# BMW X2

メーカー希望小売価格／標準装備／オプション／主要諸元

## メーカー希望小売価格

### BMW X2

| | | メーカー希望小売価格（円） | 消費税抜メーカー希望小売価格（円） | リサイクル料金（円） |
|---|---|---|---|---|
| X2 sDrive20i | original | 5,500,000 | 5,000,000 | 17,760 |
| | M Sport | 5,920,000 | 5,381,818 | 17,760 |
| X2 xDrive20d | M Sport | 6,820,000 | 6,200,000 | 17,760 |
| X2 M35i xDrive | | 8,360,000 | 7,600,000 | 17,760 |

### BMW iX2

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| iX2 xDrive30 | M Sport | 7,680,000 | 6,981,818 | 17,760 |

● メーカー希望小売価格は、税金（消費税を除く）、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない価格です。
● リサイクル料金は、リサイクル預託金相当額（消費税課税対象外）と資金管理料金（消費税課税対象）を合計した金額となります。
ビー・エム・ダブリュー株式会社により正規輸入・販売された車両が対象です。金額は予告なく変更される場合があります。
また、一部オプションを装着した場合や車両の生産時期により金額が変更となる場合もあります。あらかじめご了承ください。

## BMW Charging

実用性と効率性に優れたモビリティとして、新たな可能性を切り拓く
BMWの電気自動車とプラグイン・ハイブリッド・モデル。
外出先ではよりスマートに、ご自宅ではより手軽に。
いつでも、どこでも、あなたのニーズに応える充電方法をお選びいただけます。

「外出先での充電」はこちら

「ご自宅での充電」はこちら

## BMWコネクテッド・ドライブ

よりスマートかつ革新的なソリューションで、さらなる歓びに満ちたBMWライフを。
BMWコネクテッド・ドライブでは、
先進的かつ幅広い機能と便利なデジタル・サービスをご提供します。

「BMWコネクテッド・ドライブ」の
詳細はこちら

## BMW CARE

BMWならではの高いクオリティと、充実のサポート内容をご提供する「BMW CARE」。
新車全モデルに無償で標準付帯されるプランから、
BMWライフをより長く愉しんでいただける万全のプランまで、
多彩なサービスをご用意いたしております。

「BMW CARE」の詳細はこちら

■ ＝ 標準装備　◩ ＝ 無償オプション　□ ＝ 有償オプション　－ ＝ 設定なし

## セーフティ／セキュリティ

### 全モデル　標準装備

ダイナミック・スタビリティ・コントロール
ABS（アンチロック・ブレーキング・システム）

パーキング・アシスト・プラス：
ー パーキング・アシスト（並列／縦列）
ー アクティブPDC／パーク・ディスタンス・コントロール
ー サラウンド・ビュー・システム
ー リモート3Dビュー
ー リバース・アシスト／後退時ステアリング・アシスト機能[注1]
BMWドライブ・レコーダー（4方向車載カメラ）

自動防眩ドア・ミラー／ルーム・ミラー
誤発進抑制制御
ダイナミック・ブレーキ・ライト
エアバッグ
全席3点式シートベルト

BMWデジタル・キー・プラス
BMW SOSコール[*1]
BMWリモート・サービス[*1]
タイヤ空気圧モニタリング・システム

### モデル別　標準装備／オプション

| | | X2 sDrive20i | | X2 xDrive20d | X2 M35i xDrive | iX2 xDrive30 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | original | M Sport | M Sport | | M Sport |
| □ | ドライビング・アシスト・プラス：<br>ー アクティブ・クルーズ・コントロール[注2]<br>ー ステアリング&レーン・コントロール・アシスト[注2]<br>ー レーン・ディパーチャー・ウォーニング[注3]<br>ー レーン・チェンジ・ウォーニング<br>ー 衝突回避・被害軽減ブレーキ[注3]<br>ー 前車接近警告機能[注3]<br>ー 後車衝突警告機能<br>ー トラフィック・サイン・アシスト（速度制限認識） | ■ | | ー | ー | ー |
| □ | ドライビング・アシスト・プロフェッショナル：<br>ー 高速道路渋滞時ハンズ・オフ・アシスト[注4]<br>ー アクティブ・クルーズ・コントロール[注2]<br>ー ステアリング&レーン・コントロール・アシスト[注2]<br>ー レーン・ディパーチャー・ウォーニング[注3]<br>ー レーン・キーピング・アシスト[注3]<br>ー レーン・チェンジ・ウォーニング<br>ー レーン・チェンジ・アシスト[注4]<br>ー 衝突回避・被害軽減ブレーキ[注3]<br>ー 前車接近警告機能[注3]<br>ー 後車衝突警告機能<br>ー クロス・トラフィック・ウォーニング（フロント&リヤ）<br>ー トラフィック・サイン・アシスト（速度制限認識）<br>ー エマージェンシー・ストップ・アシスト | ー | □[*2] | ■ | ■ | ■ |
| □ | BMWヘッドアップディスプレイ | ー | □[*2] | ■ | ■ | ■ |
| □ | 車両接近通報装置 | ー | | ー | ー | ■ |
| □ | タイヤ・リペア・キット | ー | ■ | ■ | ■ | ■ |

