





HIGHLIGHTS 4

- エクステリア、インテリア・デザイン
- 快適性と機能性
- コネクティビティ
- ドライビング・ダイナミクス

MODELS 32

- EXCELLENCE
- M SPORT
- i7 xDrive60

EQUIPMENT 36

WHEELS AND TYRES 44

EXTERIOR COLORS 45

INTERIOR COLORS 47

- シート・マテリアル&カラー
- インテリア・トリム、インテリア・カラー

ORIGINAL BMW ACCESSORIES 48









BOLDLY SHAPING THE FUTURE.

惹きつける。唯一無二の存在として。 ニューBMW 7シリーズは、未来への決意を胸に、 新たな時代の幕開けを告げるクルマです。 そのフロント・マスクには、印象的な光を放つ、 BMWキドニー・グリル「アイコニック・グロー」。 そして、極めてスリムなBMWクリスタル・ライト。 見紛うことなき革新性と大胆さが、 新たなスタイルを定義します。

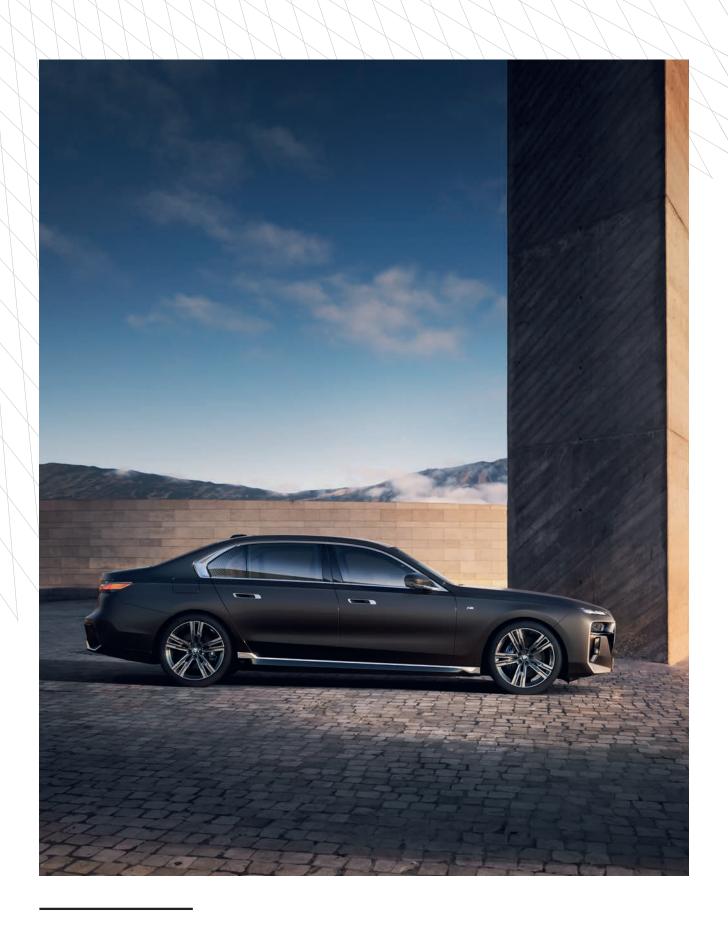




COMPLETENESS AT FIRST GLANCE.

精緻なラインが描く伸びやかなシルエット、 そして広がりを感じさせるシームレスな面に映し出された、 ニューBMW 7シリーズの風格と美学。 スポーティさとエレガンスを極めたそのフォルムに、 BMW Individual 2トーン・ペイント*が、 見紛うことのない輝きを纏わせます。





PROGRESS ONLY GOES IN ONE DIRECTION.

