



# THE Z4

車両本体価格／標準装備／オプション装備／主要諸元

## 車両本体価格

| モデル          |         | トランスミッション | ドア数 | ステアリング・ホイール・ポジション |   | 車両本体価格 (円) | 消費税抜<br>車両本体価格 (円) |
|--------------|---------|-----------|-----|-------------------|---|------------|--------------------|
|              |         |           |     | 右                 | 左 |            |                    |
| Z4 sDrive20i | M Sport | 8速スポーツAT  | 2ドア | ■                 | — | 7,600,000  | 6,909,091          |
| Z4 M40i      |         | 8速スポーツAT  | 2ドア | ■                 | — | 9,120,000  | 8,290,909          |

● 価格は、税金（消費税を除く）、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。

■ = 設定あり — = 設定なし

※ 納車まで3〜4カ月かかる場合もあります。

## リサイクル

| 対象モデル     | リサイクル料金預託金相当額 (円) |              |          |            | 資金管理料金 (円) |            | リサイクル料金合計 (円) |               |
|-----------|-------------------|--------------|----------|------------|------------|------------|---------------|---------------|
|           | シュレッダーダスト         | エアバッグ類       | フロン類     | 情報管理       | 消費税込       | 消費税抜       | 消費税込          | 消費税抜          |
| <b>Z4</b> | <b>13,750</b>     | <b>1,940</b> | <b>0</b> | <b>130</b> | <b>290</b> | <b>264</b> | <b>16,110</b> | <b>16,084</b> |

● リサイクル料金預託金相当額は消費税課税対象外となります。

● シュレッダーダスト料金は、おおむね車両重量に比例します。またエアバッグ類料金は装備個数や構造を考慮し設定されています。

● 一部オプションを装備した場合、また生産時期によって、リサイクル料金に変更になる場合があります。

● 上記のリサイクル料金は、ビー・エム・ダブリュー株式会社により正規輸入・販売された車両が対象となります。また金額は2023年10月13日現在のものであり、予告なく変更される場合があります。

## セーフティ／セキュリティ

### 全モデル 標準装備

|  |  |
|--|--|
| <p>ドライビング・アシスト：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ACC／アクティブ・クルーズ・コントロール(ストップ&amp;ゴー機能付)<sup>※1</sup></li> <li>レーン・ディパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム)<sup>※2</sup></li> <li>レーン・チェンジ・ウォーニング</li> <li>衝突回避・被害軽減ブレーキ<sup>※3</sup></li> <li>前車接近警告機能<sup>※3</sup></li> <li>後車衝突警告機能</li> <li>クロス・トラフィック・ウォーニング(リヤ)</li> <li>トラフィック・サイン・アシスト(速度制限認識)</li> </ul>  | <p>エアバッグ</p> <p>サイド・エアバッグ</p> <p>助手席エアバッグ・カットオフスイッチ</p> <p>フロント・シートベルト(3点式、シートベルト・フォース・リミッター付)</p> <p>ISOFIXチャイルド・シート・アタッチメント</p> <p>セントラル・ロックング・システム(クラッシュ・センサー付)</p> <p>イモビライザー</p> <p>リモート・コントロール・キー (パーソナル・プロファイル・メモリー機能付)</p> <p>タイヤ空気圧警告システム</p> <p>BMWコネクテッド・ドライブ・プロフェッショナル<sup>*2</sup>：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>BMW SOSコール</li> <li>BMWテレサービス</li> <li>BMWリモート・サービス</li> <li>コネクテッド・ドライブ・サービス</li> <li>Apple CarPlay プレパレーション<sup>*3</sup></li> </ul> <p>BMW CARE (3年間)<sup>*4</sup></p> |
| <p>DSC／ダイナミック・スタビリティ・コントロール (Mダイナミック・モード、拡張機能付<sup>*1</sup>)</p> <p>DTC／ダイナミック・トラクション・コントロール</p> <p>CBC／コーナリング・ブレーキ・コントロール</p> <p>DBC／ダイナミック・ブレーキ・コントロール</p> <p>ABS／アンチロック・ブレーキング・システム</p> <p>ロールオーバー・プロテクション・システム</p> <p>サイド・インパクト・プロテクション</p> <p>BMWヘッドアップ・ディスプレイ</p> <p>パーキング・アシスト：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>パーキング・アシスト(並列／縦列)</li> <li>アクティブPDC／パーク・ディスタンス・コントロール</li> <li>リヤ・ビュー・カメラ(予想進路表示機能付)</li> <li>リバース・アシスト／後退時ステアリング・アシスト機能<sup>※4</sup></li> </ul> |  |

