



THE X5

車両本体価格／標準装備／オプション／主要諸元

車両本体価格

モデル	トランスミッション	ドア数	ステアリング・ホイール・ポジション 右 左	車両本体価格(円)	消費税抜 車両本体価格(円)
New X5 xDrive40d M Sport	8速スポーツAT	5ドア	■ —	12,900,000	11,727,273
X5 xDrive50e M Sport	8速スポーツAT	5ドア	■ —	12,600,000	11,454,545
X5 M60i xDrive	8速スポーツAT	5ドア	■ —	15,340,000	13,945,455

● 価格は、税金(消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。

■ = 設定あり — = 設定なし

※ 納車まで3~4カ月かかる場合もあります。

BMW Charging

	基本料金(円)	充電料金(円)	対象モデル
BMW Charging Card (普通充電器用)	2,750/月	普通充電 0/分	X5 xDrive50e

● 上記利用料金は消費税を含みます。また、変更になる可能性があります。

● 「BMW Charging」の詳細はwww.bmw-public-charging.comをご参照ください。

リサイクル

対象モデル	リサイクル料金預託金相当額(円)				資金管理料金(円)		リサイクル料金合計(円)	
	シュレッダーダスト	エアバッグ類	フロン類	情報管理	消費税込	消費税抜	消費税込	消費税抜
X5	20,590	1,940	0	130	290	264	22,950	22,924

● リサイクル料金預託金相当額は消費税課税対象外となります。

● シュレッダーダスト料金は、おおむね車両重量に比例します。またエアバッグ類料金は装備個数や構造を考慮し設定されています。

● 一部オプションを装備した場合、また生産時期によって、リサイクル料金に変更になる場合があります。

● 上記のリサイクル料金は、ビー・エム・ダブリュー株式会社により正規輸入・販売された車両が対象となります。また金額は2024年8月21日現在のものであり、予告なく変更される場合があります。

BMWコネクテッド・ドライブ

BMWの革新的なデジタル・サービスを、必要な時にいつでもWebで追加購入いただけます。



「BMWコネクテッド・ドライブ」の
詳細はこちら
www.bmw.co.jp/connecteddrive

BMW CARE

BMWならではの高いクオリティと、充実のサポート内容をご提供する「BMW CARE」。

新車全モデルに無償で標準付帯されるプランから、

BMWライフをより長く愉しんでいただける万全のプランまで、

多彩なサービスをご用意いたしております。



「BMW CARE」の詳細はこちら
www.bmw.co.jp/bmwcare

セーフティ／セキュリティ

<p>全モデル 標準装備</p>

<p>ドライビング・アシスト・プロフェッショナル： <ul style="list-style-type: none">高速道路渋滞時ハンズ・オフ・アシスト^{注1} ACC／アクティブ・クルーズ・コントロール(ストップ&ゴー機能付)^{注2} ステアリング&レーン・コントロール・アシスト^{注2} レーン・ディパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム)^{注3} レーン・キーピング・アシスト(アクティブ・サイド・コリジョン・プロテクション付)^{注3} レーン・チェンジ・ウォーニング レーン・チェンジ・アシスト^{注1} 衝突回避・被害軽減ブレーキ(事故回避アシスト付)^{注3} 前車接近警告機能^{注3} 後車衝突警告機能 クロス・トラフィック・ウォーニング(フロント&リヤ) クロスロード・ウォーニング^{注3} トラフィック・サイン・アシスト(速度制限認識) エマージェンシー・ストップ・アシスト</p>	<p>BMWドライブ・レコーダー(4方向車載カメラ)</p>
<p>誤発進抑制制御</p>	
<p>BMWヘッドアップ・ディスプレイ</p>	
<p>エアバッグ</p>	
<p>サイド・エアバッグ</p>	
<p>カーテン・ヘッド・エアバッグ(フロント&リヤ)</p>	
<p>フロント・シートベルト(3点式、シートベルト・フォース・リミッター付)</p>	
<p>リヤ・シートベルト(3点式)</p>	
<p>ISOFIXチャイルド・シート・アタッチメント(リヤ)</p>	
<p>セントラル・ロッキング・システム(クラッシュ・センサー付)</p>	
<p>アラーム・システム(My BMWアプリ通知機能付)</p>	
<p>イモビライザー</p>	
<p>リモート・コントロール・キー(パーソナル・プロファイル・メモリー機能付)</p>	
<p>BMWデジタル・キー・プラス</p>	
<p>タイヤ空気圧モニタリング・システム</p>	
<p>ランフラット・タイヤ</p>	
<p>BMWコネクテッド・ドライブ・プロフェッショナル^{*3}： <ul style="list-style-type: none">BMW SOSコール BMWテレサービス BMWリモート・サービス コネクテッド・ドライブ・サービス Apple CarPlay プレバレーション^{*4}</p>	

<p>BMW CARE(3年間)</p>
<p>パーキング・アシスト・プロフェッショナル： <ul style="list-style-type: none">パーキング・アシスト(並列／縦列) パーキング・マニユバー・アシスト／駐車経路自動誘導機能^{注4} アクティブPDC／パーク・ディスタンス・コントロール(フロント&リヤ、ビジュアル表示機能付) サラウンド・ビュー・システム リモート3Dビュー リバーズ・アシスト・プロフェッショナル／後退時ステアリング・アシスト機能^{注4} リモート・パーキング^{*2}</p>