● ご使用の前には、取扱説明書にて各機能の原理や操作方法を必ずご確認ください。運転者にはいかなる場合でも安全運転を行う義務があります。
本機能は、運転者が責任を持って安全運転を行うことを前提とした「運転支援技術」であり、運転者に代わって車が自律的に安全運転を行う、
完全な自動運転ではありません。システムの認識性能には限界があるため、路面状況や気象条件等によっては
システムが作動しない場合や、不適正にまたは理由なく作動する可能性があります。そのため、安全確認や運転操作をシステムに委ねる運転は、
重大な事故につながる危険があります。常にご自身の責任で交通状況に注意し安全運転を心がけてください。
機能についての詳細はwww.bmw.co.jp、またはBMW正規ディーラーにてご確認ください。

注1：完全な自動運転はできません。ドライバーは進行方向および周囲へ絶えず注意を払うとともに、緊急時などシステムが要求した場合、
直ちにブレーキおよびステアリング操作を確実に行うことが可能な状態を保つ必要があります。
注2：完全な自動運転はできません。少なくともいずれかの手をステアリング・ホイールのリムに添えている状態で作動するもので、
完全に手がステアリング・ホイールから外れると警告音が鳴り、一定時間後にアシスト機能を停止します。
注3：システムが作動する速度域等については、オーナーズ・ハンドブックをご確認ください。
注4：完全な自動運転はできません。システムは状況が作動条件を満たさなくなった場合、安全のため直ちに作動を中断します。
また、ドライバーは進行方向および周囲へ絶えず注意を払うとともに、緊急時などシステムが要求した場合、
直ちにブレーキおよびステアリング操作を確実に行うことが可能な状態を保つ必要があります。

＊1：本サービスは、BMWが契約する事業者が提供するモバイル・ネットワークの電波の届かない場所ではご利用いただけない場合があります。
＊2：テクノロジー・パッケージでのみ装着可能です。

■ ＝ 標準装備　◩ ＝ 無償オプション　□ ＝ 有償オプション　ー ＝ 設定なし

## エンジン／モーター

### モデル別　標準装備／オプション

| | | X2 sDrive20i | | X2 xDrive20d | X2 M35i xDrive | iX2 xDrive30 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | original | M Sport | M Sport | | M Sport |
| □ | 直列3気筒DOHCガソリン・エンジン | ■ | | – | – | – |
| □ | 直列4気筒DOHCガソリン・エンジン | – | | – | ■ | – |
| □ | 直列4気筒DOHCディーゼル・エンジン | – | | ■ | – | – |
| □ | BMWツインパワー・ターボ・テクノロジー | ■ | | ■ | – | – |
| □ | M ツインパワー・ターボ・テクノロジー | – | | – | ■ | – |
| □ | 電気モーター（フロント&リヤ） | – | | – | – | ■ |
| □ | BMW 48V インテグレイテッド・ハイブリッド | ■ | | ■ | – | – |
| □ | 普通充電ケーブル | – | | – | – | ■ |
| □ | V2H（Vehicle to Home）機能およびV2L（Vehicle to Load）機能*1*2 | – | | – | – | ■ |

## ドライブ・トレイン／シャシー

### 全モデル　標準装備

エレクトリック・パーキング・ブレーキ

### モデル別　標準装備／オプション

| | | X2 sDrive20i | | X2 xDrive20d | X2 M35i xDrive | iX2 xDrive30 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | original | M Sport | M Sport | | M Sport |
| □ | 7速ダブル・クラッチ・トランスミッション | ■ | – | – | – | – |
| □ | 7速ダブル・クラッチ・トランスミッション（シフト・パドル付） | – | ■ | ■ | ■ | – |
| □ | アダプティブ M サスペンション | – | ■ | ■ | ■ | ■ |
| □ | M スポーツ・ブレーキ（レッド・ハイグロス・キャリパー） | – | □*3 | □*3 | ■ | □*3 |
| □ | xDriveシステム（4輪駆動） | – | | ■ | ■ | ■ |

● 充電により動作に影響を与えるおそれがありますので、植込み型心臓ペースメーカーおよび除細動機能なし植込み型両心室ペーシングパルスジェネレーターを装着されているお客様は、充電の操作はご自身ではなさらず他の方にお願いしてください。

＊1：外部給電機能（V2HおよびV2L）を利用するには、DC充電ポートから取り出したDC（直流）電力をAC（交流）に変換するための「外部給電器」（社外品）を別途お買い求めいただく必要があります。
＊2：V2H機能による家庭の電源ネットワークへの給電、およびV2L機能による電気機器の利用は、災害時等による停電時に限られます。詳しくはBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。
＊3：M スポーツ・パッケージ・プロでのみ装着可能です。