● ご使用前には、取扱説明書にて各機能の原理や操作方法を必ずご確認ください。運転者にはいかなる場合でも安全運転を行う義務があります。本機能は、運転者が責任を持って安全運転を行うことを前提とした「運転支援技術」であり、運転者に代わって車が自律的に安全運転を行う、完全な自動運転ではありません。システムの認識性能には限界があるため、路面状況や気象条件等によってはシステムが作動しない場合や、不適正にまたは理由なく作動する可能性があります。そのため、安全確認や運転操作をシステムに委ねる運転は、重大な事故につながる危険があります。常にご自身の責任で交通状況に注意し安全運転を心がけてください。機能についての詳細はwww.bmw.co.jp、またはBMW正規ディーラーにてご確認ください。

※ 1：完全な自動運転はできません。少なくともいずれかの手をステアリング・ホイールのリムに添えている状態で作動するもので、完全に手がステアリング・ホイールから外れると警告音が鳴り、一定時間後にアシスト機能を停止します。

※ 2：約70km/h以上での走行時に作動します。

※ 3：約5-85km/hでの走行時に作動します。

※ 4：完全な自動運転はできません。ドライバーは進行方向および周囲へ絶えず注意を払うとともに、緊急時などシステムが要求した場合、直ちにブレーキおよびステアリング操作を確実に行うことが可能な状態を保つ必要があります。

\*1：ブレーキ・スタンバイ機能、ブレーキ・ドライ機能、スタート・オフ・アシスタント機能の拡張機能。

\*2：本サービスは、BMWが契約する事業者が提供するモバイル・ネットワークの電波の届かない場所ではご利用いただけない場合があります。

\*3：車両とiPhoneとの接続はBluetooth<sup>®</sup>のみとなります。BMWのモデル、およびお使いのiPhoneにインストールされているソフトウェアにより、対応できる機能が異なります。

Apple CarPlayを使用している場合、選択した車両のデータが携帯電話に転送されます。それ以降のデータ処理については、携帯電話事業者の管轄となります。

※ Apple CarPlayおよびiPhoneは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。iPhoneの商標は、アイホン株式会社のライセンスに基づき使用されています。

※ Bluetooth<sup>®</sup>は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

\*4：詳細につきましては、11ページをご参照ください。

## エンジン

### 全モデル 標準装備

|   |  |
|---|--|
| BMWツインパワー・ターボ・テクノロジー：<br>－ 高精度ダイレクト・インジェクション・システム<br>－ バルブトロニック<br>－ ダブルVANOS/バリアブル・カムシャフト・コントロール | ブレーキ・エネルギー回生システム<br>エンジン・オート・スタート/ストップ機能 |
|---|--|

### モデル別 標準装備/オプション装備

|   | Z4 sDrive20i | Z4 M40i |
|---|--------------|---------|
|   | M Sport      |         |
| <input type="checkbox"/> 直列4気筒DOHCガソリン・エンジン                             | ■            | －       |
| <input type="checkbox"/> 直列6気筒DOHCガソリン・エンジン                             | －            | ■       |
| <input type="checkbox"/> M ツインパワー・ターボ・テクノロジー：<br>－ ツイン・スクロール・ターボチャージャー  | －            | ■       |
| <input type="checkbox"/> BMWツインパワー・ターボ・テクノロジー：<br>－ ツイン・スクロール・ターボチャージャー | ■            | －       |

