



2019年12月23日

新型 BMW X6 誕生

BMW 初のライト・アップ機能付キドニー・グリルを採用した、より存在感のある個性的な外装デザイン
最新のコンセプトを採用した先進的で高級感のあるインテリア
ハンズ・オフ・アシスト等の最新運転支援システムを全モデルに標準装備

ビー・エム・ダブリュー株式会社（代表取締役社長:クリスチャン・ヴィードマン）は、BMW 初の SAC（スポーツ・アクティビティ・クーペ）として、ダイナミックな走り、個性のかつスポーティーなデザインを兼ね備え、自分らしい拘りを大切にする顧客に高く支持されてきた BMW X6 に、最新のデザイン・コンセプトを採用した新しい外装デザイン、高級感のある内装や最新のテクノロジーを搭載した新型 BMW X6 を、全国の BMW 正規ディーラーにて、本日より販売を開始すると発表した。

新型 BMW X6 は、全長 4,945mm、全幅 2,005mm、全高 1,695mm という存在感あるボディ・サイズを備え、クーペらしい流麗なルーフ・ラインと、最新のデザイン・コンセプトを導入することで、より洗練され存在感あるデザインを実現したモデルである。

メーカー希望小売価格（消費税込み）

モデル	希望小売価格
BMW X6 xDrive35d	¥ 9,900,000
BMW X6 xDrive35d M Sport	¥ 10,690,000
BMW X6 M50i	¥13,950,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金（消費税を除く）、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- 右ハンドル仕様。

デザイン面での最も大きな特徴は、BMW として初めて採用された、キドニー・グリルのライト・アップ機能「キドニー・グリル・アイコンニック・グロー」である。伝統的に採用されてきた BMW ブランドを象徴するキドニー・グリルを輝かせることで、より立体的に見せると共に、夜間でのドライブなどで、かつてない存在感を演出する。キドニー・グリルと繋がるように装備されていた従来のヘッド・ライトのデザインは、

最新のデザイン・コンセプトを採用することで、より直線的で鋭いデザインとなり、キドニー・グリルから独立して装備されることで、車両全体に低重心かつワイドな印象を与えている。リア・デザインは、細長く伸びたL字型のリア・ライトを採用し、ワイドな印象を与えると共に、縦に厚みのあるどっしりとしたシルエットを形成している。

内装においても最新のコンセプトを採用し、先代モデルから、より先進的かつ高級感のある室内空間を実現している。ドライバーが自由にカスタマイズすることが可能な10.25インチのコントロール・ディスプレイと、12.3インチのフル・デジタル・メーター・パネルを装備し、より機能性を高めている。シートは、表面の加工がすっきりと上品に見え、座り心地が柔らかいヴァーネスカ・レザーを標準装備とし、上質な空間を形成している。さらにオプションで、透明度が非常に高いクリスタルで作られたシフト・ノブなど、高級感を演出する装備を多数ラインアップしている。

今回、日本に導入されるエンジン・ラインアップは、直列6気筒のクリーン・ディーゼル・エンジンを搭載した新型 BMW X6 xDrive35d 及び、圧倒的な走行性能で日常のドライブからサーキット走行までも可能とする 4.4 リッターV型 8 気筒ガソリン・エンジンを搭載した新型 BMW X6 M50i の 2 モデルとなっている。

新型 BMW X6 xDrive35d は、最高出力 265PS (195kW) /4,000rpm、最大トルク 620Nm/2,000rpm-2,500rpm を発揮し、0-100km/h 加速は 6.5 秒を実現する。高回転域では、心地のいいサウンドを響かせながらも、車内の静粛性は高く保たれ、SACらしい走りとは快適な室内空間を兼ね備えている。新型 BMW X6 M50i は、最高出力 530PS (390kW) /5,500rpm、最大トルク 750Nm/1,800-4,600rpm を発揮し、0-100km/h 加速は 4.3 秒を実現するハイ・パフォーマンス・モデルである。BMW のインテリジェント 4 輪駆動システム「BMW xDrive (エックス・ドライブ)」や、M ディファレンシャルにより、悪路でも安定したコントロールとスポーティーな走りを実現することが可能となると共に、標準装備の M スポーツ・エキゾースト・システムによってハイ・パフォーマンス・モデルに相応しい官能的で存在感ある音を奏でる。そして、M パフォーマンス・モデル専用色となるセリウム・グレーをキドニー・グリル、エア・インテーク、エア・ブリーザー、ミラー・キャップに採用している。

BMW は、「Joy of Ownership. 一人ひとりに、喜びと安心を。」をコンセプトに掲げ、顧客が BMW の高品質な製品を安心して満喫できるよう、2016 年より BMW 全モデルに、3 年間の無償メンテナンス、タイヤ/キーの破損や紛失の際の費用サポート等が含まれる「BMW サービス・インクルーシブ・プラス」を提供している。これにより、納車と同時に、全ての顧客に対して、BMW を所有する喜びと安心を提供している。

