



2020年1月15日

## 全世界750台限定生産モデルBMW M4 Edition Heritage 発売

各国のサーキットをイメージした専用外装色等、BMW Mらしさを際立たせる装備を多数採用

「M Heritage」と刻まれた専用ロゴを随所に採用

BMW Mのストライプが織り込まれたカーボン・ルーフを搭載  
日本国内30台限定

ビー・エム・ダブリュー株式会社（代表取締役社長:クリスチャン・ヴィードマン）は、モーター・スポーツで鍛えられた技術を結集してBMW M社が開発し、高性能スポーツ・モデルとして君臨しながら、クーペならではの研ぎ澄まされたデザインをまとったBMW M4 Competition（エム・フォー・コンペティション）をベースに、よりMモデルらしさを際立たせる専用装備を多数採用した特別限定車「BMW M4 Edition Heritage（エディション・ヘリテージ）」を、日本国内30台限定で、全国のBMW正規ディーラーにて、本日より販売を開始すると発表した。

BMW M4 Edition Heritageは、モーター・スポーツを彷彿とさせ、ドライバーを掻き立てるような専用デザイン装備を多数採用している。外装色は、アメリカのカリフォルニア州モンレーにあるラグナ・セカ・サーキットをイメージした「ラグナ・セカ・ブルー」、より深みがありピロード生地のような洗練された光沢感をイメージした「ベルベット・ブルー」、イタリアのイモラ市にあるイモラ・サーキットをイメージした「イモラ・レッド」の3色をラインアップし、内装には各外装色に合わせてコーディネートされた、メリノ・レザーを採用している。日本国内では、「ラグナ・セカ・ブルー」を15台、「ベルベット・ブルー」を10台、「イモラ・レッド」を5台の合計30台限定で販売する。

### メーカー希望小売価格（消費税込み）

モデル	希望小売価格
BMW M4 Edition Heritage	¥15,450,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金（消費税を除く）、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- 右ハンドル仕様。

「ラグナ・セカ・ブルー」には、光沢感がありグレーがかったホワイト「シルバー・

ストーン」とブラックのツートン・カラーに、ターコイズのステッチが施されたシートを、「ベルベット・ブルー」は同じくシルバー・ストーンとブラックのツートン・カラーに、オレンジ・バイカラー・ステッチが施されたシートを採用している。「イモラ・レッド」は、レッドとブラックのカラーに、イエロー・バイカラー・ステッチを採用することで、挑発的で目を引くシート・デザインとなっている。

共通する特別装備として、専用色となるオービット・グレーに塗装され、引き締まった足回りを演出する 20 インチ M ライト・アロイ・スポーク・スタイル 666M や、M モデルを象徴する 3 色のストライプが直接織り込まれた専用 M ストライプ入りカーボン・ルーフ及びカーボン・インテリアを装備している。さらに、「M Heritage」のロゴが浮かび上がるロゴ&イルミネーションが、インテリアやドア・シルに採用され、随所で限定モデルらしい演出を施している。

BMW は、「Joy of Ownership. 一人ひとりに、喜びと安心を。」をコンセプトに掲げ、顧客が BMW の高品質な製品を安心して満喫できるよう、2016 年より BMW 全モデルに、3 年間の無償メンテナンス、タイヤ/キーの破損や紛失の際の費用サポート等が含まれる「BMW サービス・インクルーシブ・プラス」を提供している。これにより、納車と同時に、全ての顧客に対して、BMW を所有する喜びと安心を提供している。

### BMW M4 Competition について

BMW の高性能モデル BMW M4 の圧倒的なパフォーマンスを更に向上させ、サーキット走行における卓越した走行性能を提供するモデルが、BMW M4 Competition である。自然吸気エンジンのような官能的な吹き上がりと、ターボ・テクノロジーによる圧倒的なパワーを併せ持つ 3 リッター直列 6 気筒 M ツインパワー・ターボ・エンジンを搭載している。そして、このエンジンの最高出力を標準モデルより 14kw (19ps) アップの 331kw (450ps) まで高めることで、0-100km/h 加速 (ヨーロッパ仕様車値) 4.1 秒の圧倒的な動力性能を実現した。エンジン・パフォーマンスの向上に対応し、ダンパーおよびスタビライザーの特性を M モデル専用調整したアダプティブ M サスペンションや、トラクションや加速を途切れさせない 7 速 M DCT Drivelogic を搭載。さらに、電子制御式多板クラッチによりパワーを左右リヤ・ホイール間で自在に配分するアクティブ M ディファレンシャルや DSC にも専用のチューニングを施しており、トラクション性能をさらに向上させている。また、専用 M スポーツ・エキゾースト・システムが、聴覚に訴えかけるパワフルかつ官能的なエンジン・サウンドを奏でる。

本件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先:

BMW カスタマー・インタラクション・センター

フリーダイヤル 0120-269-437

受付時間: 平日 9:00-19:00、土日祝 9:00-18:00

BMW ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>