## トランスミッション/サスペンション/ステアリング・システム

### 全モデル 標準装備

|   |   |
|---|---|
| 8速スポーツ・オートマチック・トランスミッション<br>(ステップトロニック/シフト・パドル付)<br>ドライビング・パフォーマンス・コントロール | ボタン式パーキング・ブレーキ(オートマチック・ホールド機能付)<br>アルミニウム合金製ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式フロント・サスペンション<br>マルチリンク式リヤ・サスペンション |
|---|---|

### モデル別 標準装備/オプション装備

|   | Z4 sDrive20i               | Z4 M40i |
|---|----------------------------|---------|
|   | M Sport                    |         |
| <input type="checkbox"/> M スポーツ・ディファレンシャル | －                          | ■       |
| <input type="checkbox"/> M スポーツ・サスペンション   | ■                          | －       |
| <input type="checkbox"/> アダプティブ M サスペンション | <input type="checkbox"/> * | ■       |
| <input type="checkbox"/> M スポーツ・ブレーキ      | <input type="checkbox"/> * | ■       |

\* ファスト・トラック・パッケージとして設定可能です。

## エクステリア

### 全モデル 標準装備

|  |  |
|--|--|
| M ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリア：<br>－ ブラック・サイド・ウインドー・フレーム・モールディング(光沢仕上げ) | ヘッドライト：<br>－ アダプティブLEDヘッドライト<br>－ LEDコーナリング・ライト<br>－ バリアブル・ライト・コントロール機能<br>－ デイタイム・ランニング・ライト<br>－ ハイビーム・アシスタント |
| エア・プリーザー   | レイン・センサー、オートライト・システム   |
| M エアロダイナミクス・パッケージ：<br>－ フロント・エプロン<br>－ サイド・スカート<br>－ リヤ・スカート     | リヤ・フォグ・ランプ   |
| フルオートマチック・リトラクタブル・ソフトトップ(コンフォート・オープン機能付)                         | LEDテールライト  |
| 自動防眩ドア・ミラー   | ウインド・ディフレクター   |
| コンフォート・アクセス*   |  |

### モデル別 標準装備/オプション装備

|   | Z4 sDrive20i | Z4 M40i |
|---|--------------|---------|
|   | M Sport      |         |
| <input type="checkbox"/> キドニー・グリル：<br>－ クローム・フレーム               | ■            | －       |
| <input type="checkbox"/> － セリウム・グレー・フレーム                        | －            | ■       |
| <input type="checkbox"/> － マット・アルミニウム・メッシュ                      | ■            | －       |
| <input type="checkbox"/> － セリウム・グレー・メッシュ                        | －            | ■       |
| <input type="checkbox"/> ロール・バー：<br>－ ブラック・ハイグロス仕上げ             | ■            | －       |
| <input type="checkbox"/> － セリウム・グレー仕上げ                          | －            | ■       |
| <input type="checkbox"/> デュアル・エキゾースト・テールパイプ：<br>－ ハイグロス・クローム仕上げ | ■            | －       |
| <input type="checkbox"/> － ブラック・クローム仕上げ、台形型                     | －            | ■       |

\* 車両から発信される電波が、挿込み型心臓ペースメーカー等の機器に影響を与える可能性があります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。