<p>モデル別 標準装備／オプション</p>

	X5 xDrive40d	X5 xDrive50e	X5 M60i xDrive
	M Sport	M Sport	
<input type="checkbox"/>	車両接近通報装置	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

- ご使用の前には、取扱説明書にて各機能の原理や操作方法を必ずご確認ください。運転者にはいかなる場合でも安全運転を行う義務があります。本機能は、運転者が責任を持って安全運転を行うことを前提とした「運転支援技術」であり、運転者に代わって車が自律的に安全運転を行う、完全な自動運転ではありません。システムの認識性能には限界があるため、路面状況や気象条件等によってはシステムが作動しない場合や、不適正にまたは理由なく作動する可能性があります。そのため、安全確認や運転操作をシステムに委ねる運転は、重大な事故につながる危険があります。常にご自身の責任で交通状況に注意し安全運転を心がけてください。機能についての詳細はwww.bmw.co.jp、またはBMW正規ディーラーにてご確認ください。

- 注1：完全な自動運転はできません。システムは状況が作動条件を満たさなくなった場合、安全のため直ちに作動を中断します。また、ドライバーは進行方向および周囲へ絶えず注意を払うとともに、緊急時などシステムが要求した場合、直ちにブレーキおよびステアリング操作を確実に行うことが可能な状態を保つ必要があります。
- 注2：完全な自動運転はできません。少なくともいずれかの手をステアリング・ホイールのリムに添えている状態で作動するもので、完全に手がステアリング・ホイールから外れると警告音が鳴り、一定時間後にアシスト機能を停止します。
- 注3：システムが作動する速度域等については、オーナーズ・ハンドブックをご確認ください。
- 注4：完全な自動運転はできません。ドライバーは進行方向および周囲へ絶えず注意を払うとともに、緊急時などシステムが要求した場合、直ちにブレーキおよびステアリング操作を確実に行うことが可能な状態を保つ必要があります。

エンジン／モーター

<p>全モデル 標準装備</p>

<p>ブレーキ・エネルギー回生システム</p>
<p>エンジン・オート・スタート／ストップ機能</p>
<p>キーレス・スタート</p>

<p>モデル別 標準装備／オプション</p>

	X5 xDrive40d	X5 xDrive50e	X5 M60i xDrive
	M Sport	M Sport	
<input type="checkbox"/>	直列6気筒DOHCディーゼル・エンジン	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	直列6気筒DOHCガソリン・エンジン	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	V型8気筒DOHCガソリン・エンジン	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	プラグイン・ハイブリッド・システム(電気モーター、ハイ・ボルテージ・リチウムイオン・バッテリー)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	マイルド・ハイブリッド・テクノロジー	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	M ツインパワー・ターボ・テクノロジー： <ul style="list-style-type: none">ツイン・スクロール・ターボチャージャー クロスバンク・エキゾースト・マニフォールド	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	BMWツインパワー・ターボ・テクノロジー： <ul style="list-style-type: none">ツイン・スクロール・ターボチャージャー	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<ul style="list-style-type: none">シーケンシャル・ツイン・ターボチャージャー	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<ul style="list-style-type: none">高精度ダイレクト・インジェクション・システム	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<ul style="list-style-type: none">コモンレール・ダイレクト・インジェクション・システム	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<ul style="list-style-type: none">バルブトロニック	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<ul style="list-style-type: none">ダブルVANOS	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	NOx吸蔵還元触媒	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	SCR(選択触媒還元)システム	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	DPF(粒子状物質除去フィルター)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	M スポーツ・エキゾースト・システム	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	エクストラ・ブースト	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	eDriveスイッチ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	普通充電用車載ケーブル	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

- 充電により動作に影響を与えるおそれがありますので、植込み型心臓ペースメーカーおよび除細動機能なし植込み型両心室ペーシングパルスジェネレーターを装着されているお客様は、充電の操作はご自身ではなさらず他の方にお願ひしてください。

- *1：ブレーキ・スタンバイ機能、ブレーキ・ドライ機能、スタート・オフ・アシスタント機能、フェード防止機能の拡張機能。
*2：本機能はBMWデジタル・キー・プラス対応のスマートフォンでご利用いただけます。
*3：本サービスは、BMWが契約する事業者が提供するモバイル・ネットワークの電波の届かない場所ではご利用いただけない場合があります。
*4：BMWのモデル、およびお使いのスマートフォンにインストールされているソフトウェアにより、対応できる機能が異なります。
※ Apple CarPlayは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。

■ = 標準装備 □ = オプション — = 設定なし

トランスミッション／サスペンション／ステアリング・システム

全モデル 標準装備

8速スポーツ・オートマチック・トランスミッション
(ステップトロニック/シフト・パドル付)

xDriveシステム(4輪駆動)

ドライビング・パフォーマンス・コントロール

4輪アダプティブ・エア・サスペンション

エレクトリック・パーキング・ブレーキ(オートマチック・ホールド機能付)