ハンズ・オフ機能付き渋滞運転支援機能を搭載

また、これらのモデルには BMW が国内認可取得モデルとして初めて導入したハンズ・

オフ機能が搭載される。「ハンズ・オフ機能付き渋滞運転支援機能」とは、高速道路^{*1}での渋滞時において、ドライバーの運転負荷を軽減し安全に寄与する運転支援システムである。この機能は、ドライバーが絶えず前方に注意するとともに、周囲の道路交通や車両の状況に応じて直ちにハンドルを確実に操作することができる状態にある限りにおいて、ステアリングから手を離して走行が可能^{*2}となる。

*1:高速自動車国道法に定める高速自動車国道、及び指定都市高速道路に分類される道路が対象。

*2: SAE International (Society of Automotive Engineers) が定めるレベル2の段階であり、自動運転ではなく、前方注視が必要となるなど、ある一定の条件が必要。

その他、最先端の運転支援システム

今回追加された新型モデルには、高性能3眼カメラ、高性能プロセッサおよびレーダーによって、より精度と正確性が向上した、最先端の運転支援システムを全モデルに標準装備している。アクティブ・クルーズ・コントロール（ストップ&ゴー機能付）、レーン・チェンジ・ウォーニング（車線変更警告システム）、レーン・チェンジ・アシストおよびレーン・ディパーチャー・ウォーニング（車線逸脱警告システム）、ステアリング&レーン・コントロール・アシスト、サイド・コリジョン・プロテクションおよび衝突回避・被害軽減ブレーキ（事故回避ステアリング付）、クロス・トラフィック・ウォーニングが装備されている。

さらに標準装備となるパーキング・アシスタントには、リバース・アシスト機能が採用されている。これにより、車両が直前に前進したルート最大50mまでを記憶し、その同じルートをバックで正確に戻ることが可能となる。この機能を活用することで、例えば、日本に多数点在する細い道で、対向車とのすれ違いに困った際など、安全かつ正確に、元のルートに復帰することが可能となる。

BMW Intelligent Personal Assistant

(BMW インテリジェント・パーソナル・アシスタント)

BMW インテリジェント・パーソナル・アシスタントは、AI 技術を活用することで、音声会話だけで車両の操作、情報へのアクセスが可能となる BMW 最新の機能である。今までの音声入力と異なり、より自然な会話に近い言葉で、ドライバーの指示や質問を理解し、適切な機能やサービスを起動可能にする他、使用頻度に応じてドライバーの好みを学習し、長く乗り続けるほどドライブにおける真のパートナーとしての役割を担うことが可能となる。そして、BMW のインテリジェント・パーソナル・アシスタントの最たる特徴は、ドライバーがシステムの「名前」を自由に付けることが可能な点である。例えば、BMW インテリジェント・パーソナル・アシスタントを起動する際、「OK, BMW (オーケー・ビー・エム・ダブリュー)」だけでなく、呼びかける言葉を任意に設定することが可能なため、より身近な存在としてストレス無く使用することが出来る。

BMW コネクテッド・ドライブ標準装備

BMW コネクテッド・ドライブは、車載通信モジュールにより、ドライバー、クルマ、そして取り巻く情報を IT ネットワークで繋ぐことで、「もしもの時に備える万全の安全性」、「カーライフを進化させる革新の利便性」、「充実の情報と最新のエンターテインメント」を提供する総合テレマティクス・サービスとして 2013 年に輸入車として初めて導入された。また、スマートフォン向けアプリの導入により、車両情報やニュース等へのアクセスを可能にし、顧客の利便性を向上させるサービスを提供してきた。さらに、2018 年 8 月には、より操作性・利便性を高めた新たな機能を追加すると共に、新しいスマートフォン向けアプリ「BMW Connected」を導入し、車とユーザー、情報をシームレスに繋げ、より快適でスマートなモビリティ・ライフをサポートする新しいパーソナル・アシスタント・サービスとして生まれ変わった。

*:iOS のみ対応。

主な車両諸元

- **BMW X6 xDrive35d**
全長 4,945mm、全幅 2,005mm、全高 1,695mm、ホイールベース 2,975mm、車両重量 2,160kg、車両総重量 2,435kg、排気量 2,992cc、直列 6 気筒ディーゼル・エンジン、最高出力 265PS (195kW) /4,000rpm、最大トルク 620Nm/2,000rpm-2,500rpm。
- **BMW X6 M50i (参考値)**
全長 4,945mm、全幅 2,005mm、全高 1,695mm、ホイールベース 2,975mm、車両重量 2,235kg、排気量 4,394cc、V 型 8 気筒ガソリン・エンジン、最高出力 530PS (390kW) /5,500rpm、最大トルク 750Nm/1,800rpm-4,600rpm。

本件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先:

BMW カスタマー・インタラクション・センター

フリーダイヤル 0120-269-437

受付時間: 平日 9:00-19:00、土日祝 9:00-18:00

BMW ウェブサイト: <http://www.bmw.co.jp>