

BMW

i8 / i8 クーペ / i8 ロードスター

型式： DLA-2Z15 / CLA-2Z15U

駆動用リチウムイオンバッテリー搭載車

プラグ イン ハイブリッド車 高電圧バッテリー 取外し作業マニュアル

概要

- 本マニュアルは、ドイツBMW社（BMW AG）で製造され、ビー・エム・ダブリュー株式会社が輸入したBMW i8 車（電動自動車）用リチウム イオン バッテリーの取り外し作業マニュアルです。
 - 廃車時の取り外し作業以外の目的で、本書を使用しないでください。
 - 記載されている方法以外で、取り外し作業を行って感電や、負傷したり、あるいはリチウム イオン バッテリーを損傷した場合、ビー・エム・ダブリュー株式会社は一切保証いたしません。
 - 記載されている以外の部品には絶対に触れないでください。
-

リチウムイオンバッテリーお問い合わせ先

取外し作業、異常と思われる時のお問い合わせは、下記までお願いします。

BMWカスタマーインタラクティブセンター： 0120-269-437

受付時間： 9:00～17:00（土日祝日等を除く）

回収に関するお問い合わせ先

2021年4月より回収依頼先が以下に変更となっています。

自動車再資源化協力機構（自再協）

LiB事業部 LiB回収グループ

お問い合わせ： 0570-000-994

回収依頼： <https://www.lib-jarp.org/>

依頼には事前登録が必要です。

また、引き渡しの際の荷姿も本マニュアルに指定の荷姿となります。

本マニュアルの記載事項は予告なく変更することがあります。
作業前に必ず最新の情報を弊社のウェブサイトにてご確認ください。



【注意!】

取り外し作業を開始する前に、下記「高電圧バッテリー回収・リサイクルマニュアル」を必ず熟読して、内容および注意事項をよく理解してください。

※適正処理情報「適正処理関連マニュアル」

https://www.bmw.co.jp/recycle_elv/

- 取り外し作業では、高電圧部品を取り扱います。
- 感電や負傷する恐れがありますので、必ず電気作業についての専門の教育を受けた、または労働衛生安全規則に基づく「低圧電気取扱い業務特別教育」を受講した有資格者が取り外し作業を行うようにしてください。
- リチウムイオンバッテリーは非常に重量（約100キロ）があります。
- 取り外し時や運搬時には1人ではなく、必ず複数名と共同で取り外し作業を行ってください。
- 取り外し作業中は、必ず絶縁手袋を着用して作業してください。本マニュアルでは手袋の着用が必要な作業を手袋マークで示しています。
- 車両には強力な磁石を持つ部品が使われています。ペースメーカー等の電子医療機器装着者は、それらの機器に接近すると磁力の影響を受ける恐れがあるので、車両の作業は絶対に行わないでください。

準備する物

通常の工具以外に下記の用意をしてください。

- 絶縁ゴム手袋（600Vまでの低圧作業用）
- 絶縁安全靴
- 帯電ヘルメット
- 作業協力者（複数名）
- 絶縁性ビニールテープ
- テーブルリフト(耐加重200kg以上)
- 木材/緩衝材



高電圧に関連する作業では絶縁手袋を装着して作業してください。

本マニュアルでは手袋マークにて絶縁手袋の装着が必要な作業を表しています。

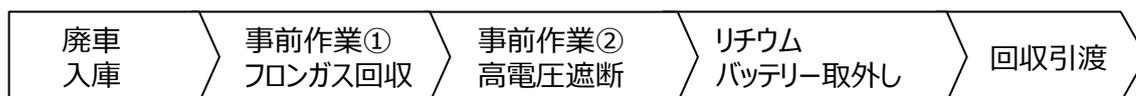
事前作業について

1. 他のフロン類回収業者から引き取らず自社でフロンを回収している場合はリチウムイオンバッテリーの取り外し作業開始までにエアコンのフロンガスを回収してください。
2. サービスコネクタによる高電圧回路の遮断をマニュアルに従って行ってください。

