1,995		2,997
最高出力	kW〔ps〕/rpm(ECE)	140〔190〕*1/5,000	145〔197〕*3/4,000		280〔381〕*5/5,500
最大トルク	Nm/rpm(ECE)	310*2/1,500-4,000	400*4/1,500-2,750		540*6/1,900-4,800
燃料供給装置		デジタル・モーター・エレクトロニクス（DME／電子燃料噴射装置）	デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス（DDE／電子燃料噴射装置）		デジタル・モーター・エレクトロニクス（DME／電子燃料噴射装置）
燃料／タンク容量	ℓ	無鉛プレミアムガソリン／65	軽油／60		無鉛プレミアムガソリン／65
電気モーター（48V ハイブリッド・システム）					
型式		JA1S06M0	JA1S06M0		PA0001N0
種類		交流同期電動機	交流同期電動機		交流同期電動機
最高出力	kW〔ps〕/rpm	8〔11〕/3,000	8〔11〕/3,000		13〔18〕/2,000
最大トルク	Nm/rpm	25/500	25/500		200/0-500
駆動装置					
駆動方式		4輪駆動	4輪駆動		4輪駆動
トランスミッション		電子油圧制御式8速AT	電子油圧制御式8速AT		電子油圧制御式8速AT
変速比（1速/2速/3速/4速/5速/6速/7速/8速/後退）		5.250/3.360/2.172/1.720/1.316/1.000/0.822/0.640/3.712	5.250/3.360/2.172/1.720/1.316/1.000/0.822/0.640/3.712		5.250/3.360/2.172/1.720/1.316/1.000/0.822/0.640/3.712
最終減速比		3.385	3.231		3.385
操向装置					
ステアリング形式		ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング	ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング		ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング
緩衝装置					
前輪		ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング		ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング
後輪		マルチリンク式、コイル・スプリング	マルチリンク式、コイル・スプリング		マルチリンク式、コイル・スプリング
制御装置					
主ブレーキ形式（前／後）		ベンチレーテッド・ディスク／ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク／ベンチレーテッド・ディスク		ベンチレーテッド・ディスク／ベンチレーテッド・ディスク
制動力制御装置		ABS（アンチロック・ブレーキング・システム）	ABS（アンチロック・ブレーキング・システム）		ABS（アンチロック・ブレーキング・システム）
ブレーキ倍力装置		電子式	電子式		電子式
駐車ブレーキ形式		電気・機械式	電気・機械式		電気・機械式
タイヤ／ホイール					
タイヤ		225/60R18	225/60R18	245/50R19	（フロント）255/45R20 （リヤ）285/40R20
ホイール		8J×18 アロイ Yスポーク・スタイリング921	8J×18 アロイ Yスポーク・スタイリング921	8.5J×19 M ライト・アロイ Yスポーク・スタイリング1035M	（フロント）9J×20 M ライト・アロイ （リヤ）10.5J×20 M ライト・アロイ ダブルスポーク・スタイリング1036M

＊1：システム・トータル最高出力（自社データ）：140kW〔190ps〕
＊2：システム・トータル最大トルク（自社データ）：310Nm
＊3：システム・トータル最高出力（自社データ）：145kW〔197ps〕
＊4：システム・トータル最大トルク（自社データ）：400Nm
＊5：システム・トータル最高出力（自社データ）：293kW〔398ps〕
＊6：システム・トータル最大トルク（自社データ）：580Nm

● 記載の仕様、諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。（この内容は2026年7月1日現在のものです）
● 記載の諸元やデータは国土交通省届出値を基にしていますので、メーカー公表値と異なる場合があります。
　また、一部ヨーロッパ仕様車値を含みます。
● 記載の事項は、BMW AG（ドイツ）およびビー・エム・ダブリュー株式会社に帰属します。無断転載を禁じます。

事業者：ビー・エム・ダブリュー株式会社　東京都港区東新橋1-9-1 東京汐留ビルディング

プロダクトに関するさらに詳しい情報は、こちらをご覧ください：www.bmw.co.jp
BMWに関するお問い合わせは、BMWカスタマー・インタラクション・センターへ。
年中無休 受付時間 9：00am～7：00pm（平日）／9：00am～6：00pm（土日祝） 0120-269-437

- 記載の内容は、予告なく変更する場合がございます。詳しくはお近くのBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。
- 記載のオプションは、工場装着オプションです。納車までに3～4カ月お時間をいただく場合があります。詳細はセールス・コンサルタントにお尋ねください。
- 世界規模の半導体部品供給難等により、一部の標準装備やオプションの設定削除、およびパッケージ・オプションに含まれる装備の変更が発生する場合がございます。最新の装備／設定や価格の詳細につきましては、BMW正規ディーラーまでお問い合わせください。
- 一部の装備や機能の利用については、対応するスマートフォンやアプリのインストールが必要となる場合があります。
- 当プライスリストは2026年4月以降生産車両に対応します。
- 記載の内容は2026年7月1日現在のものです。

61EPL-X3-G45-202604V2（07/01/2026）