ニューBMW 7シリーズが前に進むために生み出されたことは、 その第一印象からも明らかです。 悠然と構えたプロポーション、クリアな造形、 そして精悍かつ洗練されたリヤ・ビューを演出するスリムなテールライトが、 先進のエレガンスを体現しています。



[※] 写真の車はヨーロッパ仕様であり、一部日本仕様と異なります。また、一部オプションを含みます。 日本仕様車について、詳しくはカタログ末尾の「日本仕様車 装備のご案内」をご覧ください。





ビジョンを持つ者同十の出会い。

明確なビジョンを持ち、 いま最も影響力のあるファッション・フォトグラファーの一人、 ニック・ナイト。

彼は、ニューBMW i7における 一連のビジュアル制作を依頼されました。 ニュー・モデルの発表に向けて、 彼は「FORWARDISM」というコンセプトのもと、 まだ見ぬ未来を感じる歓びを表現しようと考えました。



ナイトさん、あなたはかつて「写真とは 誤解されるメディアである」とおっしゃいました。 そこに真実や、自分たちが見ているものがあると 山本耀司の下で働き始めた時です。 人々が思い込んでいるからだとも。 しかし、あなたにとっての写真は、 目に見えない何かを作り上げることであり、 アーティストとしての感性を反映したものです。 いったいどうやって見えないものを 見せていただけるのでしょうか?

私にとって写真とは、文脈から完全に 切り離された、ある瞬間の表現です。 そこには、人々の欲求を表すための主張が 少なからず今まれています。 単に、目の前にあるものを記録することでは ありません。私が写真を撮る時、 それは自分が見たいものであり、 自分が欲しいものであり、 私を驚かせてくれるものすべてなのです。

優れたフォトグラファーが、 私たちの中にこれまでにない感覚を 呼び覚ますことができるのなら、 クルマのように身近な被写体には、 どのようにアプローチするのでしょうか?

このキャンペーンで、私は人々の感覚を 少しだけ解放し、写真を新しい方法で 解釈できるようにしたかったのです。それが、 色の空間をデジタル技術で反転させ、 スクリーンにカメラの前とは異なる世界を 写し出そうとした理由です。 そこには、もはや私たちが住む世界は ありませんでした。どこにも存在しない 空想の世界は私たちを解放し、物事の愉しみや、このモデルは社会で起こっている変化を、 新しい何かを感じさせます。 これは、新しい物の見方を提供するだけでなく、 これまで疑いもしなかった判断や 現実の制約からも解き放ってくれるのです。

ファッション・フィルムの場合、映っている物から ストーリーが読み取れると、 あなたはおっしゃいます。それを、 ニューBMW i7にあてはめたらどうなるでしょう?

クルマには、さまざまな価値観やそこに

至るまでに下された決断が表れるものです。 仕上げ、質感といった、そのクルマに施された すべてには何かしらの意味があります。 そして、それらを伝えるために、この価値観や 意味を理解する必要があるのです。 そうでなければ、よい写真を撮ることは 難しいでしょう。 私がそのことに気づいたのは、 1980年代中頃、日本人デザイナー 当時、彼が生み出していた服はそれまで目にした Alのある未来に順応してゆくことが必要です。 どんな服とも大きく違っていました。 それは、人間の形を異なる手法で 提案しているかのようで、 私は彼がその服を通して何を言おうと しているのかを理解しようと努めました。 ファッションとは、今あるものを否定して新しい 何かに置き換えることです。 当時の山本耀司は、まさにそのことを 実践していましたし、BMWもニューBMW i7で 同じことに取り組んでいると感じます。

あなたがこのクルマから読み取った ストーリーを、もっと聞かせてください。

ニューBMW i7に乗って最初に気づいたのは、 安全かつエキサイティングな空間であるという ことでした。このクルマには確かな ラグジュアリーがあり、それが安らぎをもたらし、 ストレスを解きほぐしてゆくのです。 まさに、乗る人のために誂えられた、 贅沢で特別な体験のように感じます。 また、未来に向けた取り組みのレベルの高さにも 重要だったのです。 気づかされました。このクルマは、 すでに私たちの周りに出現し始めている、 新しい世界と深い関わりがあります。 Alとテクノロジーがドライバーのために 機能しており、ドライビングのすべてを、 より愉しめるものにしています。 ファッション業界ほど簡単で 急速な変化ではないかもしれませんが、 確実に反映していると思います。

ニューBMW i7はFORWARDISMの 星の下に生まれた、 新しい時代の幕開けを飾るクルマです。 FORWARDISMというコンセプトは、 あなたにとってどのような意味を持ちますか?