本マニュアルの記載事項は予告なく変更することがあります。
作業前に必ず最新の情報を弊社のウェブサイトにてご確認ください。

作業順序 手順概要

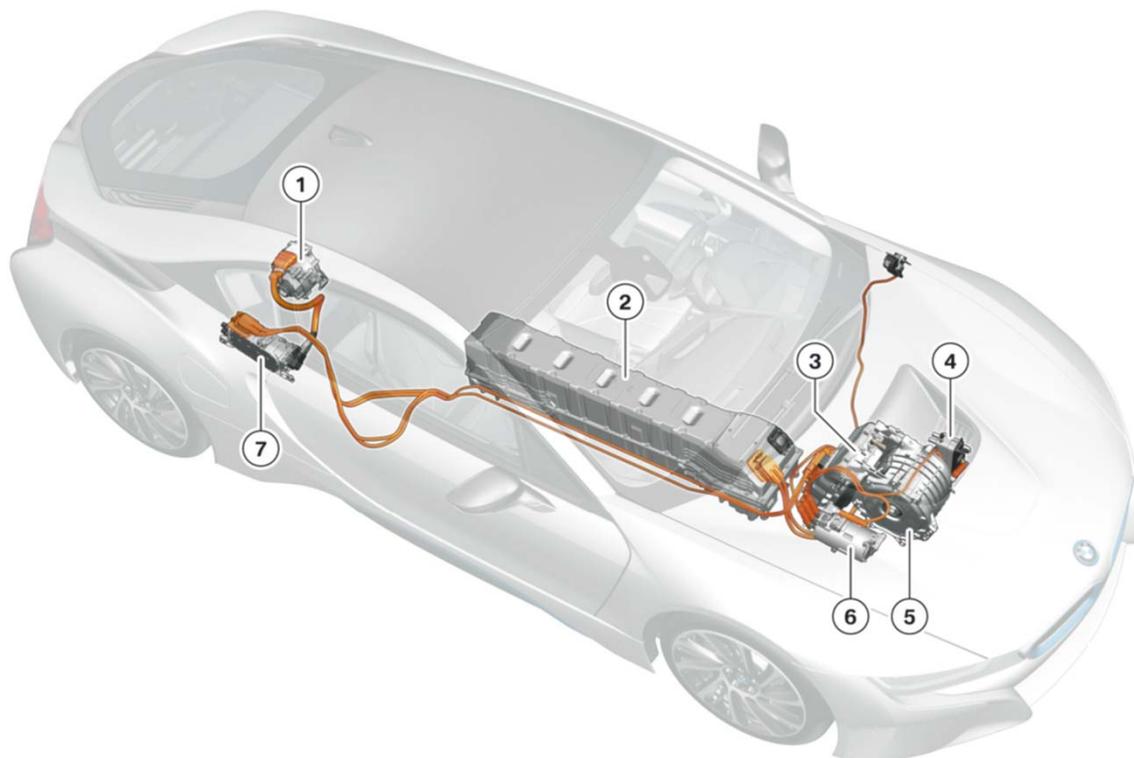
作業の安全確保のために、以下の順序での作業を必ず守ってください。



高電圧ハーネス

高電圧ハーネス、コネクタはオレンジ色で統一されています。不用意に触れないようにしてください。

高電圧系構成部品



- ① 高電圧スターター モーター
- ② リチウム イオン バッテリー
- ③ コントロール ユニット
- ④ ヒーター
- ⑤ モーター
- ⑥ 電動エアコン コンプレッサー
- ⑦ コントロール ユニット

本マニュアルの記載事項は予告なく変更することがあります。
作業前に必ず最新の情報を弊社のウェブサイトにてご確認ください。



BMW i8



BMW i8

1. START STOPボタンを押して、イグニッションをオンにして、メーターが点灯している状態を確認します。



本マニュアルの記載事項は予告なく変更することがあります。
作業前に必ず最新の情報を弊社のウェブサイトにてご確認ください。



2

BMW i8

2. フロントフード内にある12Vバッテリー横のオレンジ色のサービスプラグの下部ロックを押しながらかく。



2

- 。ロックが解除されないように、穴の部分に南京錠等を差し込む。



2

BMW i8

- 。高電圧回路が遮断されるとメーターディスプレイに赤い文字で「高電圧システム オフ」もしくは「High-voltage system deactivated」と表示される。