■ = 標準装備 □ = オプション装備 - = 設定なし

## インテリア

### 全モデル 標準装備

|   |
|---|
| BMWライブ・コックピット： <ul style="list-style-type: none"> <li>10.25インチ マルチ・ディスプレイ・メーター・パネル</li> <li>10.25インチ ワイド・コントロール・ディスプレイ (タッチ・パネル機能付)</li> <li>HDDナビゲーション・システム (VICS 3メディア対応)</li> <li>BMWインテリジェント・パーソナル・アシスタント (AI音声会話システム)</li> </ul> |
| インテグレイテッド・オーナーズ・ハンドブック*1  |
| プログラマブル・ボタン   |
| ワイヤレス・チャージング*2  |
| ハンズフリー・テレフォン・システム*3   |
| ITSスポット対応DSRC車載器 (ルーム・ミラー内蔵、ETC機能付)   |
| マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール   |
| チルト&テレスコピック・ステアリング・コラム  |
| オーディオ・ビジュアル・システム：ラジオ (AM・FM)  |
| USBオーディオ・インターフェイス*4   |
| HIFIスピーカー・システム (205W、10スピーカー)   |
| 2ゾーン・オートマチック・エア・コンディショナー (マイクロ・フィルタ (花粉除去機能) 付)： <ul style="list-style-type: none"> <li>運転席&amp;助手席 独立温度調節機能</li> </ul>   |

|   |
|---|
| シート： <ul style="list-style-type: none"> <li>M スポーツ・シート (運転席&amp;助手席)</li> <li>電動フロント・シート (運転席&amp;助手席、運転席メモリー機能付)</li> <li>ランバー・サポート (運転席&amp;助手席)</li> <li>シート・ヒーティング (運転席&amp;助手席)</li> </ul> |
| スルーローディング・システム  |
| ヴァーネスカ・レザー・シート  |
| センサテック・フィニッシュ・ダッシュボード   |
| ドア・シル・プレート  |
| ペロア・フロア・マット   |
| リーディング・ライト  |
| アンビエント・ライト  |
| フロント・フットウェル・ライト   |
| 自動防眩ルーム・ミラー   |
| 照明付パニティ・ミラー   |
| 照明付グローブ・ボックス  |
| フロント・センター・アームレスト (収納ボックス付)  |
| カップ・ホルダー  |
| ストレージ・コンパートメント・パッケージ： <ul style="list-style-type: none"> <li>収納ネット</li> <li>多機能フック</li> </ul>   |
| 12V電源ソケット   |

### モデル別 標準装備/オプション装備

|  | Z4 sDrive20i                | Z4 M40i |
|--|-----------------------------|---------|
| <input type="checkbox"/> シート：Mシートベルト   | <input type="checkbox"/> *5 | ■       |
| <input type="checkbox"/> インテリア・トリム： <ul style="list-style-type: none"> <li>ハイグロス・ブラック・トリム</li> </ul> | ■                           | —       |
| <input type="checkbox"/> アルミニウム・メッシュ・エフェクト・トリム   | —                           | ■       |

\*1：車載HDDにオーナーズ・ハンドブックがインストールされており、コントロール・ディスプレイに表示が可能です。

\*2：ワイヤレス充電のQi規格に準拠したスマートフォンのみ充電可能です。

\*3：ハンズフリー・テレフォン・システムは、Bluetooth対応の携帯電話でご利用が可能です。(一部機種により、ご利用いただけない場合があります)

※ Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

\*4：接続する機種およびデータの形式等により、ご利用いただけない場合があります。

\*5：ファスト・トラック・パッケージとして設定可能です。

## 推奨オプション

| オプション<br>コード                 | オプション  | Z4 sDrive20i             | Z4 M40i                  | 希望小売<br>価格 (円) | 消費税抜<br>価格 (円) |
|------------------------------|--|--------------------------|--------------------------|----------------|----------------|
|                              |  | M Sport                  |                          |                |                |
| <input type="checkbox"/> Z2F | セレクト・パッケージ<br>(248) ● ステアリング・ホイール・ヒーティング<br>(601) ● 地上デジタルTVチューナー<br>(688) ● harman/kardonサラウンド・サウンド・システム<br>(408W、12スピーカー、7チャンネル・サラウンド)<br>※ Harman Kardonは米国およびその他の国々における<br>Harman International Industries, Incorporatedの登録商標です。 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <b>199,000</b> | <b>180,909</b> |