私にとってFORWARDISMとは、これから起こる 変化、あるいは社会で起きつつある 数々の変化を恐れないことです。 仮想現実、私たち自身のアバター、機械学習、 あるいはAlといったアイデアのすべてに、 私は大きな魅力を感じています。 アーティストとしての私の仕事は、感情に触れる 美しいものによって、私たちが何者であるかを 映し出し、私たちが暮らしたいと思う世界を 作り上げることです。それには、ロボット工学や 私は新しい可能性を活用して、 そして芸術的なビジョンによって、 より良い未来を作っていきたいと考えています。

では、今回のニューBMW i7の撮影では、 FORWARDISMというコンセプトを どのように取り入れたのでしょうか?

FORWARDISM、過去を振り返るのではなく 未来へ向かうというこの考え方を、 私はとても気に入っています。 これこそが、私たち自身の本当の表現と挑戦へ 導く、唯一の方法だと考えました。 そのため、今回の撮影では「これは確かに 新しい、いままで見たことがない」という空間を 作り出すために、色を反転させることに したのです。人々に新しい何かを感じさせ、 前に進むことを考えさせる。それこそが、 ビジュアル制作の出発点でした。 ですから、そのビジュアルがこれまで見たことの あるどんなものにも似ていないことが



新たな輝きを纏って走る

新しい顔と、新しい輝き。 ニューBMW i7には、 他を圧倒する輝きを放つヘッドライトが搭載されています。 BMWはスワロフスキーと共同で、 いまだかつてない魅力を持つ BMWクリスタル・ライトを開発しました。









小さな奇跡を形にしたような一つひとつの クリスタルは、8,000人が暮らす オーストリアの街、ヴァッテンスにある スワロフスキーの本社工場でつくられています。 打ち立てました。 19世紀末に創業者の

ダニエル・スワロフスキーが試行錯誤の末に 築き上げた製造技術と、不可能を可能にする 革新的なテクノロジーによって、 クリスタルの美しい色合い、形、 ファセットが生み出されています。 そしてそのクリスタルは、ニューBMW i7の 登場とともに初披露された、 BMWクリスタル・ライトにも使われています。

素材で表現される精緻さ。

スワロフスキーのクリスタル製造は、 高温で過酷な環境のガラス工房で始まり、 そこから段階的に精緻度が高められていきます。 好ましくないと考えていました。 その後、「未来のガラス工場(Crystal Factory of そこで、インレットの上で固定できる the Future)」へ移され、ロボットの手でカットと コーティングが施されます。最終的には、 どのクリスタルも工場から出荷される前に、 必ず専門家の目と精密な顕微鏡による 品質検査を受けます。BMWとスワロフスキー

それぞれの専門知識を融合させ、 その精巧なプロセスを自動車のヘッドライトに 転用し、ラグジュアリーカーに新たな基準を

クリスタルの裏側を覗く。

まず重要だったのは、クリスタルのサイズです。 BMWエクステリア・ライト・デザインの責任者で 光のショーに迎えられます。BMWはこれを、 あるトム・ビンダーと彼のチームが重視したのはサステイナビリティを優先することで 「ジュエリーのように見えることではなく、 成長したクリスタルのように見えること」でした。
ラグジュアリーだと考えています。 そのあとに難題となったのは、 大きなクリスタルを台座に安定させ、 15年後も安定した状態を確実に保つ方法を 探し出すことでした。ビンダーはこのように 説明します。「審美的な理由から、クリスタルを ジュエリー・クロウで固定するのは 浮遊装置を開発しました」。