3

3. フロンガスが回収されていない場合、この時点で確実にフロン回収機でフロンガスを回収する。

本マニュアルの記載事項は予告なく変更することがあります。
作業前に必ず最新の情報を弊社のウェブサイトにてご確認ください。



3

BMW i8



3



4

BMW i8

4. 12V バッテリー-端子を外す。



5

5. 車両をリフトアップして、フロントアンダーガードを外す。

本マニュアルの記載事項は予告なく変更することがあります。
作業前に必ず最新の情報を弊社のウェブサイトにてご確認ください。



BMW i8



BMW i8



6. センター アンダー ガードを外す。

本マニュアルの記載事項は予告なく変更することがあります。
作業前に必ず最新の情報を弊社のウェブサイトにてご確認ください。



BMW i8

7. フロント側にあるホルダーを取り外す。

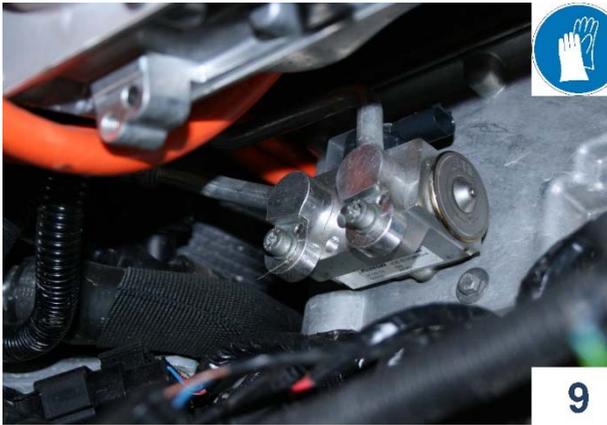


BMW i8

8. 冷媒ラインの上と横にあるコネクターを外す。



本マニュアルの記載事項は予告なく変更することがあります。
作業前に必ず最新の情報を弊社のウェブサイトにてご確認ください。



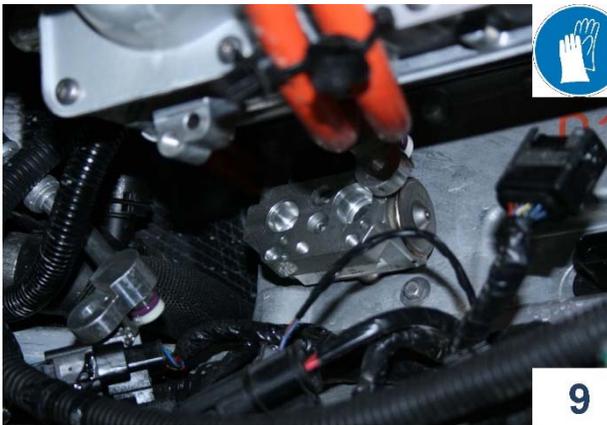
9

BMW i8

9. 冷媒の配管を固定しているボルトを外す。



9



9

BMW i8



10

10. サイドバーを固定しているボルトを外す。

本マニュアルの記載事項は予告なく変更することがあります。
作業前に必ず最新の情報を弊社のウェブサイトにてご確認ください。



BMW i8



BMW i8



本マニュアルの記載事項は予告なく変更することがあります。
作業前に必ず最新の情報を弊社のウェブサイトにてご確認ください。



11

BMW i8

11.冷媒ラインを固定しているボルトを外す。



11



11

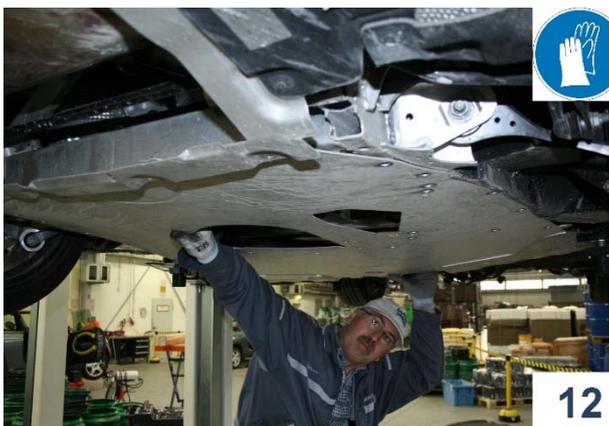
BMW i8



12

12.リア アンダー カバーのボルトを全て外す。

本マニュアルの記載事項は予告なく変更することがあります。
作業前に必ず最新の情報を弊社のウェブサイトにてご確認ください。



12

BMW i8



12



12

BMW i8



