



2018年4月9日

プラグイン・ハイブリッド・スポーツ・カー 新型 BMW i8 クーペ、および、新型 BMW i8 ロードスター が誕生

- エクステリアに、より洗練されたデザインを採用。
- クーペ・モデルに加え、新たに、オープン・エア・ドライブを堪能できるロードスター・モデルをラインアップに追加。
- BMW グループの電動化モデルは、インポーターにおいて最大となる 10 モデルに。

ビー・エム・ダブリュ株式会社(代表取締役社長: ペーター・クロンシュナーブル)は、BMW のプラグイン・ハイブリッド・スポーツ・カーBMW i8(アイ・エイト)に、クーペ・モデルである新型 BMW i8 クーペを、さらに、オープン・モデルである新型 BMW i8 ロードスターをラインアップに加え、全国の BMW i 販売店において、本日より販売を開始する。両モデル共に、納車は 2018 年 9 月以降を予定している。

持続可能な次世代モビリティを提唱する BMW のサブ・ブランド「BMW i」より、2014 年 9 月に発売された BMW i8 は、スポーツ・カーでありながらコンパクト・カー並みの燃費性能と低排出ガスを実現したプラグイン・ハイブリッド・テクノロジー「eDrive(イードライブ)」や、電気自動車「BMW i3(アイ・スリー)」とともに量産車として初めて CFRP(カーボン・ファイバー強化樹脂)をボディの基本骨格に採用するなど、最も革新的なプレミアム・スポーツ・カーである。

メーカー希望小売価格(消費税込み)

モデル	パワートレイン	希望小売価格
BMW i8 クーペ	1.5リッター直列 3 気筒 BMW ツインパワー・ターボ・エンジン + 電気モーター	¥ 20,930,000
BMW i8 ロードスター		¥ 22,310,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税 8%を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- 右/左ハンドル仕様。

高性能マシンのスポーツ性を持ちながら小型車並みのすぐれた燃費効率を兼ね備えたプラグイン・ハイブリッド・モデルである BMW i8 は、LifeDrive(ライフドライブ)構造と呼ばれる革新的な車体の基本構造コンセプトを採用しており、パワートレインなどを収めるシャシーの役割を果たすアルミニウム製 Drive Module(ドライブモジュール)および乗員などが搭乗する基本骨格(パッセンジャー・セル)となる炭素繊維強化プラスチック(CFRP)製 Life Module(ライフモジュール)により構成されている。ボディ剛性と乗員保護性能に優れている CFRP は高い強度を誇りながら、スチールより 50%、アルミより 30%軽量であり、バッテリーによる

重量増を、革新的な CFRP とアルミのアーキテクチャーを用いることで相殺している。この軽量化と低重心化は、卓越した運動性能にも大きく貢献している。これにより、BMW の特徴である 50:50 という理想的な重量配分と後輪駆動にもこだわる BMW i8 は、未来の駆けぬげる歓びを提案している。

新型モデルでは、搭載されるハイ・ボルテージ・リチウムイオン・バッテリー容量を従来モデルに比べ 13Ah 拡大させ 33Ah を実現した。そして、BMW ツインパワー・ターボ・テクノロジーを搭載した 1.5 リッター 3 気筒ガソリン・エンジンは最高出力 170kW/231ps、最大トルク 320Nm を発揮し、搭載される電気モーターは従来モデルより 9kW/12ps 引き上げられ定格出力 105kW/143ps、最大トルク 250Nm を発揮する。これらが組み合わされたシステム全体出力も従来モデルより 9kW/12ps 引き上げられ 275kW/374ps となっている。

新型 BMW i8 ロードスター

BMW i8 のラインアップに追加となる新型 BMW i8 ロードスターは、オープン・エア・ドライビングを愉しめる電動開閉式ソフト・トップを採用した、2 人乗りモデルである。新型 BMW i8 クーペ同様にフレーム・レスのシザー・ドアを採用し、エレガントなデザインを醸し出している。新型 BMW i8 ロードスターのために新開発された電動開閉式ソフト・トップは、時速 50km/h 以下での開閉操作が可能であり、急な天候の変化への対応も可能で、約 15 秒で開操作、閉操作が、可能である。

一般的なオープン・モデルでは十分な収納スペースの確保が不可能な場合があるが、新型 BMW i8 ロードスターは、屋根の収納スペースを工夫することにより、収納エリア下に約 100 リットルもの収納スペースが確保されているため、カバン等、比較的大きな荷物も格納することが可能である。

主な車両諸元

➤ BMW i8 クーペ

全長 4,690mm、全幅 1,940mm、全高 1,300mm、ホイールベース 2,800mm、車両重量 1,590kg、車両総重量 1,810kg、排気量 1,498cc、直列 3 気筒ガソリン・エンジン、最高出力 231PS(170kW)/5,800rpm、最大トルク 320Nm/3,700rpm

➤ BMW i8 ロードスター

全長 4,690mm、全幅 1,940mm、全高 1,290mm、ホイールベース 2,800mm、車両重量 1,650kg、車両総重量 1,760kg、排気量 1,498cc、直列 3 気筒ガソリン・エンジン、最高出力 231PS(170kW)/5,800rpm、最大トルク 320Nm/3,700rpm

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、
BMW i カスタマー・インタラクション・センター：
フリーダイヤル 0120-201-438 をご掲載ください。
受付時間: 9:00-19:00
BMW i インターネット・ウェブサイト: <http://bmw-i.jp/>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは：
BMW Japan Corp. 広報室: 03-6259-8026 (製品広報)