



2020年4月9日

BMW X3 史上初のプラグイン・ハイブリッド・モデル発売

容量 34Ah のバッテリーを搭載し、電気での航続可能距離は 44km
普通充電で、約 3.5 時間で約 80%まで充電可能
運転支援システム「ドライビング・アシスト・プラス」を標準装備

ビー・エム・ダブリュ株式会社（代表取締役社長:クリスチャン・ヴィードマン）は、プレミアム・ミドル・クラス SAV（スポーツ・アクティビティ・ヴィークル）の先駆的モデルである BMW X3 のラインアップに、初めてのプラグイン・ハイブリッド・モデル「新型 BMW X3 xDrive30e（エックス・ドライブ・サンマル・イー）」を追加し、全国の正規ディーラーにて、本日より販売を開始すると発表した

新型 BMW X3 xDrive30e は、BMW X3 史上初となるプラグイン・ハイブリッド・モデルである。ミドル・クラス SAV として幅広い場面で活躍する BMW X3 に、プラグイン・ハイブリッド・モデルを導入することで、アウトドア時の環境への配慮はもちろん、都心では電気のみで環境に優しく、さらに経済的に走ることも可能になるなど、実用性と高い環境性能を両立させるモデルがラインアップに加わることとなる。

最高出力 184PS（135 kW）/5,000rpm、最大トルク 300Nm/1,350-4,000rpm を発揮する 2.0L 直列 4 気筒ガソリン・エンジンと、最高出力 109PS（80kW）/3,140rpm、最大トルク 265Nm/1,500rpm を発揮するモーターを搭載し、システム・トータルで最高出力 292 PS（215 kW）を達成している。電気モーターのみでは、最高速度 140 km/h まで走行可能で、一充電あたりの航続距離は 44km を実現している。また、容量 34 Ah のリチウム・イオン・バッテリーを搭載し、約 3.5 時間の普通充電で 0%から 80%まで（0%から 100%までは 4.3 時間で）充電可能となっている。

メーカー希望小売価格（消費税 10%込み）

モデル	希望小売価格
BMW X3 xDrive30e xLine Edition Joy+	¥ 7,780,000
BMW X3 xDrive30e M Sport Edition Joy+	¥ 7,810,000
BMW X3 xDrive30e xLine	¥ 8,330,000
BMW X3 xDrive30e M Sport	¥ 8,360,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金（消費税を除く）、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- 右ハンドル仕様。

センター・コンソールには「eDrive」ボタンを搭載し、純粋な電気走行となる「MAX eDrive」、走行状況に応じて電気走行とエンジン走行の間で最適な駆動方式を選択する「AUTO eDrive」、ドライバーが任意に設定した充電量に達するまでエンジン走行する「Battery Control」の3つの走行モードを選択することが可能となっている。

BMWは、日本国内における環境負荷低減をより一層加速させるため、燃費効率が高いプラグイン・ハイブリッド・モデルである新型BMW X3 xDrive30eに、通常モデルより一部装備内容を変更することでオーナーに様々な追加的な喜びを提供する「Edition Joy+」をラインアップし、価格を抑えることで、より多くの方に環境性能の高いモデルの販売を促進する。

さらに、「Joy of Ownership.一人ひとりに、喜びと安心を。」をコンセプトに掲げ、顧客がBMWの高品質な製品を安心して満喫できるよう、2016年よりBMW全モデルに、3年間の無償メンテナンス、タイヤ/キーの破損や紛失の際の費用サポート等が含まれる「BMW サービス・インクルーシブ・プラス」を提供している。これにより、納車と同時に、全ての顧客に対して、BMWを所有する喜びと安心を提供している。

安全機能・運転支援システム「ドライビング・アシスト・プラス」を搭載

BMW X3には、アクティブ・クルーズ・コントロールや、ステアリング&レーン・コントロール・アシストを含む運転支援システムである「ドライビング・アシスト・プラス」が標準装備されている。ルーム・ミラー内にステレオ・カメラを内蔵し、さらに、ミリ波レーダー・センサーを前方に3基、後方に2基装備することにより、日常走行域での急停止や飛び出し等を瞬時に判断し警告すると共に、夜間や悪天候下でも安定して検知し警告し、安全をサポートしている。また、高速走行時や渋滞時に安定した走行を継続しやすいようにサポートする機能も装備され、安全性と利便性を向上させている。

BMW コネクテッド・ドライブ標準装備

BMW コネクテッド・ドライブは、車載通信モジュールにより、ドライバー、クルマ、そして取り巻く情報をITネットワークで繋ぐことで、「もしもの時に備える万全の安全性」、「カーライフを進化させる革新の利便性」、「充実の情報と最新のエンターテインメント」を提供する総合テレマティクス・サービスとして2013年に輸入車として初めて導入された。また、スマートフォン向けアプリの導入により、車両情報やニュース等へのアクセスを可能にし、顧客の利便性を向上させるサービスを提供してきた。さらに、2018年8月には、より操作性・利便性を高めた新たな機能を追加すると共に、新しいスマートフォン向けアプリ「BMW Connected*」を導入し、車とユーザー、情報をシームレスに繋げ、より快適でスマートなモビリティ・ライフをサポートする新しいパーソナル・アシスタント・サービスとして生まれ変わった。

*:iOSのみ対応。

主な車両諸元

- **BMW X3 xDrive30e**

全長 4,720mm、全幅 1,890mm、全高 1,675mm、ホイールベース 2,865mm、
車両重量 2,060kg、車両総重量 2,335kg、排気量 1,998cc、直列 4 気筒ガソリン・
エンジン、最高出力 184PS (135kW) /5,000rpm、最大トルク
300Nm/1,350rpm-4,000rpm、ハイブリッド燃料消費率 WLTC 11.8km/L、充電電
力使用時走行距離 WLTC 44.0km。

本件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先:

BMW カスタマー・インタラクション・センター

フリーダイヤル 0120-269-437

受付時間: 平日 9:00-19:00、土日祝 9:00-18:00

BMW ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>