ダブル・ウィッシュボーン式フロント・アクスル

マルチリンク式リヤ・アクスル

モデル別 標準装備/オプション

	X5 xDrive40d	X5 xDrive50e	X5 M60i xDrive
	M Sport	M Sport	
<input type="checkbox"/> インテグレイテッド・アクティブ・ステアリング(前後輪統合制御ステアリング・システム)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	■
<input type="checkbox"/> Mスポーツ・ディファレンシャル	—	—	■
<input type="checkbox"/> Mスポーツ・ブレーキ(レッド・ハイグロス・キャリパー)	—	—	■

エクステリア

全モデル 標準装備

M ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリア:

— ブラック・サイド・ウインドー・フレーム・モールディング(光沢仕上げ)

M エアロダイナミクス・パッケージ:

— フロント・エプロン

— サイド・スカート

— ディフューザー・インサート付リヤ・エプロン

M ハイグロス・シャドー・ライン・ルーフ・レール

ソフトクローズ・ドア

自動防眩ドア・ミラー

ウェルカム・ライト・カーベット

サンプロテクション・ガラス*1

アコースティック・ガラス

コンフォート・アクセス*2

オートマチック・テールゲート・オペレーション

(フット・オープン/クローズ機能付)

分割式テールゲート

ヘッドライト:

— アダプティブLEDヘッドライト

— LEDハイ/ロービーム

— LEDデイトタイム・ランニング・ライト

— LEDコーナリング・ライト

— LEDフロント・ターン・インジケータ

— LEDアクセント・ライン

— ハイビーム・アシスタント

レイン・センサー、オートライト・システム

ダイナミック・ブレーキ・ライト(ブレーキ・ライト点滅機能)

LEDテールライト

フロント・ウインドー・ワイパー(ヒーター付ウォッシャー・ノズル)

リヤ・ウインドー・ワイパー

モデル別 標準装備/オプション

	X5 xDrive40d	X5 xDrive50e	X5 M60i xDrive
	M Sport	M Sport	
<input type="checkbox"/> キドニー・グリル — アクティブ・エア・ストリーム	■	■	—
<input type="checkbox"/> — BMWアイコニック・グロー	■	■	—
<input type="checkbox"/> M ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリア・エクステンド・コンテンツ: — キドニー・フレーム	—	—	■
<input type="checkbox"/> M ライト・シャドー・ライン	—	—	■
<input type="checkbox"/> デュアル・エキゾースト・テールパイプ: — パール・クローム仕上げ、台形型	■	■	—
<input type="checkbox"/> — ブラック・ハイグロス仕上げ、台形型	—	—	■

*1: リヤ・ドア・ウインドー/リヤ・クォーター・ウインドーとリヤ・ウインドーでは、サンプロテクション・ガラスの透過率が異なります。また、外部から車内が完全に見えなくなるわけではありません。

*2: 車両から発信される電波が、植込み型心臓ペースメーカー等の機器に影響を与える可能性があります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。

■ = 標準装備 □ = オプション — = 設定なし

インテリア

全モデル 標準装備

BMWライブ・コックピット： <ul style="list-style-type: none"> BMWカーブド・ディスプレイ 12.3インチ マルチ・ディスプレイ・メーター・パネル 14.9インチ ワイド・コントロール・ディスプレイ(タッチ・パネル機能付) ARビュー HDDナビゲーション・システム(VICS 3メディア対応) BMWインテリジェント・パーソナル・アシスタント (AI音声会話システム) 	スルーローディング・システム(40：20：40分割可倒式リヤ・シート)
BMWジェスチャー・コントロール	シート・マテリアル： <ul style="list-style-type: none"> BMW Individual エクステンド・レザー・メリノ
インテグレイテッド・オーナーズ・ハンドブック*1	ドア・シル・プレート
ワイヤレス・チャージング*2	M アンソラジット・ルーフ・ライニング
パーソナルeSIM*3	ペロア・フロア・マット
ハンズフリー・テレフォン・システム*4	リーディング・ライト
ITSスポット対応DSRC車載器(ルーム・ミラー内蔵、ETC機能付)	残光照明機能付ルーム・ライト
マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール	アンビエント・ライト
電動チルト&テレスコピック・ステアリング・コラム	アンビエント・ライト・バー
オーディオ・ビジュアル・システム： <ul style="list-style-type: none"> ラジオ(AM・FM) 地上デジタルTVチューナー 	フットウェル・ライト(フロント&リヤ)
USBオーディオ・インターフェイス*5	自動防眩ルーム・ミラー
harman/kardon サラウンド・サウンド・システム*6 (464W、16スピーカー、9チャンネル・サラウンド)	照明付バニティ・ミラー(フロント)
4ゾーン・オートマチック・エア・コンディショナー(ナノ・ファイバー・フィルター(花粉除去機能)付)： <ul style="list-style-type: none"> 運転席&助手席 独立温度調節機能 後席左右 独立温度調節機能 結露&ソーラー・センサー パーキング・ベンチレーション 	照明付グローブ・ボックス
シート： <ul style="list-style-type: none"> コンフォート・シート(運転席&助手席、電動調節式) 電動調節式サイド・サポート付シートバック(運転席&助手席) 電動フロント・シート(運転席&助手席、運転席メモリー機能付) シート・ヒーティング(フロント&リヤ) マッサージ・シート(運転席&助手席) アクティブ・ベンチレーション・シート(運転席&助手席) ランパー・サポート(運転席&助手席) 	センター・アームレスト(フロント、収納ボックス付)
	センター・アームレスト(リヤ)
	ヒート・コンフォート・パッケージ： <ul style="list-style-type: none"> アームレスト(フロント) ステアリング・ホイール
	保冷/保温機能付カップ・ホルダー(フロント)
	カップ・ホルダー(リヤ)
	トラベル&コンフォート・システム： <ul style="list-style-type: none"> Type-C USBソケット 3A充電専用
	ラゲージ・パーティション・ネット
	12V電源ソケット