■ = 標準装備 □ = オプション装備 — = 設定なし

■ = 標準装備 □ = 推奨オプション ◇ = 受注生産オプション — = 設定なし \* = 追加費用は発生いたしません。






## 受注生産オプション

| オプション<br>コード    | オプション  | Z4 sDrive20i |         | 希望小売<br>価格(円) | 消費税抜<br>価格(円) |
|-----------------|--|--------------|---------|---------------|---------------|
|                 |  | M Sport      | Z4 M40i |               |               |
| 3M2             | M スポーツ・ブレーキ(レッド・ハイグロス・キャリパー)   | —            | ◇       | 48,000        | 43,636        |
| 3YA             | アンソラジット・シルバー・エフェクト・ソフトトップ  | ◇            | ◇       | 42,000        | 38,182        |
| 7M9             | M ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリア・エクステンド・コンテンツ   | —            | ◇       | 35,000        | 31,818        |
| ZTL<br>+<br>2VF | ファスト・トラック・パッケージ<br>(2NH) ● M スポーツ・ブレーキ<br>(2VF) ● アダプティブ M サスペンション<br>(4GQ) ● M シートベルト<br>(7M9) ● M ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリア・<br>エクステンド・コンテンツ | ◇            | —       | 199,000       | 180,909       |

## BMW Individualオプション

| オプション<br>コード | オプション   | Z4 sDrive20i |         | 希望小売<br>価格(円) | 消費税抜<br>価格(円) |
|--------------|---|--------------|---------|---------------|---------------|
|              |   | M Sport      | Z4 M40i |               |               |
| C37          | BMW Individual ボディ・カラー<br>フローズン・グレーII (メタリック) | —            | ◇       | 326,000       | 296,364       |

## アロイ・ホイール

| 18 inch  | 19 inch   | Z4 sDrive20i |         | 希望小売<br>価格(円) | 消費税抜<br>価格(円) |
|--|---|--------------|---------|---------------|---------------|
|  |   | M Sport      | Z4 M40i |               |               |
|  <p>1P1<br/>M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・<br/>スタイリング798M バイカラー(フェリック・グレー)<br/>(フロント)8J×18ホイール+225/45R18タイヤ<br/>(リヤ)9J×18ホイール+255/40R18タイヤ<br/>〔スポーツ・タイヤ〕<br/>※スノー・チェーンは装着できません。</p> |   | ■            | —       | *             | *             |
|  |  <p>1P5<br/>M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・<br/>スタイリング800M バイカラー(セリウム・グレー)<br/>(フロント)9J×19ホイール+255/35R19タイヤ<br/>(リヤ)10J×19ホイール+275/35R19タイヤ<br/>〔スポーツ・タイヤ〕<br/>※スノー・チェーンは装着できません。</p>  | —            | ■       | *             | *             |
|  |  <p>1P3<br/>M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・<br/>スタイリング799M バイカラー(ジェット・ブラック)<br/>(フロント)9J×19ホイール+255/35R19タイヤ<br/>(リヤ)10J×19ホイール+275/35R19タイヤ<br/>〔スポーツ・タイヤ〕<br/>※スノー・チェーンは装着できません。</p> | □            | —       | 140,000       | 127,273       |
|  |  <p>1P4<br/>M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・<br/>スタイリング799M (ジェット・ブラック)<br/>(フロント)9J×19ホイール+255/35R19タイヤ<br/>(リヤ)10J×19ホイール+275/35R19タイヤ<br/>〔スポーツ・タイヤ〕<br/>※スノー・チェーンは装着できません。</p>     | ◇            | —       | 181,000       | 164,545       |
|  |  <p>1XY<br/>M ライト・アロイ・ホイールVスポーク・<br/>スタイリング772M バイカラー(ジェット・ブラック)<br/>(フロント)9J×19ホイール+255/35R19タイヤ<br/>(リヤ)10J×19ホイール+275/35R19タイヤ<br/>〔スポーツ・タイヤ〕<br/>※スノー・チェーンは装着できません。</p>  | —            | □       | 151,000       | 137,273       |