ラグジュアリーを体現する、新たなファセット。

BMWクリスタル・ライトは、自動車における

ラグジュアリーさにも、新たな概念をもたらして います。精巧な職人技や並外れた特性が、 新機能である「グレート・エントランス・ モーメント」に欠かせない要素になっています。 ドライバーがクルマに近づくと、 キドニー・グリル、BMWクリスタル・ライト、 クリスタルの形を表現した ウェルカム・ライト・カーペットが織りなす パラダイム・シフトを起こす、未来志向の 新しいBMWクリスタル・ライトは常に先を 見据え、興奮に満ちた未来へ続く道を 照らしています。その未来では、存在感を 示すため、個性のため、 そして駆けぬける歓びのため、 ライトの役割はより重要になっているのです。



STRIVING FOR EXCELLENCE.

ニューBMW 7シリーズは、あらゆる瞬間が乗る人にとって格別な体験となるように、 至高のエレガンス、最大限の快適性、最先端のテクノロジーを融合。 そのインテリアでは、タイムレス、モダン、クリーンといった本質だけを浮き彫りにすべく、 それ以外の要素が極限まで削ぎ落とされています。 コックピットに身を置くと、大型のBMWカーブド・ディスプレイ、 ほぼ見えない位置にエア・アウトレットを配したBMWインタラクション・バー、 手作業により生み出される美しいガラス仕上げのクラフテッド・クリスタル・フィニッシュなど、 新たなディテールの輝きがかつてなく先進的でラグジュアリーな体験へと あなたをいざないます。









TRUE GREATNESS KNOWS NO LIMITS.

ラグジュアリーな趣と光にあふれた室内へ、ようこそ。
ニューBMW 7シリーズは、かつてないゆとりに満ちた広々とした空間へ、
あなたとゲストを迎え入れます。
見上げれば、スカイ・ラウンジ・パノラマ・ガラス・サンルーフ*が、
果てしない空へと続く素晴らしい眺めと解放感を堪能させてくれることでしょう。
そしてリヤ・シートでは、極上の座り心地と十分なフット・スペースが、
深い寛ぎに包まれるひとときを約束します。



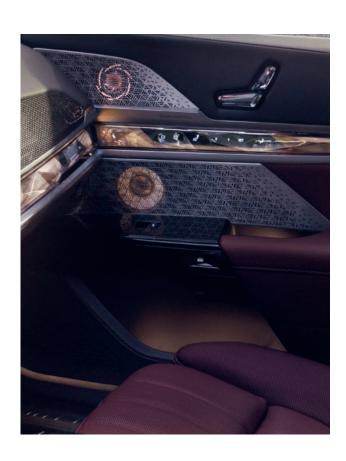
EXPERIENCE INNOVATION WITH ALL YOUR SENSES.

最新世代のBMW iDriveが、

車内でもより豊かなデジタル・ライフを実現します。 コックピットでは、さまざまなインフォテインメント・システムや BMWインテリジェント・パーソナル・アシスタントの操作を、 タッチ・パネルまたはスピーチ・コントロール(音声入力システム)で、 より直観的に行うことができます。

たとえば、MYMODESでお好みのモードを呼び出したり、 個別にプログラムしたりすることも可能。「SPORT」「EFFICIENT」 「PERSONAL」などドライバーが選択したモードに応じて、 システムが走りのダイナミクスとともにグラフィックやライトなど 室内の演出も変化させ、あなたの五感を刺激します。 望めば、Bowers & Wilkins ダイヤモンド・サラウンド・サウンド・システム* によって、このエモーショナルな体験をよりいっそう 忘れがたいものにすることもできます。