モデル別 標準装備/オプション

	X5 xDrive40d	X5 xDrive50e	X5 M60i xDrive
	M Sport	M Sport	
<input type="checkbox"/> BMWアイコニック・サウンド・エレクトリック	—	■	—
<input type="checkbox"/> シート：Mシートベルト	—	—	■
<input type="checkbox"/> 3列目シート	■	—	—

*1：車載HDDにオーナーズ・ハンドブックがインストールされており、コントロール・ディスプレイに表示が可能です。

*2：ワイヤレス充電のQi規格に準拠したスマートフォンのみ充電可能です。

*3：現在、パーソナルeSIMのサービスは株式会社NTTドコモの「ワンナンバーサービス」対象料金プランをご契約のお客様のみが対象となります。

また、パーソナルeSIMのご利用には別途これらの通信サービスへのお申込等が必要となります。詳細はBMW正規ディーラーにお問い合わせください。

※ワンナンバーサービスは、株式会社NTTドコモの登録商標です。

*4：ハンズフリー・テレフォン・システムは、Bluetooth[®]無線技術対応の携帯電話でご利用が可能です。(一部機種により、ご利用いただけない場合があります。)

※Bluetooth[®]は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

*5：接続する機種およびデータの形式等により、ご利用いただけない場合があります。

*6：Harman Kardonは米国およびその他の国々におけるHarman International Industries, Incorporatedの登録商標です。

推奨オプション

オプションコード	オプション	X5 xDrive40d	X5 xDrive50e	X5 M60i xDrive	希望小売価格(円)	消費税抜価格(円)
		M Sport	M Sport			
<input type="checkbox"/> 402	パノラマ・ガラス・サンルーフ(チルト&スライド、ブラインド付)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	277,000	251,818

■ = 標準装備 □ = オプション — = 設定なし

■ = 標準装備 ■ = 無償オプション □ = 推奨オプション ◇ = 受注生産オプション — = 設定なし * = 追加費用は発生いたしません。

受注生産オプション






オプション コード	オプション	X5 xDrive40d	X5 xDrive50e	X5 M60i xDrive	希望小売 価格(円)	消費税抜 価格(円)
		M Sport	M Sport			
2VH	インテグレイテッド・アクティブ・ステアリング (前後輪統合制御ステアリング・システム)	◇	◇	■	182,000	165,455
4A2	クラフトレッド・クリスタル・フィニッシュ	◇	◇	◇	80,000	72,727
776	M アルカンタラ・アンソラジット・ルーフ・ライニング	◇	◇	◇	175,000	159,091
ZAA	ファースト・クラス・パッケージ (407) ● スカイ・ラウンジ・パノラマ・ガラス・サンルーフ (チルト&スライド、ブラインド付) (4A2) ● クラフトレッド・クリスタル・フィニッシュ (6F1) ● Bowers & Wilkins ダイヤモンド・サラウンド・ サウンド・システム (1475W、20スピーカー、10チャンネル・サラウンド) ※ Bowers & WilkinsはB&W Group Ltd. の登録商標です。	◇	◇	◇	968,000	880,000
ZAH	スポーツ・パッケージ (1PA) ● 22インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・ スタイリング742M バイカラー(ジェット・ブラック) (3ME) ● M カーボン・ミラー・キャップ (2NH) ● M スポーツ・ブレーキ(ブルー・キャリパー) (4MC) ● M カーボン・ファイバー・トリム	◇	◇		454,000	412,727
ZAE	スポーツ・パッケージ (1PA/1SM) ● ホイール 1PA: 22インチ M ライト・アロイ・ホイール・ ダブルスポーク・スタイリング742M バイカラー(ジェット・ブラック) 1SM: 22インチ M ライト・アロイ・ホイール Vスポーク・ スタイリング747M バイカラー(ブラック) (3ME) ● M カーボン・ミラー・キャップ (4MC) ● M カーボン・ファイバー・トリム			◇	269,000	244,545

