

2021年9月3日

Mハイ・パフォーマンス・モデル「BMW M3 セダン」および「BMW M4 クーペ」に4輪駆動モデルが誕生

サーキット走行を可能にする M ハイ・パフォーマンス・モデル
溢れるトルクを路面にしっかりと伝える 4 輪駆動システム M xDrive を採用

ビー・エム・ダブリュー株式会社（代表取締役社長：クリスチャン・ヴィードマン）は、サーキットでの運動性能を極限まで高めた M ハイ・パフォーマンス・モデル「BMW M3 セダン」および「BMW M4 クーペ」のラインアップに 4 輪駆動モデルとなる「BMW M3 Sedan Competition M xDrive（エムスリー・セダン・コンペティション・エム・エクストライブ）」ならびに「BMW M4 Coupe Competition M xDrive（エムフォー・クーペ・コンペティション・エム・エクストライブ）」を追加し、全国の正規ディーラーにて、本日より販売を開始すると発表した。納車は、本年 9 月末以降を予定している。

なお、両モデルには、極限のサーキットでの走行を可能とするトラック・パッケージ・モデルを、用意している。トラック・パッケージ・モデルでは、運動性能をより高めるため、先進安全機能を装備しないことで、約 25kg の軽量化を実現している一方、M ドライバー・パッケージ、M カーボン・セラミック・ブレーキ、M カーボン・バケット・シート、M ドライバー・パッケージ等を標準装備とすることで、よりサーキット走行を意識したモデルとしている。

メーカー希望小売価格（消費税込み）

モデル	希望小売価格
BMW M340i xDrive	¥ 9,870,000
BMW M3 Sedan Competition	¥ 13,240,000
BMW M3 Sedan Competition Track Package	¥ 14,360,000
BMW M3 Sedan Competition M xDrive	¥ 13,540,000
BMW M3 Sedan Competition M xDrive Track Package	¥ 14,660,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金（消費税を除く）、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- 右ハンドル、AT 仕様。
- 網掛けは、以前に発表のモデルです。

メーカー希望小売価格（消費税込み）

モデル	希望小売価格
BMW M440i xDrive	¥ 10,250,000
BMW M4 Coupe	¥ 12,980,000
BMW M4 Coupe Competition	¥ 13,480,000
BMW M4 Coupe Competition Track Package	¥ 14,600,000
BMW M4 Coupe Competition M xDrive	¥ 13,780,000
BMW M4 Coupe Competition M xDrive Track Package	¥ 14,900,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金（消費税を除く）、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- 右/左ハンドル仕様。
- BMW M4: MT 仕様、BMW M4 以外: AT 仕様。
- 網掛けは、以前に発表のモデルです。

BMW M 社が開発する高性能マシン M モデルには、2つのカテゴリーがある。1つはサーキットでの走行を可能とした M ハイ・パフォーマンス・モデル、もう1つはサーキットで培われた技術を余すことなく取り入れ走行性能を高めた M パフォーマンス・モデルである。

BMW M3 セダンおよび BMW M4 クーペは M ハイ・パフォーマンス・モデルに位置付けられる。

4 輪駆動システム M xDrive

今回発表の BMW M3 Sedan Competition M xDrive、BMW M3 Sedan Competition M xDrive Track Package、BMW M4 Coupe Competition M xDrive、BMW M4 Coupe Competition M xDrive Track Package には、M 専用 4 輪駆動システム「M xDrive」を搭載し、サーキットにおいて最高の運動性能を発揮し、高性能な直列 6 気筒 BMW M ツインパワー・ターボ・ガソリン・エンジンのパワーは、M モデル専用 4 輪駆動システム M xDrive を介して路面に伝達される。M xDrive は、インテリジェント 4 輪駆動システム BMW xDrive とアクティブ M ディファレンシャルをベースとして、M モデル専用開発された制御システム「ドライビング・ダイナミクス・コントロール」によって制御されている。さらに、車両の安定走行をサポートする DSC（ダイナミック・スタビリティ・コントロール）が装備されており、日常の安定した走行から、サーキットでのアクティブな走行まで多様な楽しみを提供する。基本設定は「DSC オン・4WD モード」で、M モデル特有の俊敏性を十分に発揮する。M ダイナミック・モード（MDM、4WD Sport）では、リヤ・アクスルへの駆動トルク配分が増加し、リヤ・ホイールのスリップ許容量が大きくなることで、より多様なハンドリングを楽しむことが可能になる。

さらに、DSC オフ時に選択可能な「4WD モード」「4WD Sport モード」「2WD モード」があり、「4WD モード」では最もバランスが良いコントロールとトラクションの組み合わせとなり、「4WD Sport モード」ではより高い精度のステアリング特性と力強いトラクションが組み合わせさりスポーティな走行を体験できるが設定

となっている。さらに、熟練したドライバーのために用意された設定が、後輪駆動となる「2WD モード」で、クルマの挙動を制限する制御システムの介入を断ち、ドライバー自らが車両を操作する喜びをダイレクトに味わうことが可能になっている。

主な車両諸元

- BMW M3 Sedan Competition M xDrive
全長 4,805mm、全幅 1,905mm、全高 1,435mm、ホイールベース 2,855mm、車両重量 1,800kg、車両総重量 2,075kg、排気量 2,992cc、直列 6 気筒ガソリン・エンジン、最高出力 510PS (375kW) /6,250rpm、最大トルク 650Nm/2,750rpm-5,500rpm、WLTC 燃料消費率 9.8km/L。
- BMW M4 Coupe Competition M xDrive
全長 4,805mm、全幅 1,885mm、全高 1,395mm、ホイールベース 2,855mm、車両重量 1,790kg、車両総重量 2,010kg、排気量 2,992cc、直列 6 気筒ガソリン・エンジン、最高出力 510PS (375kW) /6,250rpm、最大トルク 650Nm/2,750rpm-5,500rpm、WLTC 燃料消費率 9.8km/L。

本件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先:

BMW カスタマー・インタラクション・センター

フリーダイヤル 0120-269-437

受付時間: 平日 9:00-19:00、土日祝 9:00-18:00

BMW ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>