12

本マニュアルの記載事項は予告なく変更することがあります。
作業前に必ず最新の情報を弊社のウェブサイトにてご確認ください。



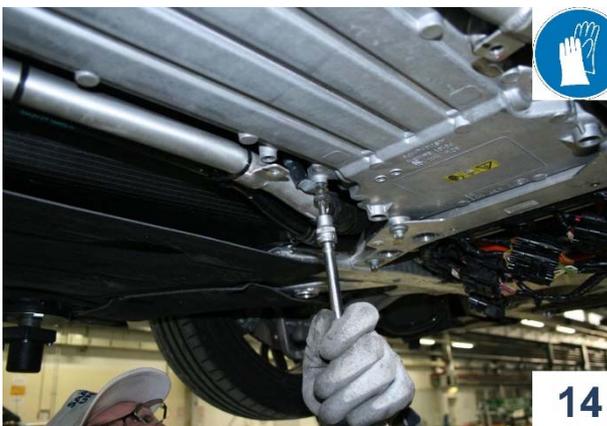
13

BMW i8

13.等電位化ケーブルを外す。



13



14

BMW i8

14.反対側の等電位化ケーブルを
外す。



14

本マニュアルの記載事項は予告なく変更することがあります。
作業前に必ず最新の情報を弊社のウェブサイトにてご確認ください。



15

BMW i8

15.バッテリーを載せるカート、作業台等を用意する。バッテリーの底面で支える事が出来る角材、鉄骨等も合わせて準備する。

注意！
バッテリー約120キロ。
車両重量約1500キロ。
耐荷重に注意。



15



16

BMW i8

16.バッテリー前方を固定しているボルトを外すために、矢印のワッシャーをスパナで固定して外す。



16

本マニュアルの記載事項は予告なく変更することがあります。
作業前に必ず最新の情報を弊社のウェブサイトにてご確認ください。



BMW i8



BMW i8



17.反対側のボルトも同様にスパナでワッシャーをスパナで固定して外す。

本マニュアルの記載事項は予告なく変更することがあります。
作業前に必ず最新の情報を弊社のウェブサイトにてご確認ください。



17

BMW i8



18

18. バッテリーを載せるカートと角材をバッテリーの底面に当て取り外しの際に重量がかかっても大丈夫な状態にする。

注意！

バッテリーを載せた時に不安定にならないように同サイズの角材等を使用の事。

ヒント

画像では前後方向に長い角材を配置しています。左右方向に配置すると、短い角材が使用できます。また、この場合は、作業後の移動がフォークリフトで行いやすくなります。



19

19. 外側のボルトを外してから、内側のボルトを外す。



19

本マニュアルの記載事項は予告なく変更することがあります。
作業前に必ず最新の情報を弊社のウェブサイトにてご確認ください。



20. バッテリー後方の固定ボルトを外す。



21. バッテリーを慎重に、コネクタに手が届く位置まで降ろす。



22. バッテリーのコネクター接続を解除する。
奥側の黒いピンを抜いて、オレンジのコネクタを上にもずらし、持ち上げて外す。