■ ＝ 標準装備　◩ ＝ 無償オプション　□ ＝ 有償オプション　– ＝ 設定なし

# エクステリア

## 全モデル　標準装備

ヘッドライト：
- アダプティブLEDヘッドライト
- コーナリング・ライト
- デイタイム・ランニング・ライト
- ハイビーム・アシスタント
- オートライト

リヤ・フォグ・ランプ

オートワイパー

ウェルカム・ライト

コンフォート・アクセス*1

サンプロテクション・ガラス*2

アコースティック・ガラス

オートマチック・テールゲート／トランク・リッド（フット・オープン／クローズ機能付）

## モデル別　標準装備／オプション

| | | X2 sDrive20i | | X2 xDrive20d | X2 M35i xDrive | iX2 xDrive30 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | original | M Sport | M Sport | | M Sport |
| □ | BMWアイコニック・グロー | – | □*3 | ■ | ■ | ■ |
| □ | M ライト・シャドー・ライン | – | □*4 | □*4 | ■ | □*4 |
| □ | M ドア・ミラー | – | | – | ■ | – |
| □ | M ハイグロス・シャドー・ライン | – | ■ | ■ | ■ | ■ |
| □ | M ハイグロス・シャドー・ライン・エクステンド・コンテンツ | – | □*4 | □*4 | ■ | □*4 |
| □ | M リヤ・スポイラー | – | □*4 | □*4 | ■ | □*4 |

＊1：車両から発信される電波が、植込み型心臓ペースメーカー等の機器に影響を与える可能性があります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。
＊2：リヤ・ドア・ウインドー／リヤ・クォーター・ウインドーとリヤ・ウインドーでは、サンプロテクション・ガラスの透過率が異なります。また、外部から車内が完全に見えなくなるわけではありません。
＊3：テクノロジー・パッケージでのみ装着可能です。
＊4：M スポーツ・パッケージ・プロでのみ装着可能です。

■ ＝ 標準装備　◩ ＝ 無償オプション　□ ＝ 有償オプション　– ＝ 設定なし

# インテリア

## 全モデル　標準装備

- ハンズフリー通話システム[*1]
- ワイヤレス・チャージング[*2]
- パーソナルeSIM[*3]
- ETC車載器内蔵ルーム・ミラー
- カップ・ホルダー
- チルト&テレスコピック・ステアリング・コラム
- 2ゾーン・オートマチック・エア・コンディショナー:
  - ー 運転席&助手席 独立温度調節機能
  - ー 後席用エア・アウトレット
  - ー パーキング・ベンチレーション
- オーディオ:
  - ー ラジオ
  - ー Bluetoothインターフェイス
  - ー Apple CarPlay
  - ー Android Auto™
- シート:
  - ー シート・バックレスト角度調節機能(リヤ)
- 照明付バニティ・ミラー
- アンビエント・ライト
- ベロア・フロア・マット
- 12V電源ソケット
- スルーローディング・システム(40 : 20 : 40分割可倒式リヤ・シート)
- USB Type-C ソケット
- デジタル・オーナーズ・ハンドブック[*4]

## モデル別　標準装備／オプション

| | | X2 sDrive20i | | X2 xDrive20d | X2 M35i xDrive | iX2 xDrive30 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | original | M Sport | M Sport | | M Sport |
| ☐ | BMWライブ・コックピット・プラス:<br>ー BMWカーブド・ディスプレイ<br>10.25インチ マルチ・ディスプレイ・メーター・パネル<br>10.7インチ ワイド・コントロール・ディスプレイ<br>ー ナビゲーション・システム<br>ー BMWインテリジェント・パーソナル・アシスタント<br>ー スマートフォン・インテグレーション[*5] | ■ | | ー | ー | ー |
| ☐ | BMWライブ・コックピット・プロフェッショナル:<br>ー BMWカーブド・ディスプレイ<br>10.25インチ マルチ・ディスプレイ・メーター・パネル<br>10.7インチ ワイド・コントロール・ディスプレイ<br>ー ARビュー<br>ー ナビゲーション・システム<br>ー BMWインテリジェント・パーソナル・アシスタント<br>ー スマートフォン・インテグレーション[*5] | ー | □[*6] | ■ | ■ | ■ |
| ☐ | インテリア・カメラ | ー | □[*6] | ■ | ■ | ■ |
| ☐ | ラグジュアリー・ライン・インスツルメント・パネル | ー | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ☐ | M スポーツ・ステアリング・ホイール | ー | ■ | ■ | ー | ■ |
| ☐ | M ステアリング・ホイール | ー | | ー | ■ | ー |
| ☐ | スピーカー・システム(100W、6スピーカー) | ■ | | ■ | ー | ■ |
| ☐ | HiFiスピーカー・システム harman/kardon(205W、12スピーカー) | ー | □[*7] | □[*7] | ■ | □[*7] |
| ☐ | シート:<br>ー 電動シート(フロント、運転席メモリー機能付) | ー | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ☐ | ー スポーツ・シート(フロント) | ー | ■ | ■ | ー | ■ |
| ☐ | ー M スポーツ・シート(フロント) | ー | | ー | ■ | ー |
| ☐ | ー シート・ヒーティング(フロント) | ー | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ☐ | ー M シートベルト | ー | □[*8] | □[*8] | ■ | □[*8] |
| ☐ | ー M ロゴ・イルミネーション | ー | | ー | ■ | ー |
| ☐ | M アンソラジット・ルーフ・ライニング | ー | ■ | ■ | ■ | ■ |

