



2016年9月26日

新型 BMW 3 シリーズ グラン ツーリスモを発表

- 新世代のコロナ・リング・デザインを採用した LED ヘッドライトや、LED リヤ・コンビネーション・ライトなど、より存在感を際立たせたスタイリングに刷新
- 広々とした室内空間でグランド・ツーリングを愉しむ、独自の商品コンセプトが際立つ快適、安全性能が充実
- 新世代ツインパワー・ターボ・エンジンを搭載し、平成 32 年度燃費基準を達成。さらなる環境性能の向上を実現

ビー・エム・ダブリュ株式会社(代表取締役社長: ペーター・クロンシュナーブル)は、これまで以上に存在感を際立たせたデザインを採用するとともに、新世代エンジンの搭載により更なる環境性能の向上を実現した「新型 BMW 3 シリーズ グラン ツーリスモ」を、全国の BMW 正規ディーラーにおいて、10月1日(土)より販売を開始すると発表した。

2013年にBMWの中核モデルであるBMW3シリーズの新たなモデル・ファミリーとして加わったBMW3シリーズ グラン ツーリスモは、BMW3シリーズ セダンの遺伝子を受け継ぐ卓越した運動性能に加え、クーペのようにエレガントでダイナミックなフォルムに、快適で広々とした室内空間と実用性に優れたラゲッジ・スペースを兼ねそろえた革新的コンセプトを持つモデルである。

新型BMW3シリーズ グラン ツーリスモは、新世代のコロナ・リング・デザインを採用し、夜間走行時にスポーティかつ特徴的な4灯デザインの「アダプティブ LED ヘッドライト」に加え、「LED フォグ・ランプ」、「LED リヤ・コンビネーション・ランプ」を新たに標準装備とする。

モデル・ラインアップにおいては、新型モデルでは、BMW3シリーズ グラン ツーリスモの特徴であるエレガンスとダイナミズムの2つの個性を際立たせる「Luxury」と「M Sport」を設定するが、「M Sport」モデルでは、上記の新デザインに加えて更に、ダイナミックなデザインが印象的な専用グレー塗装の「19インチ M ライト・アロイ・ホイール」、スポーティなフロント・ビューをより際立たせる「BMW M Performance ブラック・キドニー・グリル」を装着し、精悍なフロント・ビューを一層際立たせるとともに、路上でのより強い個性と存在感溢れるスタイリングを実現している。

メーカー希望小売価格(消費税込み)

モデル	エンジン	トランスミッション	希望小売価格
320i グラン ツーリスモ Luxury	2.0リッター直列4気筒 DOHC BMW ツインパワー・ターボ・エンジン	8速 AT	¥6,330,000
320i グラン ツーリスモ M Sport	135kW(184ps)/5,000rpm 270Nm(27.5kgm)/1,350-4,600rpm	8速 スポーツ AT	¥6,390,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- 右ハンドル仕様。

BMW 3シリーズ グラン ツーリスモの大きな特徴であるクラスを超えた広々とした室内空間は、センター・パネルにハイグロス・ブラック仕上げを施し、エア・アウトレット周辺部にはクローム・アクセントを追加するなど、上質感をさらに高めている。更に、「M Sport」モデルでは、洗練された室内空間を強調する「アッシュ・グレイン・インテリア・ウッド・トリム(インレイ付)」、スポーティかつ美しいコックピットを演出する「BMW M Performance ステンレス・スチール・ペダル/フットレスト」を、従来モデルから新たに標準装備する。

新型モデルでは、BMW EfficientDynamics の理念を追求した BMW グループの新しい新世代モジュラー・エンジン・ファミリーより、2.0 リッター直列 4 気筒ガソリン・エンジンを新たに搭載する。最高出力 135kW(184ps)/5,000rpm、および、最大トルク 270Nm(27.5kgm) /1,350-4,600rpm による卓越したパワーを発揮するとともに、環境性能は先代モデルから更なる向上を実現し、15.4km/l(JC08 モード)の優れた燃費を実現。「平成 32 年度燃費基準」および「平成 17 年排出ガス基準 75%低減レベル(★★★★低排出ガス車)」を達成し、エコカー減税対象モデルとなり、自動車取得税 60%、重量税 50%減税、翌年度の自動車税が 75%減税となる。

装備面においては、BMW 3シリーズ グラン ツーリスモは、歩行者検知機能付きの「衝突回避・被害軽減ブレーキ」、前方の車両との車間距離を維持しながら自動的に速度制御を行う「アクティブ・クルーズ・コントロール(ストップ&ゴー機能付)」といった革新的なドライバー支援システムに加え、万が一の事故発生時に、車両の通信機能を介してコールセンターに接続し、救急や消防といった機関を早急に手配することが可能な「BMW SOS コール」などの先進の通信技術、足元の操作などでテール・ゲートの自動開閉が可能な「オートマチック・テール・ゲート・オペレーション」などの利便性に優れた機能が従来モデルから既に標準装備であるが、これらに加え、今回の新型モデルではさらに大幅な快適、安全装備の充実化を行い、広々とした室内空間でグランド・ツーリングを愉しむ、独自の商品コンセプトを際立たせている。