BMW Individual オプション

オプション コード	オプション	X5 xDrive40d	X5 xDrive50e	X5 M60i xDrive	希望小売 価格(円)	消費税抜 価格(円)
		M Sport	M Sport			
右記コード	BMW Individual ボディ・カラー C36: ドラバイト・グレー(メタリック) C3Z: タンザナイト・ブルー(メタリック) X1B: アメトリン(メタリック)	◇	◇	◇	212,000	192,727
C5A	BMW Individual ボディ・カラー フローズン・ピュア・グレー(メタリック) ※ BMW Individual フローズン・ピュア・グレー[C5A]は、 表面の光沢を抑えた特殊な仕上げとなっており、 特別な取り扱いが必要となります。 詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。	◇	◇	◇	447,000	406,364
490	BMW Individual ボディ・カラー スペシャル・ペイント ※ BMW Individual スペシャル・ペイントの詳細につきましては、 BMW正規ディーラーにお問い合わせください。	◇	◇	◇	710,000	645,455
ZFR	フル・レザー・インテリア・パッケージ ● BMW Individual フル・レザー・メリノ ZBJJ: アイボリー・ホワイト/アトラス・グレー ZBSW: ブラック ZBTQ: タルトウーフ ● インテリア・トリム 4LM: ファインライン ブラック/ハイグロス・メタル・エフェクト・ ファインウッド・トリム 4D7: ファインライン・ブラウン・ライムウッド・ ファインウッド・トリム オープンポアード 4KT: ホブラ・グレイ・アンソラジット・ブラウン・ ファインウッド・トリム ● ルーフ・ライニング 776: M アルカンタラ・アンソラジット・ルーフ・ライニング ● インストルメント・パネル 4M5: BMW Individual インストルメント・パネル・ レザー・フィニッシャー ※フル・レザー・インテリア・パッケージ[ZFR]と スポーツ・パッケージ[ZAH][ZAE]を組み合わせる場合、 インテリア・トリムはMカーボン・ファイバー・トリム[4MC]となります。	◇	◇	◇	300,000	272,727

■ = 標準装備 □ = 無償オプション □ = 推奨オプション ◇ = 受注生産オプション - = 設定なし * = 追加費用は発生いたしません。

アロイ・ホイール

20 inch		X5 xDrive40d	X5 xDrive50e	X5 M60i xDrive	希望小売 価格(円)	消費税抜 価格(円)
		M Sport	M Sport			
20 inch	 1TC M ライト・アロイ・ホイール・スタースポーク・ スタイリング740M パイカラー(オービット・グレー) (フロント) 9J×20ホイール+275/45R20タイヤ (リヤ)10.5J×20ホイール+305/40R20タイヤ [ランフラット・タイヤ] ※ スノー・チェーンは装着できません。	■	■	—	*	*
	 1G6 M ライト・アロイ・ホイール V スポーク・ スタイリング915M パイカラー(ミッドナイト・グレー) (フロント)9.5J×21ホイール+275/40R21タイヤ (リヤ)10.5J×21ホイール+315/35R21タイヤ [ランフラット・タイヤ] ※ スノー・チェーンは装着できません。	—	—	■	*	*
	 1XN M ライト・アロイ・ホイール Y スポーク・ スタイリング741M パイカラー(オービット・グレー) (フロント)9.5J×21ホイール+275/40R21タイヤ (リヤ)10.5J×21ホイール+315/35R21タイヤ [ランフラット・タイヤ] ※ スノー・チェーンは装着できません。	◇	◇	—	143,000	130,000
21 inch	 1PA M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・ スタイリング742M パイカラー(ジェット・ブラック) (フロント) 9.5J×22ホイール+275/35R22タイヤ (リヤ)10.5J×22ホイール+315/30R22タイヤ ※ スノー・チェーンは装着できません。	◇	◇	◇	227,000	206,364
	 1SM M ライト・アロイ・ホイール V スポーク・ スタイリング747M パイカラー(ブラック) (フロント)9.5J×22ホイール+275/35R22タイヤ (リヤ)10.5 J×22ホイール+315/30R22タイヤ ※ スノー・チェーンは装着できません。	—	—	◇	70,000	63,636

カラー／マテリアル

ボディ・カラー

		X5 xDrive40d	X5 xDrive50e	X5 M60i xDrive
		M Sport	M Sport	
<input type="checkbox"/>	300 アルビン・ホワイト	■	■	■
<input type="checkbox"/>	416 M カーボン・ブラック(メタリック)	■	■	■
<input type="checkbox"/>	475 ブラック・サファイア(メタリック)	■	■	■
<input type="checkbox"/>	A96 ミネラル・ホワイト(メタリック)	■	■	■
<input type="checkbox"/>	C1K M マリナ・ベイ・ブルー(メタリック)	—	—	■
<input type="checkbox"/>	C3D マンハッタン(メタリック)	■	■	■
<input type="checkbox"/>	C4P M ブルックリン・グレー(メタリック)	■	■	■
<input type="checkbox"/>	C4W スカイスレイパー・グレー(メタリック)	■	■	■
<input type="checkbox"/>	C36 BMW Individual ドラバイト・グレー(メタリック)	□	□	□
<input type="checkbox"/>	C3Z BMW Individual タンザナイト・ブルー(メタリック)	□	□	□
<input type="checkbox"/>	C5A BMW Individual フローズン・ピュア・グレー(メタリック)*1	□	□	□
<input type="checkbox"/>	X1B BMW Individual アメトリン(メタリック)	□	□	□
<input type="checkbox"/>	490 BMW Individual スペシャル・ペイント*2	□	□	□