＊1: ハンズフリー通話システムは、Bluetooth® 無線技術対応の携帯電話でご利用が可能です。(一部機種により、ご利用いただけない場合があります)
＊2: ワイヤレス充電のQi規格に準拠したスマートフォンのみ充電可能です。
＊3: 現在、パーソナルeSIMのサービスは株式会社NTTドコモの「ワンナンバーサービス」対象料金プランをご契約のお客様が対象となります。
また、パーソナルeSIMのご利用には別途これらの通信サービスへのお申込等が必要となります。詳細はBMW正規ディーラーにお問い合わせください。
＊4: 車両にオーナーズ・ハンドブックがインストールされており、コントロール・ディスプレイに表示が可能です。
＊5: BMWのモデル、およびお使いのスマートフォンにインストールされているソフトウェアにより、対応できる機能が異なります。
＊6: テクノロジー・パッケージでのみ装着可能です。
＊7: ハイライン・パッケージでのみ装着可能です。
＊8: M スポーツ・パッケージ・プロでのみ装着可能です。

※ Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。
※ ワンナンバーサービスは、株式会社NTTドコモの商標です。
※ Apple CarPlayは、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。
※ Android Autoは、Google LLCの商標です。
※ Harman Kardonは米国およびその他の国々におけるHarman International Industries, Incorporatedの登録商標です。

■ ＝ 標準装備　◩ ＝ 無償オプション　□ ＝ 有償オプション　ー ＝ 設定なし

## オプション

| | オプションコード | オプション | X2 sDrive20i original | X2 sDrive20i M Sport | X2 xDrive20d M Sport | X2 M35i xDrive | iX2 xDrive30 M Sport | 希望小売価格(円) | 消費税抜価格(円) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| □ | 248 | ステアリング・ホイール・ヒーティング | – | □ | □ | □ | □ | **40,000** | **36,364** |
| □ | 402 | パノラマ・ガラス・サンルーフ(ブラインド付) | – | □ | □ | □ | □ | **212,000** | **192,727** |
| □ | 3M8 | M コンパウンド・ブレーキ(グレー・ハイグロス・キャリパー) | – | – | – | □ | – | **135,000** | **122,727** |

## パッケージ・オプション

| | オプションコード | オプション | X2 sDrive20i original | X2 sDrive20i M Sport | X2 xDrive20d M Sport | X2 M35i xDrive | iX2 xDrive30 M Sport | 希望小売価格(円) | 消費税抜価格(円) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| □ | 33B<br>+<br>3BE<br>+<br>1EU | M スポーツ・パッケージ・プロ<br>33B ● M スポーツ・パッケージ・プロ<br>4GQ : M シートベルト<br>7M9 : M ハイグロス・シャドー・ライン・ エクステンド・コンテンツ<br>3MF : M ライト・シャドー・ライン<br>3M2 : M スポーツ・ブレーキ(レッド・ハイグロス・キャリパー)<br>754 : M リヤ・スポイラー<br>3BE ● ミラー・キャップ(ブラック)<br>1EU ● 20インチ BMW Individual アロイ・ホイール・マルチスポーク・スタイリング869I | – | □ | □ | – | □ | **350,000** | **318,182** |
| □ | ZAM<br>+<br>7EW | テクノロジー・パッケージ<br>6U3 ● BMWライブ・コックピット・プロフェッショナル<br>※BMWライブ・コックピット・プラスに以下装備が追加されます。<br>– ARビュー<br>5AU ● ドライビング・アシスト・プロフェッショナル<br>※ドライビング・アシスト・プラスに以下装備が追加されます。<br>– 高速道路渋滞時ハンズ・オフ・アシスト<br>– レーン・キーピング・アシスト<br>– レーン・チェンジ・アシスト<br>– クロス・トラフィック・ウォーニング(フロント&リヤ)<br>– エマージェンシー・ストップ・アシスト<br>3DN ● BMWアイコニック・グロー<br>610 ● BMWヘッドアップ・ディスプレイ<br>4NR ● インテリア・カメラ | – | □ | ■ | ■ | ■ | **384,000** | **349,091** |
| □ | ZHM<br>+<br>MASW<br>/ KU□□<br>〔+4AT〕 | ハイライン・パッケージ<br>451 ● アクティブ・シート(運転席)<br>674 ● HiFiスピーカー・システム harman/kardon(205W、12スピーカー)<br>□□□□ ● シート・マテリアル&カラー<br>MASW : ヴァーネスカ・レザー ブラック<br>KUKF : パーフォレーテッド・ヴェガンザ<br>アトラス・グレー／スモーク・ホワイト<br>KUIC : パーフォレーテッド・ヴェガンザカスタネア<br>※ シート・マテリアル&カラーは上記3種からお選びください。<br>4□□ ● インテリア・トリム<br>4H2 : M アルミニウム・ヘキサキューブ・ペール・トリム<br>4AT : ハイグロス・ブラック・トリム<br>※ インテリア・トリムは上記2種からお選びください。(ご指定のない場合は〔4H2〕となります) | – | □ | □ | – | □ | **290,000** | **263,636** |