■ = 標準装備 □ = 推奨オプション ◇ = 受注生産オプション — = 設定なし \* = 追加費用は発生いたしません。



## 主要諸元

|                   | Z4 sDrive20i<br>M Sport | Z4 M40i   |
|-------------------|-------------------------|-----------|
| ステアリング・ホイール・ポジション | 右                       | 右         |
| 型式                | 3BA-HF20                | 3BA-HF30T |

|             | Z4 sDrive20i<br>M Sport | Z4 M40i     |
|-------------|-------------------------|-------------|
| 全長          | 4,335                   | 4,335       |
| 全幅          | 1,865                   | 1,865       |
| 全高          | 1,305                   | 1,305       |
| ホイールベース     | 2,470                   | 2,470       |
| トレッド(前/後)*1 | 1,615/1,610             | 1,595/1,590 |
| 最低地上高       | 120                     | 114         |
| トランク・ルーフ容量  | ℓ                       | 281         |

|       | Z4 sDrive20i<br>M Sport | Z4 M40i |
|-------|-------------------------|---------|
| 重量・定員 |                         |         |
| 車両重量  | kg                      | 1,490   |
| 車両総重量 | kg                      | 1,600   |
| 定員    | 名                       | 2       |

|               | Z4 sDrive20i<br>M Sport | Z4 M40i |
|---------------|-------------------------|---------|
| エア・コンディショナー冷媒 |                         |         |
| 種類/GWP値       |                         |         |
| 使用量           | g                       | 550 ±15 |

|                 | Z4 sDrive20i<br>M Sport | Z4 M40i |
|-----------------|-------------------------|---------|
| 性能              |                         |         |
| 最小回転半径          | m                       | 5.2     |
| 燃料消費率WLTCモード**2 | km/ℓ                    | 14.1    |
| 市街地モード          | km/ℓ                    | 10.0    |
| 郊外モード           | km/ℓ                    | 14.4    |
| 高速道路モード         | km/ℓ                    | 16.8    |

|          | Z4 sDrive20i<br>M Sport  | Z4 M40i  |
|----------|--|--|
| 主要燃費向上対策 | 無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)<br>筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)<br>吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)<br>充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)<br>アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート/ストップ)<br>電動パワー・ステアリング | 無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)<br>筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)<br>吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)<br>充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)<br>アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート/ストップ)<br>電動パワー・ステアリング |
| エンジン     |  |  |
| 型式       | B48B20B  | B58B30B  |
| 種類       | 直列4気筒DOHCガソリン  | 直列6気筒DOHCガソリン  |
| 総排気量     | cc   | 1,998  |
| 最高出力     | kW(ps)/rpm(EEC)  | 145(197)/4,500   |
| 最大トルク    | Nm(kgm)/rpm(EEC)   | 320(32.6)/1,450-4,200  |
| 燃料供給装置   | デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME/電子燃料噴射装置)   | デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME/電子燃料噴射装置)   |
| 燃料/タンク容量 | ℓ  | 無鉛プレミアムガソリン/52   |

\*1：装着するホイールによって、変更になる場合があります。

\*2：WLTCモード：市街地(信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定)、郊外(信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定)、高速道路(高速道路等での走行を想定)の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。