新型モデルでは、夜間や日中の悪天候の中でも優れた視認性を提供する前述の「アダプティブ LED ヘッドライト」に加え、安全な車線変更をサポートする「レーン・チェンジ・ウォーニング」、複数のカメラによってクルマの周囲の情報をコントロール・ディスプレイに映し出す「トップ・ビュー+サイド・ビュー・カメラ」、リヤ・シート・バックレストのリリース機能やダンパー機能付ラゲージ・フロアを含む「ストレージ・パッケージ」、上質なサウンドと共にスタイリッシュなドライブを演出する 9 スピーカーの「HiFi スピーカー・システム」、3 年間にわたり主要項目のメンテナンスなどを無償提供するメンテナンス・パッケージ「BMW サービス・インクルーシブ」など、日々のドライブをより安全かつ快適に愉しむ様々な機能を新たに標準装備する。

BMW 3シリーズ グランツーリスモについて

卓越した運動性能を誇る BMW 3シリーズの遺伝子を受け継ぐ BMW 3シリーズ グランツーリスモは、クーペのようにエレガントでダイナミックなフォルムでありながら、快適で広々とした室内空間と機能的で実用性に優れたラゲッジ・スペースを兼ね備えた全く新しいコンセプトのモデルであり、様々な用途にクルマを使い分け、それでいながら美しいスタイリングにも魅力

を感じるというような顧客の高い要求に応えることが可能である。

エクステリア・デザインは、BMW 3 シリーズの一員であることを明確に示すと共に、BMW 3 シリーズ グランツーリスモのユニークな個性を主張したクーペのようにエレガントでダイナミックなスタイリングとしている。ロング・ホイールベースに代表される BMW 特有のプロポーションと、後方に向かって下降するクーペのルーフ・ラインが、伸びやかなシルエットを演出する一方で、フロントからリヤに向けて上昇しながら流れるボディ・ラインが、ダイナミックなサイド・ビューを形成している。

ボディサイズは、BMW 3 シリーズ ツーリングから、全長 20cm、ホイールベース 11cm、全高が 5cm 拡大され、全ての乗員にゆとりある室内空間を提供するとともに、約 6cm 高くなったシート・ポジションにより、ドライバーに良好な視界を提供すると同時に、より快適な乗り降りが可能である。特に、後席は、3 シリーズ ツーリングから約 7cm 拡大されたレッグ・スペース、ゆとりのあるヘッド・クリアランス、そして、左右のサイド・サポートを含めフラットなデザインを採用したシート・ベンチにより、大人 3 名が快適に過ごせるスペースを実現している

高い機能性と実用性を併せ持つラゲージ・ルームは 520ℓの大容量で、リヤ・シートのバックレストを折りたたむと、最大 1,600ℓまで拡大可能である。ラゲッジ・フロア下に収納スペースを備え、2 分割式リヤ・シェルフの収納も可能で、ラゲッジ・フロアを開くと、ダンパー機能がフロアを支持し、荷物の積み込みの際の高い利便性を実現している。さらに、リヤ・シートのバックレストは、40:20:40 の 3 分割に倒すことが可能で、さらにバックレストの角度は、8 度から 27 度までリクライニングができるため、用途に合わせてラゲージ・ルームを自由にアレンジすることができる。

新型 BMW 3 シリーズ グラン ツーリスモの主な標準装備品

- PDC／パーク・ディスタンス・コントロール(フロント+リヤ、ビジュアル表示機能付)
- リヤ・ビュー・カメラ(予測進路表示機能付)
- トップ・ビュー+サイド・ビュー・カメラ
- ドライビング・アシスト
 - レーン・ディパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム)
 - 前車接近警告機能
 - 衝突回避・被害軽減ブレーキ
- ACC／アクティブ・クルーズ・コントロール(ストップ&ゴー機能付)
- レーン・チェンジ・ウォーニング
- BMW SOS コール／BMW テレサービス
- ドライビング・パフォーマンス・コントロール(ECO PRO モード付)
- アダプティブ LED ヘッドライト(LED スモール・ライト・リング、LED アクセント・ライン。光軸自動調節機構付)
- LED フォグ・ランプ(フロント&リヤ)
- コンフォート・アクセス(テールゲート・スマート・オープン／クローズ機能付)

- オートマチックテールゲートオペレーション(オープン/クローズ)
- 電動フロント・シート(運転席&助手席、運転席メモリー機能付)
- ストレージ・パッケージ(12V 電源ソケット[センター・コンソール後端]、シートバック・ネット、リヤ・センター・アームレストの小物入れ、リヤ・シート・バックレストのリリース機能、ダンパー機能付ラゲージ・フロア、ラゲッジ・フック付パーセル・レール、ラゲッジ・ルーム内のネット、ストラップ)
- フロント・アームレスト(スライド機能付)
- 8.8 インチ・ワイド・コントロール・ディスプレイ
- HDD ナビゲーション・システム(VICS3 メディア対応)
- iDrive コントローラー(コントロール・ディスプレイ用、ダイレクト・メニュー・コントロール・ボタン、タッチ・パッド付)
- インテグレイテッド・オーナーズ・ハンドブック
- スピーチ・コントロール(音声入力システム)
- ハンズフリー・テレフォン・システム
- USB オーディオ・インターフェース
- HiFi スピーカー・システム(205W、9 スピーカー)
- ITS スポット対応 DSRC 車載器(ルーム・ミラー内蔵、ETC 機能付)
- BMW サービス・インクルーシブ

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、
BMW カスタマー・インタラクション・センター:フリーダイヤル 0120-269-437 を
ご掲載ください。

受付時間: 平日 9:00-19:00 / 土日祝 9:00-18:00

BMW インターネット・ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは:
BMW Japan Corp. 広報室: 03-6259-8026(製品広報)