シート・マテリアル&カラー

		X5 xDrive40d	X5 xDrive50e	X5 M60i xDrive
		M Sport	M Sport	
<input type="checkbox"/>	VASW BMW Individual エクステンド・レザー・メリノ ブラック	■	■	■
<input type="checkbox"/>	VAHF BMW Individual エクステンド・レザー・メリノ コーヒー・ブラウン	■	■	■
<input type="checkbox"/>	VATQ BMW Individual エクステンド・レザー・メリノ タルトゥーフォ	■	■	■
<input type="checkbox"/>	ZBJJ BMW Individual フル・レザー・メリノ アイボリー・ホワイト/アトラス・グレー	□*3	□*3	□*3
<input type="checkbox"/>	ZBSW BMW Individual フル・レザー・メリノ ブラック	□*3	□*3	□*3
<input type="checkbox"/>	ZBTQ BMW Individual フル・レザー・メリノ タルトゥーフォ	□*3	□*3	□*3

インテリア・トリム

		X5 xDrive40d	X5 xDrive50e	X5 M60i xDrive
		M Sport	M Sport	
<input type="checkbox"/>	4LM ファインライン ブラック/ハイグロス・メタル・エフェクト・ファインウッド・トリム*4	■*5	■*5	■*5
<input type="checkbox"/>	4D7 ファインライン・ブラウン・ライムウッド・ファインウッド・トリム オープンポアード*4	■*5	■*5	■*5
<input type="checkbox"/>	4KT ボブラ・グレイン・アンソラジット・ブラウン・ファインウッド・トリム*4	□*3	□*3	□*3
<input type="checkbox"/>	4MC M カーボン・ファイバー・トリム	□*6	□*6	□*6

- *1: 表面の光沢を抑えた特殊な仕上げとなっており、特別な取り扱いが必要となります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。
- *2: 詳細につきましては、BMW正規ディーラーにお問い合わせください。
- *3: フル・レザー・インテリア・パッケージでのみ設定可能です。
- *4: 自然素材を使用しているため、継ぎ目が生じる場合があります。
- *5: フル・レザー・インテリア・パッケージとしても設定可能です。
- *6: スポーツ・パッケージでのみ設定可能です。

※ 実際の色や質感は、BMW正規ディーラーにご用意しておりますオリジナル・カラー・サンプルにてご確認ください。



より詳しい仕様のご確認には、
見積りシミュレーションのコンフィギュレーターが便利です。
www.bmw.co.jp/configurator

■ = 標準装備 ■ = 無償オプション □ = 推奨オプション ◇ = 受注生産オプション — = 設定なし * = 追加費用は発生いたしません。

■ = 標準装備 ■ = 無償オプション □ = オプション — = 設定なし

主要諸元

	X5 xDrive40d M Sport	X5 xDrive50e M Sport	X5 M60i xDrive
ステアリング・ホイール・ポジション	右	右	右
型式	3CA-12EV30A	3LA-42EU30	3AA-32EU44A

		X5 xDrive40d	X5 xDrive50e	X5 M60i xDrive
		M Sport	M Sport	
全長	mm	4,935	4,935	4,935
全幅	mm	2,005	2,005	2,005
全高	mm	1,770	1,770	1,770
ホイールベース	mm	2,975	2,975	2,975
トレッド(前/後)*1	mm	1,685/1,695	1,685/1,695	1,680/1,690
最低地上高	mm	205	205	205
ラゲージ・ルーム容量	ℓ	550 (後席折りたたみ時1,770)	500 (後席折りたたみ時1,720)	650 (後席折りたたみ時1,870)

		X5 xDrive40d	X5 xDrive50e	X5 M60i xDrive
		M Sport	M Sport	
車両重量	kg	2,390[2,400*2/2,410*3/ 2,420*4*5/2,430*6]	2,500 [2,510*2/2,520*3/ 2,530*4*5/2,540*6]	2,390 [2,410*3*4]
車両総重量	kg	2,775[2,785*2/2,795*3/ 2,805*4*5/2,815*6]	2,775 [2,785*2/2,795*3/ 2,805*4*5/2,815*6]	2,665 [2,685*3*4]
定員	名	7	5	5

		X5 xDrive40d	X5 xDrive50e	X5 M60i xDrive
		M Sport	M Sport	
種類/GWP値		R1234yf/1	R1234yf/1	R1234yf/1
使用量	g	600 ±15	850 ±15	650 ±15

*1：装着するホイールにより変わる場合があります。

*2：インテグレイテッド・アクティブ・ステアリング装備車の場合。

*3：パノラマ・ガラス・サンルーフ装備車の場合。

*4：スカイ・ラウンジ・パノラマ・ガラス・サンルーフ装備車の場合。

*5：インテグレイテッド・アクティブ・ステアリングおよびパノラマ・ガラス・サンルーフ装備車の場合。

*6：インテグレイテッド・アクティブ・ステアリングおよびスカイ・ラウンジ・パノラマ・ガラス・サンルーフ装備車の場合。

*7：インテグレイテッド・アクティブ・ステアリングの作動条件下では5.6m。

*8：WLTCモード：市街地(信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定)、郊外(信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定)、
高速道路(高速道路等での走行を想定)の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。