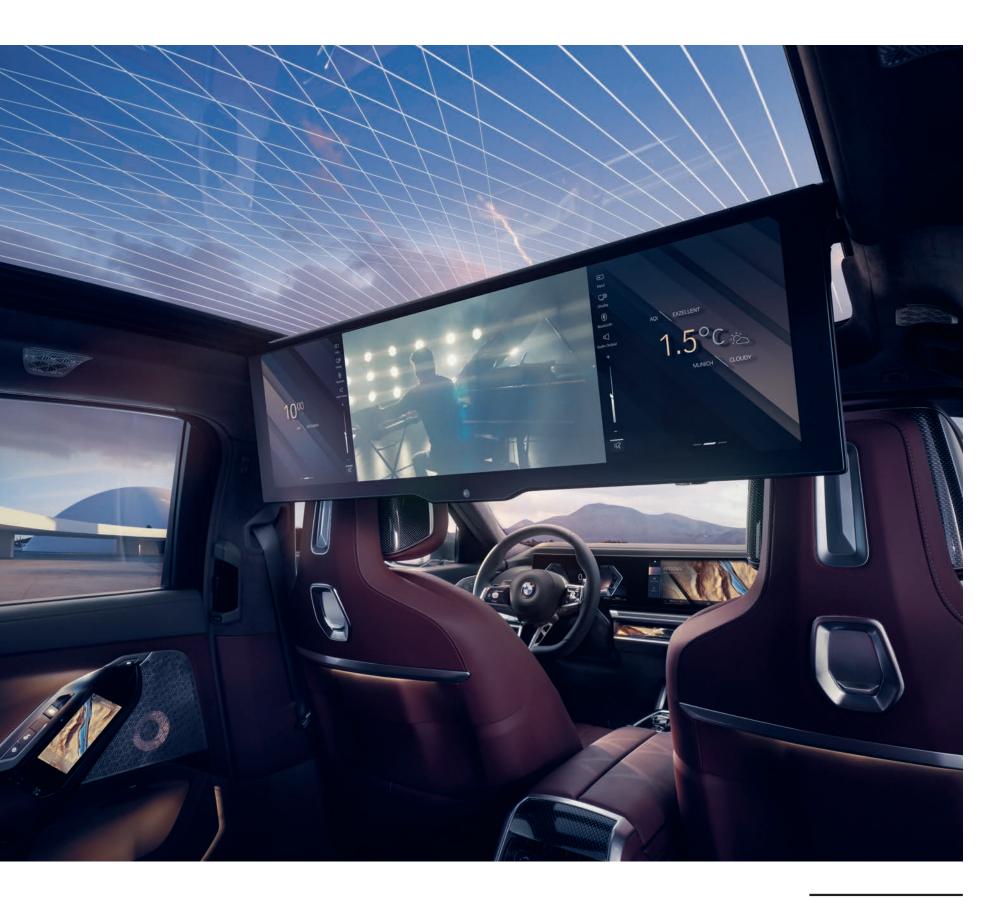
※ Bowers & WilkinsはBowers & Wilkins®社の登録商標です。







^{*} セレクト・バッケージとして設定可能です。 ※ 写真は日本仕様とは一部異なります(日本仕様の場合、右ハンドル車のみの設定となります)。 また、一部オプションを含みます。





LETTHE SHOW BEGIN.