※ 国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

|                                     | Z4 sDrive20i<br>M Sport                                   | Z4 M40i   |
|-------------------------------------|---|---|
| 駆動装置                                |   |   |
| 駆動方式                                | 後輪駆動  | 後輪駆動  |
| トランスミッション                           | 電子油圧制御式8速AT   | 電子油圧制御式8速AT   |
| 変速比(1速/2速/3速/4速/<br>5速/6速/7速/8速/後退) | 5.250/3.360/2.172/1.720/<br>1.316/1.000/0.822/0.640/3.712 | 5.250/3.360/2.172/1.720/<br>1.316/1.000/0.822/0.640/3.712 |
| 最終減速比                               | 3.154   | 3.154   |

|          | Z4 sDrive20i<br>M Sport   | Z4 M40i                   |
|----------|---------------------------|---------------------------|
| 操向装置     |                           |                           |
| ステアリング形式 | ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング | ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング |

|      | Z4 sDrive20i<br>M Sport          | Z4 M40i                          |
|------|----------------------------------|----------------------------------|
| 緩衝装置 |                                  |                                  |
| 前輪   | ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング | ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング |
| 後輪   | マルチリンク式、コイル・スプリング                | マルチリンク式、コイル・スプリング                |

|              | Z4 sDrive20i<br>M Sport     | Z4 M40i                     |
|--------------|-----------------------------|-----------------------------|
| 制御装置         |                             |                             |
| 主ブレーキ形式(前/後) | ベンチレーテッド・ディスク/ベンチレーテッド・ディスク | ベンチレーテッド・ディスク/ベンチレーテッド・ディスク |
| 制動力制御装置      | ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)     | ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)     |
| ブレーキ倍力装置     | 真空倍力式                       | 真空倍力式                       |
| 駐車ブレーキ形式     | 電気・機械式                      | 電気・機械式                      |

|          | Z4 sDrive20i<br>M Sport  | Z4 M40i   |
|----------|--|---|
| タイヤ/ホイール |  |   |
| タイヤ      | (フロント)225/45R18<br>(リヤ)255/40R18                                   | (フロント)255/35R19<br>(リヤ)275/35R19                                    |
| ホイール     | (フロント)8J×18 M ライト・アロイ<br>(リヤ)9J×18 M ライト・アロイ<br>ダブルスポーク・スタイリング798M | (フロント)9J×19 M ライト・アロイ<br>(リヤ)10J×19 M ライト・アロイ<br>ダブルスポーク・スタイリング800M |

- 記載の仕様、諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。(この内容は2023年4月10日現在のものです)
- 記載の諸元やデータは国土交通省届出値を基にしていますので、メーカー公表値と異なる場合があります。また、一部ヨーロッパ仕様車値を含みます。
- 記載の事項は、BMW AG(ドイツ)およびビー・エム・ダブリュー株式会社 に 帰属 します。無断転載を禁じます。
- カタログ内に記載されているデータと本主要諸元に記載の情報が異なる場合、本主要諸元に記載のものが確定情報となります。

製造事業者：BMW AG

# NOTE

Or doodles.





プロダクトに関するさらに詳しい情報は、こちらをご覧ください：[www.bmw.co.jp](http://www.bmw.co.jp)  
BMWに関するお問い合わせは、BMWカスタマー・インタラクション・センターへ。  
年中無休 受付時間 9：00am～7：00pm（平日）／9：00am～6：00pm（土日祝） ☎0120-269-437

- 記載の内容は、予告なく変更する場合がございます。詳しくはお近くのBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。
- 記載のオプションは、工場装着オプションです。納車までに3～4カ月お時間をいただく場合があります。詳細はセールス・コンサルタントにお尋ねください。
- 世界規模の半導体部品供給難等により、一部の標準装備やオプションの設定削除、およびパッケージ・オプションに含まれる装備の変更が発生しておりますこと、深くお詫び申し上げます。  
装備の設定や価格の詳細につきましては、BMW正規ディーラーまでお問い合わせください。
- 一部の装備や機能の利用については、対応するスマートフォンやアプリのインストールが必要となる場合があります。
- 当プライスリストは2023年7月以降生産車両に対応します。
- 記載の内容は2023年10月13日現在のものです。