*9：充電電力使用時走行距離とは、外部充電による電力とエンジンを併用して、外部充電電力がなくなるまでに走行可能な距離です。

*10：EV走行換算距離(等価EVレンジ)とは、外部充電による電力のみを使用した走行に相当する距離です。

※ 国土交通省審査値。燃料消費率、ハイブリッド燃料消費率、充電電力使用時走行距離、EV走行換算距離、交流電力量消費率、一充電消費電力量は定められた試験条件での値です。
使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて数値は大きく異なります。

性能		X5 xDrive40d	X5 xDrive50e	X5 M60i xDrive
		M Sport	M Sport	
最小回転半径	m	5.9*7	5.9*7	5.9*7
燃料消費率WLTCモード**8	km/ℓ	12.5	—	8.5
市街地モード	km/ℓ	8.4	—	5.8
郊外モード	km/ℓ	13.6	—	9.0
高速道路モード	km/ℓ	14.8	—	10.3
ハイブリッド燃料消費率 WLTCモード*8	km/ℓ	—	10.1	—
市街地モード	km/ℓ	—	7.3	—
郊外モード	km/ℓ	—	10.4	—
高速道路モード	km/ℓ	—	11.8	—
充電電力使用時走行距離(プラグインレンジ) WLTCモード*8*9	km	—	110	—
EV走行換算距離(等価EVレンジ) WLTCモード*8*10	km	—	110.3	—
交流電力量消費率(プラグインハイブリッド) WLTCモード*8	Wh/km	—	307	—
市街地モード	Wh/km	—	318	—
郊外モード	Wh/km	—	303	—
高速道路モード	Wh/km	—	310	—
一充電消費電力量 WLTCモード*8	kWh/回	—	29.91	—
主要燃費向上対策		筒内直接噴射/電子制御式燃料噴射/ 高圧噴射 (コモンレール・ダイレクト・ インジェクション・システム)、 過給機(可変ジオメトリ・ ターボチャージャー)、 充電制御(ブレーキ・ エネルギー回生システム)、 アイドリング・ストップ装置 (エンジン・オート・スタート/ストップ)、 電動パワー・ステアリング	プラグイン・ハイブリッド・システム、 無段階可変バルブ・リフト (バルブトロニック)、 筒内直接噴射 (高精度ダイレクト・インジェクション・ システム)、 吸排気無段階可変バルブ・タイミング (ダブルVANOS)、 アイドリング・ストップ装置 (エンジン・オート・スタート/ストップ)、 電動パワー・ステアリング	無段階可変バルブ・リフト (バルブトロニック)、 筒内直接噴射 (高精度ダイレクト・インジェクション・ システム)、 吸排気無段階可変バルブ・タイミング (ダブルVANOS)、 充電制御(ブレーキ・ エネルギー回生システム)、 アイドリング・ストップ装置 (エンジン・オート・スタート/ストップ)、 電動パワー・ステアリング

主要諸元

エンジン	X5 xDrive40d	X5 xDrive50e	X5 M60i xDrive	
	M Sport	M Sport		
型式	B57D30B	B58B30S	S68B44A	
種類	直列6気筒DOHCディーゼル	直列6気筒DOHCガソリン	V型8気筒DOHCガソリン	
総排気量	cc	2,992	4,394	
最高出力	kW(ps)/rpm (EEC)	250 (340) ^{*1} /4,400	230 (313) ^{*3} /5,500	390 (530) ^{*5} /6,000
最大トルク	Nm(kgm)/rpm (EEC)	700 (71.4) ^{*2} /1,750-2,250	450 (45.9) ^{*4} /1,750-4,700	750 (76.5) ^{*6} /1,800-4,600
燃料供給装置	デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス (DDE/電子燃料噴射装置)	デジタル・モーター・エレクトロニクス (DME/電子燃料噴射装置)	デジタル・モーター・エレクトロニクス (DME/電子燃料噴射装置)	
燃料/タンク容量	ℓ	軽油/80	無鉛プレミアムガソリン/83	

電気モーター	X5 xDrive40d	X5 xDrive50e	X5 M60i xDrive
	M Sport	M Sport	
型式	—	GC1P28M0	—
種類	—	交流同期電動機	—
定格出力	kW(ps)	—	57 (77)
最高出力	kW(ps)/rpm	—	145 (197)/7,000
最大トルク	Nm(kgm)/rpm	—	280 (28.6)/100-5,500

電気モーター (マイルド・ハイブリッド・システム)	X5 xDrive40d	X5 xDrive50e	X5 M60i xDrive	
	M Sport	M Sport		
型式	PA0001N0	—	PA0001N0	
種類	交流同期電動機	—	交流同期電動機	
最高出力	kW(ps)/rpm	9 (12)/2,000	—	9 (12)/2,000
最大トルク	Nm(kgm)/rpm	200 (20.4)/0-300	—	200 (20.4)/0-300