移動中にも、没入感のある魅惑的なエンターテインメントをお愉しみください。 ボタン操作ひとつで、ニューBMW 7シリーズのリヤ・スペースは、

優雅なプライベート・ラウンジに変わります。

31.3インチのBMWシアター·スクリーンを含む

リヤ·シート·エンターテインメント·エクスペリエンス*1*2の機能は、

ドアに備わったBMWタッチ・コマンドあるいは

スクリーン上のタッチ・パネルで直接操作できます。

また、ニューBMW 7シリーズのドアは、完全に自動で開閉することが可能。

リモート・コントロール・キーやMy BMWアプリ*3*4、

コントロール・ディスプレイまたはスピーチ・コントロール(音声入力システム)を介して 車内および車外からも操作ができ、その利便性を最大限に高めています。



- *1: オプション
 *2: 通信による配信コンテンツを視聴されたい場合、別途、データ通信プランへのお申込が必要な場合があります。詳細はセールス・コンサルタントにお尋ねください。 搭載されているAmazon Fire TVをご利用になる場合、Amazon Prime等のご契約および各種サービスの料金についてはお客様のご負担となります。 AmazonはAmazon.com, Inc.またはその関連会社の商標です。
 *3: 本サービスは、BMWが契約する事業者が提供するモバイル・ネットワークの電波の届かない場所ではご利用いただけない場合があります。
 *4: 対応時期につきましては、BMW正規ディーラーにお問い合わせください。
 *5真の車はヨーロッパ仕様であり、一部日本仕様と異なります。また、一部オブションを含みます。日本仕様車について、詳しくはカタログ末尾の「日本仕様車 装備のご案内」をご覧ください。



7世代に渡って貫かれた、 唯一無二の価値:THE 7。

1977年、卓越したダイナミクスと
イノベーションの融合により、
ラグジュアリー・セグメントの常識を覆す
初代BMW 7シリーズが誕生。
常に今を打ち破り、先を制するその美学は、
後の世代にも脈々と受け継がれてきました。
そしてここに、私たちは未来へのまったく新たなアプローチを体験することができます。
サステイナブルな時代をリードする、
ニューBMW 7シリーズとともに。



1986









EUPHORIA: UNLIMITED.

駆けぬける歓びの真髄:4輪アダプティブ・エア・サスペンションと インテグレイテッド・アクティブ・ステアリング(前後輪統合制御ステアリング・システム)が、 最高レベルの走行安定性、操作性、ダイナミクスを融合させた 類稀なドライビング・エクスペリエンスを生み出します。 これと相まって、エグゼクティブ・ドライブ・プロ*が、コーナーや 直線走行時のボディの傾きを最小限に抑えると共に、 路面の凹凸情報を元に継続的にサスペンションの調整を行い、 すべてのシートでの快適な乗り心地を確保します。 同時にニューBMW 7シリーズでは、その革新性で新たな基準を打ち立てる運転支援システムが、 あらゆる走行状況下でドライバーを最適にサポートし、 安全性を最大限に引き上げています。



^{*} モデルにより装備の設定が異なります。 ※ 写真の車はヨーロッパ仕様であり、一部日本仕様と異なります。また、一部オブションを含みます。 日本仕様車について、詳しくはカタログ末尾の「日本仕様車 装備のご案内」をご覧ください。



EASY CHARGING BOTH AT HOME AND ON THE MOVE.

完全電動ラグジュアリー・セダンとして誕生したニューBMW i7では、 安全かつ便利な充電ソリューションも魅力のひとつです。 ご自宅では家庭用充電設備でより手軽に、外出先ではBMW Chargingを利用して、 急速充電にも対応したステーションを含む提携公共充電ステーションのネットワークへ、 シームレスにアクセスすることができます。

ON-BOARD CHARGING CONVENIENCE.

BMW Chargingのサービスによって、

外出先でもよりスムーズかつ迅速にニューBMW i7を充電することができます。

車両に付属されるBMW Chargingカードを使えば、

急速充電ステーションを含む日本国内20,000カ所以上の公共充電ステーションが、

最大12カ月間無償*1で利用可能です。さらにMy BMWアプリ*2があれば、

いつでも最寄りの充電ステーションを見つけることができます。



^{*1:}車両登録日から6カ月以内にBMW Chargingカードを有効化しないと12カ月無償利用の権利は消失します。 無償期間終了後は自動的に更新され、毎月の利用料が発生します。 *2:本サービスは、BMWが契約する事業者が提供するモバイル・ネットワークの電波の届かない場所では