■ = 標準装備　◩ = 無償オプション　□ = 有償オプション　– = 設定なし　＊ = 追加費用は発生いたしません。

## BMW Individual オプション

| | オプションコード | オプション | X2 sDrive20i | | X2 xDrive20d | X2 M35i xDrive | iX2 xDrive30 | 希望小売価格(円) | 消費税抜価格(円) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | original | M Sport | M Sport | | M Sport | | |
| | C3N | BMW Individual ボディ・カラー<br>ストーム・ベイ(メタリック) | – | □ | □ | □ | □ | **170,000** | **154,545** |
| | C□□ | BMW Individual ボディ・カラー<br>C5A : フローズン・ピュア・グレー(メタリック)<br>C6R : フローズン・ポルティマオ・ブルー(メタリック)<br>※表面の光沢を抑えた特殊な仕上げとなっており、特別な取り扱いが必要となります。<br>詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。 | – | □ | □ | □ | □ | **311,000** | **282,727** |
| | 490 | BMW Individual スペシャル・ペイント<br>※ 詳細につきましては、BMW正規ディーラーにお問い合わせください。 | – | □ | □ | □ | □ | **530,000** | **481,818** |

■ ＝ 標準装備　◩ ＝ 無償オプション　□ ＝ 有償オプション　– ＝ 設定なし　＊＝追加費用は発生いたしません。

## アロイ・ホイール

| | | X2 sDrive20i | | X2 xDrive20d | X2 M35i xDrive | iX2 xDrive30 | 希望小売価格(円) | 消費税抜価格(円) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | original | M Sport | M Sport | | M Sport | | |
| **18 inch** | | | | | | | | |
| □ | 1EA<br>**アロイ・ホイール・スタースポーク・スタイリング865**<br>※ スノー・チェーンは装着できません。 | ■ | – | – | – | – | * | * |
| **19 inch** | | | | | | | | |
| □ | 1EK<br>**M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング871M バイカラー**<br>※ スノー・チェーンは装着できません。 | – | ■ | ■ | – | ■ | * | * |
| **20 inch** | | | | | | | | |
| □ | 1EU<br>**BMW Individual アロイ・ホイール・マルチスポーク・スタイリング869I**<br>※ M スポーツ・パッケージ・プロでのみ装着可能です。<br>※ スノー・チェーンは装着できません。 | – | □ | □ | – | □ | * | * |
| □ | 1GL<br>**M ライト・アロイ・ホイール Vスポーク・スタイリング873M バイカラー**<br>※ スノー・チェーンは装着できません。 | – | – | – | ■ | – | * | * |
| **21 inch** | | | | | | | | |
| □ | 1GN<br>**M ライト・アロイ・ホイール Yスポーク・スタイリング874M バイカラー**<br>※ スノー・チェーンは装着できません。 | – | – | – | □ | – | **151,000** | **137,273** |