本マニュアルの記載事項は予告なく変更することがあります。
作業前に必ず最新の情報を弊社のウェブサイトにてご確認ください。



22

BMW i8



22



22

BMW i8



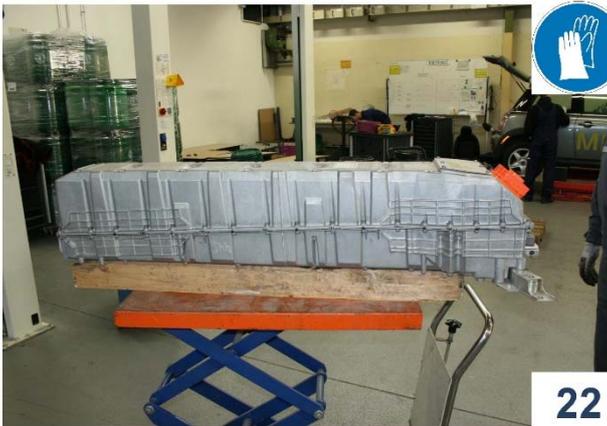
22

本マニュアルの記載事項は予告なく変更することがあります。
作業前に必ず最新の情報を弊社のウェブサイトにてご確認ください。



BMW i8

22



22



BMW i8

22



23

23.テスターで、コネクターが無電圧であるのを確認する。



BMW i8

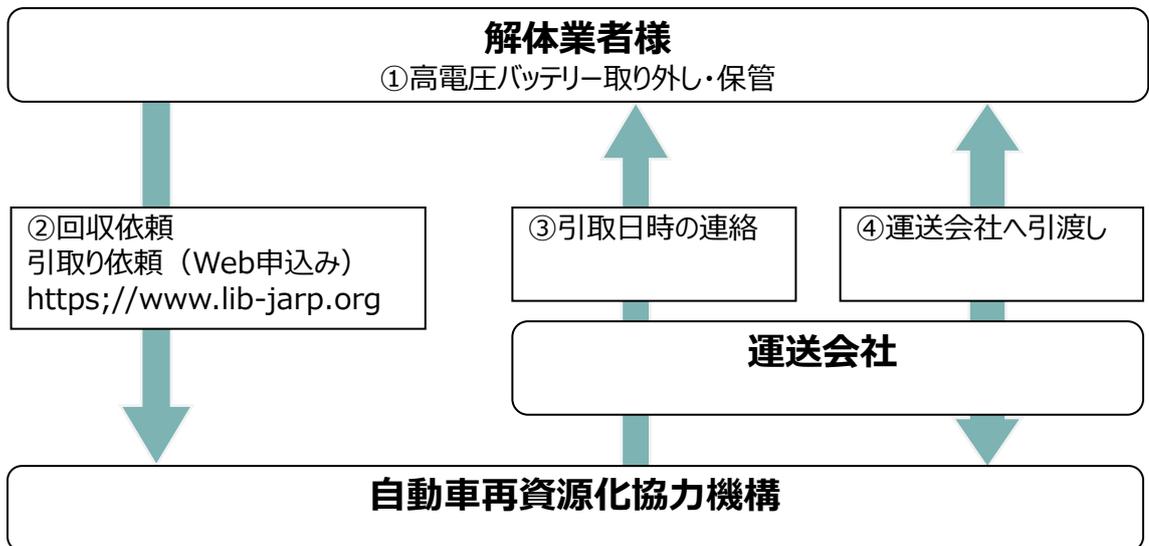
24

24. 高電圧バッテリーのコネクター部は手に触れることがないように絶縁性のあるビニールテープ等でカバーする。

パレットに載せ、番線/針金/ワイヤー類などでボルト穴を使ってパレットとしっかり固定してください。

回収引渡し手順は次ページに従ってください。

リチウムイオンバッテリーの回収リサイクル フロー図



2021年4月1日引取依頼分より、リチウムイオンバッテリーの引取依頼先が自動車再資源化協力機構へ変更となりました。

- ① **バッテリーの取り外し及び保管**
各車種別の取り外しマニュアルに従ってください。
- ② **引取り依頼**
リチウムイオンバッテリー引取依頼システムより、必要事項を入力のうえ、ご依頼ください。
- ③ **引取日のご連絡**
運送会社より引取日時などの連絡があります。
日時が確定すると運送会社より「引取日時連絡票」がFAXされますので、引き渡すバッテリーに貼り付けてください。
- ④ **運送会社へ引き渡し**
取外しマニュアルに指定されている荷姿で引渡しをしてください。
運送会社のドライバーが持参する「管理票」および「荷姿状態確認書」に引き渡しのサインをしてください。

指定の荷姿、引き渡しについて

- 平パレットの場合は解体事業者様にてご用意の上、車上渡ししてください。
- 網パレットの場合は運送会社が持参しますが、網パレットに格納して車上渡ししてください。
- 段ボールの場合は運送会社が持参する段ボールに格納をして渡してください。

本マニュアルの記載事項は予告なく変更することがあります。
作業前に必ず最新の情報を弊社のウェブサイトにてご確認ください。