駆動装置	X5 xDrive40d	X5 xDrive50e	X5 M60i xDrive
	M Sport	M Sport	
駆動方式	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動
トランスミッション	電子油圧制御式8速AT	電子油圧制御式8速AT	電子油圧制御式8速AT
変速比 (1速/2速/3速/4速/ 5速/6速/7速/8速/後退)	5.501/3.520/2.200/1.720/ 1.301/1.000/0.833/0.640/4.543	5.500/3.520/2.200/1.720/ 1.301/1.000/0.833/0.640/4.543	5.501/3.520/2.200/1.720/ 1.301/1.000/0.833/0.640/4.543
最終減速比	3.077	3.636	3.154

- * 1: システム・トータル最高出力 (自社データ): 259kW (352ps)
- * 2: システム・トータル最大トルク (自社データ): 720Nm (73.4kgm)
- * 3: システム・トータル最高出力 (自社データ): 360kW (489ps)
- * 4: システム・トータル最大トルク (自社データ): 700Nm (71.4kgm)
- * 5: システム・トータル最高出力 (自社データ): 390kW (530ps)
- * 6: システム・トータル最大トルク (自社データ): 750Nm (76.5kgm)

駆動用バッテリー	X5 xDrive40d	X5 xDrive50e	X5 M60i xDrive
	M Sport	M Sport	
種類	—	リチウムイオン電池	—
個数	—	1 (88セル)	—
電圧	V	—	3.6
容量	Ah	—	93 (1)
総電圧	V	—	316.8
総電力量	kWh	—	29.5

操向装置	X5 xDrive40d	X5 xDrive50e	X5 M60i xDrive
	M Sport	M Sport	
ステアリング形式	ラック&ピニオン式、 車速感応式パワー・ステアリング	ラック&ピニオン式、 車速感応式パワー・ステアリング	ラック&ピニオン式、 車速感応式パワー・ステアリング

緩衝装置	X5 xDrive40d	X5 xDrive50e	X5 M60i xDrive
	M Sport	M Sport	
前輪	ダブル・ウィッシュボーン式、 エア・スプリング	ダブル・ウィッシュボーン式、 エア・スプリング	ダブル・ウィッシュボーン式、 エア・スプリング
後輪	マルチリンク式、エア・スプリング	マルチリンク式、エア・スプリング	マルチリンク式、エア・スプリング

制御装置	X5 xDrive40d	X5 xDrive50e	X5 M60i xDrive
	M Sport	M Sport	
主ブレーキ形式 (前/後)	ベンチレーテッド・ディスク/ ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク/ ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク/ ベンチレーテッド・ディスク
制動力制御装置	ABS (アンチロック・ブレーキング・システム)	ABS (アンチロック・ブレーキング・システム)	ABS (アンチロック・ブレーキング・システム)
ブレーキ倍力装置	電子式	電子式	電子式
駐車ブレーキ形式	電気・機械式	電気・機械式	電気・機械式

タイヤ/ホイール	X5 xDrive40d	X5 xDrive50e	X5 M60i xDrive
	M Sport	M Sport	
タイヤ	(フロント) 275/45R20 (リヤ) 305/40R20	(フロント) 275/45R20 (リヤ) 305/40R20	(フロント) 275/40R21 (リヤ) 315/35R21
ホイール	(フロント) 9J×20 M ライト・アロイ (リヤ) 10.5J×20 M ライト・アロイ スタースポーク・スタイリング740M	(フロント) 9J×20 M ライト・アロイ (リヤ) 10.5J×20 M ライト・アロイ スタースポーク・スタイリング740M	(フロント) 9.5J×21 M ライト・アロイ (リヤ) 10.5J×21 M ライト・アロイ Vスポーク・スタイリング915M

- 記載の仕様、諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。(この内容は2024年4月18日現在のものです)
- 記載の諸元やデータは国土交通省届出値を基にしていますので、メーカー公表値と異なる場合があります。また、一部ヨーロッパ仕様車値を含みます。
- 記載の事項は、BMW AG (ドイツ) およびビー・エム・ダブリュ株式会社 に帰属します。無断転載を禁じます。

製造事業者: BMW AG

NOTE

Or doodles.



プロダクトに関するさらに詳しい情報は、こちらをご覧ください：www.bmw.co.jp
BMWに関するお問い合わせは、BMWカスタマー・インタラクション・センターへ。
年中無休 受付時間 9：00am～7：00pm（平日）／9：00am～6：00pm（土日祝） ☎0120-269-437

- 記載の内容は、予告なく変更する場合がございます。詳しくはお近くのBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。
- 記載のオプションは、工場装着オプションです。納車までに3～4カ月お時間をいただく場合があります。詳細はセールス・コンサルタントにお尋ねください。
- 世界規模の半導体部品供給難等により、一部の標準装備やオプションの設定削除、およびパッケージ・オプションに含まれる装備の変更が発生しておりますこと、深くお詫び申し上げます。
装備の設定や価格の詳細につきましては、BMW正規ディーラーまでお問い合わせください。
- 一部の装備や機能の利用については、対応するスマートフォンやアプリのインストールが必要となる場合があります。
- 当プライスリストは2024年8月以降生産車両に対応します。
- 記載の内容は2024年8月21日現在のものです。