■ = 標準装備　◩ = 無償オプション　□ = 有償オプション　– = 設定なし　＊ = 追加費用は発生いたしません。

## カラー／マテリアル

| | | | X2 sDrive20i | | X2 xDrive20d | X2 M35i xDrive | iX2 xDrive30 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **ボディ・カラー** | original | M Sport | M Sport | | M Sport |
| ☐ | 300 | アルピン・ホワイト | ◩ | | ◩ | ◩ | ◩ |
| ☐ | 475 | ブラック・サファイア(メタリック) | ◩ | | ◩ | ◩ | ◩ |
| ☐ | C31 | M ポルティマオ・ブルー(メタリック) | – | ◩ | ◩ | ◩ | ◩ |
| ☐ | C4P | M ブルックリン・グレー(メタリック) | – | ◩ | ◩ | ◩ | ◩ |
| ☐ | C4W | スカイスクレイパー・グレー(メタリック) | ◩ | | ◩ | ◩ | ◩ |
| ☐ | C5Y | ケープ・ヨーク・グリーン(メタリック) | – | ◩ | ◩ | ◩ | ◩ |
| ☐ | C68 | ファイヤー・レッド(メタリック) | – | ◩ | ◩ | ◩ | ◩ |
| ☐ | C3N | BMW Individual ストーム・ベイ(メタリック) | – | □ | □ | □ | □ |
| ☐ | C5A | BMW Individual フローズン・ピュア・グレー(メタリック)*1 | – | □ | □ | □ | □ |
| ☐ | C6R | BMW Individual フローズン・ポルティマオ・ブルー(メタリック)*1 | – | □ | □ | □ | □ |
| ☐ | 490 | BMW Individual スペシャル・ペイント*2 | – | □ | □ | □ | □ |
| | | **シート・マテリアル&カラー** | | | | | |
| ☐ | BLAT | クロス・アルクタール・アンソラジット | ■ | – | – | – | – |
| ☐ | KTNL | M アルカンタラ／ヴェガンザ・コンビネーション ブラック(ブルー・ステッチ付) | – | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ☐ | KUIC | パーフォレーテッド・ヴェガンザ カスタネア*3 | – | □*4 | □*4 | – | □*4 |
| ☐ | KUKP | パーフォレーテッド・ヴェガンザ コーラル・レッド*3 | – | | – | ◩ | – |
| ☐ | KUKF | パーフォレーテッド・ヴェガンザ アトラス・グレー／スモーク・ホワイト*3 | – | □*4 | □*4 | – | □*4 |
| ☐ | MASW | ヴァーネスカ・レザー ブラック | – | □*4 | □*4 | – | □*4 |
| | | **インテリア・トリム** | | | | | |
| ☐ | 4GN | クオーツ・シルバー・マット・トリム | ■ | – | – | – | – |
| ☐ | 4H2 | M アルミニウム・ヘキサキューブ・ペール・トリム | – | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ☐ | 4AT | ハイグロス・ブラック・トリム | – | □*4 | □*4 | ◩ | □*4 |

＊1：表面の光沢を抑えた特殊な仕上げとなっており、特別な取り扱いが必要となります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。
＊2：詳細につきましては、BMW正規ディーラーにお問い合わせください。
＊3：パーフォレーテッド(小孔)・パターンとなり、表面に細かい通気孔が開きます。
＊4：ハイライン・パッケージでのみ設定可能です。

※ 実際の色や質感は、BMW正規ディーラーにご用意しておりますオリジナル・カラー・サンプルにてご確認ください。

**より詳しい仕様のご確認には、**
**見積りシミュレーションのコンフィギュレーターが便利です。**

■ ＝ 標準装備　◩ ＝ 無償オプション　□ ＝ 有償オプション　– ＝ 設定なし

# 主要諸元

| | | X2 sDrive20i original | X2 sDrive20i M Sport | X2 xDrive20d M Sport | X2 M35i xDrive | iX2 xDrive30 M Sport |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ステアリング・ホイール・ポジション | | 右 | | 右 | 右 | 右 |
| 型式 | | 3AA-22GM15 | | 3CA-52GN20 | 3BA-82GM20 | ZAA-72GM67 |
| **寸法** | | | | | | |
| 全長 | mm | 4,555 | | 4,555 | 4,565 | 4,555 |
| 全幅 | mm | 1,835 | 1,845 | 1,845 | 1,845 | 1,845 |
| 全高 | mm | 1,590 | 1,575 | 1,575 | 1,575 | 1,565 |
| ホイールベース | mm | 2,690 | | 2,690 | 2,690 | 2,690 |
| トレッド(前／後)*1 | mm | 1,575／1,575 | 1,580／1,585 | 1,580／1,585 | 1,585／1,585 | 1,585／1,585 |
| 最低地上高 | mm | 190 | | 190 | 191 | 167 |
| ラゲージ・ルーム容量(後席折りたたみ時) | ℓ | 515(1,400) | | 560(1,470) | 560(1,470) | 525(1,400) |
| **重量・定員** | | | | | | |
| 車両重量 | kg | 1,580[1,600*2] | | 1,750[1,770*2] | 1,710[1,730*2] | 2,050[2,070*2] |
| 車両総重量 | kg | 1,855[1,875*2] | | 2,025[2,045*2] | 1,985[2,005*2] | 2,325[2,345*2] |
| 定員 | 名 | 5 | | 5 | 5 | 5 |
| **エア・コンディショナー冷媒** | | | | | | |
| 種類／GWP値*3 | | R1234yf／1 | | R1234yf／1 | R1234yf／1 | R1234yf／1 |
| 使用量 | g | 450 ±15 | | 450 ±15 | 520 ±15 | 525 ±15 |
| **性能** | | | | | | |
| 最小回転半径 | m | 5.5 | | — | 5.5 | 5.6 |
| **エネルギー消費効率(国土交通省審査値)** | | | | | | |
| **燃料消費率JC08モード※** | JC08モード km/ ℓ | **18.8** | | **22.2** | **—** | **—** |
| **燃料消費率WLTCモード※*4** | WLTCモード km/ ℓ | **15.6** | | **18.6** | **12.2** | **—** |
| 市街地モード | km/ ℓ | 11.8 | | 13.1 | 9.1 | — |
| 郊外モード | km/ ℓ | 16.1 | | 19.7 | 12.3 | — |
| 高速道路モード | km/ ℓ | 17.7 | | 21.7 | 14.2 | — |
| 令和12年度燃費基準 | | — | | — | — | — |
| **交流電力量消費率(電気自動車)WLTCモード※** | WLTCモード Wh/km | **—** | | **—** | **—** | **150** |
| 市街地モード | Wh/km | — | | — | — | 140 |
| 郊外モード | Wh/km | — | | — | — | 141 |
| 高速道路モード | Wh/km | — | | — | — | 160 |
| **一充電走行距離WLTCモード※*4** | WLTCモード km | **—** | | **—** | **—** | **507** |
| 主要燃費向上対策 | | 無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート／ストップ)、電動パワー・ステアリング | | 筒内直接噴射／電子制御式燃料噴射／高圧噴射(コモンレール・ダイレクト・インジェクション・システム)、過給機(可変ジオメトリー・ターボチャージャー)、充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート／ストップ)、電動パワー・ステアリング | 無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート／ストップ)、電動パワー・ステアリング | — |

＊1：装着するホイールによって、変更になる場合があります。
＊2：パノラマ・ガラス・サンルーフ装着車両の場合。
＊3：フロン法により、カーエアコンの冷媒は2023年度以降、環境に対する影響度を製造者等ごとに出荷台数にて加重平均した値が150(目標値)を上回らないことが求められております。

＊4：WLTCモード：市街地(信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定)、郊外(信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定)、高速道路(高速道路等での走行を想定)の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。

**※ 国土交通省審査値。燃料消費率、交流電力量消費率、一充電走行距離は定められた試験条件での値です。使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて数値は大きく異なります。**

# 主要諸元

| エンジン | | X2 sDrive20i original | X2 sDrive20i M Sport | X2 xDrive20d M Sport | X2 M35i xDrive | iX2 xDrive30 M Sport |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 型式 | | B38A15P | | B47C20B | B48A20H | — |
| 種類 | | 直列3気筒DOHCガソリン | | 直列4気筒DOHCディーゼル | 直列4気筒DOHCガソリン | — |
| 総排気量 | cc | 1,498 | | 1,995 | 1,998 | — |
| 最高出力 | kW〔ps〕/rpm(ECE) | 115〔156〕*1/5,000 | | 110〔150〕*3/4,000 | 233〔317〕/5,750 | — |
| 最大トルク | Nm/rpm(ECE) | 240*2/1,500-4,400 | | 360*4/1,500-2,500 | 400/2,000-4,500 | — |
| 燃料供給装置 | | デジタル・モーター・エレクトロニクス（DME／電子燃料噴射装置） | | デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス（DDE／電子燃料噴射装置） | デジタル・モーター・エレクトロニクス（DME／電子燃料噴射装置） | — |
| 燃料／タンク容量 | ℓ | 無鉛プレミアムガソリン／54 | | 軽油／54 | 無鉛プレミアムガソリン／54 | — |
| **電気モーター** | | | | | | |
| 型式(前／後) | | — | | — | — | HB0001N1／HB0002N0 |
| 種類 | | — | | — | — | 交流同期電動機 |
| 定格出力(前／後) | kW〔ps〕 | — | | — | — | 55〔75〕(前)／55〔75〕(後) |
| 最高出力(前／後) | kW〔ps〕/rpm | — | | — | — | 140〔190〕/8,000(前)／140〔190〕/8,000(後) |
| 最大トルク(前／後) | Nm/rpm | — | | — | — | 247/0-4,900(前)／247/0-4,900(後) |
| システム・トータル最高出力 | kW〔ps〕 | — | | — | — | 225〔306〕 |
| システム・トータル最大トルク | Nm | | | | | 494 |
| **電気モーター(48V ハイブリッド・システム)** | | | | | | |
| 型式 | | DD0006N0 | | DD0006N0 | — | — |
| 種類 | | 交流同期電動機 | | 交流同期電動機 | — | — |
| 最高出力 | kW〔ps〕/rpm | 15〔20〕/5,500 | | 15〔20〕/5,500 | — | — |
| 最大トルク | Nm/rpm | 55/0-2,000 | | 55/0-2,000 | — | — |
| **駆動装置** | | | | | | |
| 駆動方式 | | 前輪駆動 | | 4輪駆動 | 4輪駆動 | 4輪駆動 |
| トランスミッション | | 電子油圧制御式7速DCT | | 電子油圧制御式7速DCT | 電子油圧制御式7速DCT | — |
| 変速比(1速/2速/3速/4速/5速/6速/7速/後退) | | 16.991/10.588/7.072/4.856/3.777/3.051/2.518/16.323*5 | | 15.870/9.307/5.787/3.968/3.153/2.478/2.015/14.255*5 | 4.308/2.684/1.595/1.106/0.902/0.830/0.639/3.678 | — |
| 最終減速比 | | — | | — | 3.944〔1速、2速、6速、7速〕/4.438〔3速、4速、5速、後退〕 | 11.190(前)／10.053(後) |
| **駆動用バッテリー** | | | | | | |
| 種類 | | — | | — | — | リチウムイオン電池 |
| 個数 | | — | | — | — | 1(156セル) |
| 電圧 | V | — | | — | — | 3.67 |
| 容量 | Ah | — | | — | — | 116(3) |
| 総電圧 | V | — | | — | — | 286.3 |
| 総電力量 | kWh | — | | — | — | 66.5 |

*1：システム・トータル最高出力(自社データ)：125kW〔170ps〕
*2：システム・トータル最大トルク(自社データ)：280Nm
*3：システム・トータル最高出力(自社データ)：120kW〔163ps〕
*4：システム・トータル最大トルク(自社データ)：400Nm
*5：個別の変速比および最終減速比から算出した国土交通省審査値です。

## 主要諸元

| | X2 sDrive20i | | X2 xDrive20d | X2 M35i xDrive | iX2 xDrive30 |
|---|---|---|---|---|---|
| **操向装置** | original | M Sport | M Sport | | M Sport |
| ステアリング形式 | ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング | | ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング | ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング | ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング |
| **緩衝装置** | | | | | |
| 前輪 | シングル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング | | シングル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング | シングル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング | シングル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング |
| 後輪 | マルチリンク式、コイル・スプリング | | マルチリンク式、コイル・スプリング | マルチリンク式、コイル・スプリング | マルチリンク式、コイル・スプリング |
| **制御装置** | | | | | |
| 主ブレーキ形式（前／後） | ベンチレーテッド・ディスク／ディスク | | ベンチレーテッド・ディスク／ベンチレーテッド・ディスク | ベンチレーテッド・ディスク／ベンチレーテッド・ディスク | ベンチレーテッド・ディスク／ベンチレーテッド・ディスク |
| 制動力制御装置 | ABS（アンチロック・ブレーキング・システム） | | ABS（アンチロック・ブレーキング・システム） | ABS（アンチロック・ブレーキング・システム） | ABS（アンチロック・ブレーキング・システム） |
| ブレーキ倍力装置 | 電子式 | | 電子式 | 電子式 | 電子式 |
| 駐車ブレーキ形式 | 電気・機械式 | | 電気・機械式 | 電気・機械式 | 電気・機械式 |
| **タイヤ／ホイール** | | | | | |
| タイヤ | 225/55R18 | 245/45R19 | 245/45R19 | 245/40R20 | 245/45R19 |
| ホイール | 7.5J×18 アロイ スタースポーク・スタイリング865 | 8J×19 M ライト・アロイ ダブルスポーク・スタイリング871M | 8J×19 M ライト・アロイ ダブルスポーク・スタイリング871M | 8J×20 M ライト・アロイ Vスポーク・スタイリング873M | 8J×19 M ライト・アロイ ダブルスポーク・スタイリング871M |

● 記載の仕様、諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。（この内容は2026年8月26日現在のものです）
● 記載の諸元やデータは国土交通省届出値を基にしていますので、メーカー公表値と異なる場合があります。
　また、一部ヨーロッパ仕様車値を含みます。
● 記載の事項は、BMW AG（ドイツ）およびビー・エム・ダブリュー株式会社に帰属します。無断転載を禁じます。
事業者：ビー・エム・ダブリュー株式会社　東京都港区東新橋1-9-1 東京汐留ビルディング

# NOTE

Or doodles.

プロダクトに関するさらに詳しい情報は、こちらをご覧ください：www.bmw.co.jp
BMWに関するお問い合わせは、BMWカスタマー・インタラクション・センターへ。
年中無休 受付時間 9：00am～7：00pm（平日）／9：00am～6：00pm（土日祝） 0120-269-437

- 記載の内容は、予告なく変更する場合がございます。詳しくはお近くのBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。
- 記載のオプションは、工場装着オプションです。納車までに3～4カ月お時間をいただく場合があります。詳細はセールス・コンサルタントにお尋ねください。
- 世界規模の半導体部品供給難等により、一部の標準装備やオプションの設定削除、およびパッケージ・オプションに含まれる装備の変更が発生する場合がございます。最新の装備／設定や価格の詳細につきましては、BMW正規ディーラーまでお問い合わせください。
- 一部の装備や機能の利用については、対応するスマートフォンやアプリのインストールが必要となる場合があります。
- 当プライスリストは2026年7月以降生産車両に対応します。
- 記載の内容は2026年10月29日現在のものです。

61EPL-X2-U10-202607V3（10/29/2026）