[※] 元電により動作に影響を与えるおそれがありますので、植込み型心臓ペースメーカーおよび除細動機能なし植込み型両心室ペーシングパルスジェネレーターを装着されているお客様は、 充電の操作はご自身ではなさらず他の方にお願いしてください。 ※ CHAdeMO急速充電器では、充電率が100%となる前に車両への充電が停止することがあります。これは車載パッテリーの特性、および急速充電器側の制限等によるもので、故障ではありません。 また、一度充電が停止した場合、再度同じ急速充電器で充電を開始しても、それ以上の充電はできません。詳しくはBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。

ご利用いただけない場合があります。

[※] 写真は、一部オプションを含みます。







■ マルチファンクション・シート (運転席&助手席、メモリー機能付):

幅広い調節機能により、 並外れた快適性と安全性を 実現します。

エクステリア:

■ サンプロテクション・ガラス

バイカラー(ブラック・グレー)*:

■ オートマチック・ドア

■ BMWキドニー・グリル「アイコニック・グロー」

■ パノラマ・ガラス・サンルーフ (電動ブラインド付)

■ アダプティブLEDヘッドライト、LEDテールライト

(フロント)9J×20ホイール、255/45R20タイヤ、

(リヤ)10.5J×20ホイール、285/40R20タイヤ

マルチカラー(ダーク・グレー)3Dポリッシュ*

(リヤ)10.5J×21ホイール、285/35R21タイヤ

(フロント)9J×21ホイール、255/40R21タイヤ、

■ オートマチック・トランク・リッド・オペレーション(オープン/クローズ)

■ 20インチ アロイ・ホイール・スタースポーク・スタイリング905

□ 21インチ BMW Individual エアロダイナミック・ホイール910



■ マルチファンクション・レザー・ ステアリング・ホイール:

ダブルスポーク・デザインと フラット・ボトムの形状が、 優れたグリップ感と快適な操作性を ドライバーにもたらします。



■ 20インチ アロイ・ホイール・ スタースポーク・スタイリング905

バイカラー(ブラック・グレー)*: (フロント) 9J×20ホイール、 255/45R20タイヤ、 (リヤ)10.5J×20ホイール、 285/40R20タイヤ



□ 21インチ BMW Individual エアロダイナミック・ホイール9101 マルチカラー(ダーク・グレー) 3Dポリッシュ*:

(フロント) 9J×21ホイール、 255/40R21タイヤ、 (リヤ)10.5J×21ホイール、 285/35R21タイヤ

インテリア:

- BMWライブ・コックピット、BMWカーブド・ディスプレイ
- マルチファンクション・シート(運転席&助手席、メモリー機能付)
- マルチファンクション・レザー・ステアリング・ホイール
- BMW Individual エクステンド・レザー・メリノ・シート<カラー: ブラック> □ BMW Individual エクステンド・レザー・メリノ・シート
- <カラー:アマロネ、スモーク・ホワイト、タルトゥーフォ>
- □ BMW Individual フル・レザー・メリノ・シート
- <カラー:ブラック、アマロネ、スモーク・ホワイト、タルトゥーフォ> □ BMW Individual フル・レザー・メリノ/カシミヤ・ウール・コンビネーション・
- シート<カラー:スモーク・ホワイト/ライト・グレー> ■ ハイグロス・オーク・グレーメタリック・ファインウッド・インテリア・トリム
- □ BMW Individual アッシュ・フローイング・グレー・
- ファインウッド・インテリア・トリム オープンポアード ■ 4ゾーン・オートマチック・エア・コンディショナー
- BMWインタラクション・バー
- BMWドライブ・レコーダー





■ マルチファンクション・シート (運転席&助手席、メモリー機能付):

ドライバーと助手席の乗員に快適な 座り心地を提供すると同時に、 ダイナミックな走行シーンにおいても 身体を完璧にホールドします。

エクステリア:

■ M エアロダイナミクス・パッケージ

■ サンプロテクション・ガラス

バイカラー(ジェット・ブラック)*:

バイカラー(ジェット・ブラック)*

■ オートマチック・ドア

■ M ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリア

■ BMWキドニー・グリル「アイコニック・グロー」

■ パノラマ・ガラス・サンルーフ (電動ブラインド付)

■ アダプティブLEDヘッドライト、LEDテールライト

■ 20インチ M エアロダイナミック・ホイール907M

(フロント)9J×20ホイール、255/45R20タイヤ、

(リヤ)10.5J×20ホイール、285/40R20タイヤ

(フロント) 9J×21ホイール、255/40R21タイヤ、

(リヤ)10.5J×21ホイール、285/35R21タイヤ

■ オートマチック・トランク・リッド・オペレーション(オープン/クローズ)

□ 21インチ M ライト・アロイ・ホイール・スタースポーク・スタイリング908M



■ マルチファンクション M スポーツ・ レザー・ステアリング・ホイール:

12時の位置にセンター・マークが 施されたステアリング・ホイール。 いっそうダイレクトでスポーティな フィールを体感することができます。





□ 21インチ M ライト・アロイ・ホイール・ ■ M スポーツ・ブレーキ: スタースポーク・スタイリング908M バイカラー(ジェット・ブラック)*:

(フロント) 9J×21ホイール、 255/40R21タイヤ、 (リヤ)10.5J×21ホイール、 285/35R21タイヤ



卓越したパフォーマンスを誇る M スポーツ·ブレーキは、 大型のブレーキ・ディスクにより 高い制動力を発揮。 さらにブルーの Mロゴ付ブレーキ・キャリパーが、 その個性を際立たせます。

インテリア:

- BMWライブ・コックピット、BMWカーブド・ディスプレイ
- マルチファンクション・シート(運転席&助手席、メモリー機能付)
- マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール
- BMW Individual エクステンド・レザー・メリノ・シート <カラー:ブラック/アトラス・グレー>
- □ BMW Individual エクステンド・レザー・メリノ・シート <カラー:ブラック、アマロネ、スモーク・ホワイト、タルトゥーフォ>
- □ BMW Individual フル・レザー・メリノ・シート
- <カラー:ブラック、アマロネ、スモーク・ホワイト、タルトゥーフォ>
- □ BMW Individual フル・レザー・メリノ/カシミヤ・ウール・コンビネーション・ シート<カラー:スモーク・ホワイト/ライト・グレー>
- ファインライン ブラック・メタル・エフェクト・ファインウッド・インテリア・トリム
- □ BMW Individual アッシュ・フローイング・グレー・ファインウッド・ インテリア・トリム オープンポアード
- □ M カーボン・ファイバー・ピアノ・フィニッシュ・ブラック・インテリア・トリム
- 4ゾーン・オートマチック・エア・コンディショナー
- BMWインタラクション・バー
- BMWドライブ・レコーダー

* スノー・チェーンは装着できません。 ※ 写真は、一部オプションを含みます。 THE NEW BMW i7 xDRIVE60. Models 34 | 35



ニューBMW i7では、最新鋭のハイ・ボルテージ・リチウムイオン・バッテリーを厚さわずか110mmのバッテリー・セルに収め、アンダーフロア・セクションに配置。 車両の低重心化に寄与するとともに、前後約50:50の理想的な重量配分を実現しました。

さらにインテリジェント4輪駆動システムxDriveが車両の荷重変動を事前に検知し、瞬時にトルク・バランスを最適化。

前後で独立したモーターをそれぞれ作動させるため、エンジン・モデルに比べてより緻密かつダイレクトなコントロールが可能に。

いかなる場面においても、常に快適な乗り心地を実現します。





特徴的なL字型テールライトは、 トランク・リッドから続く水平方向のラインをシームレスに リヤ・サイドへと拡げてゆきます。 さらにライト・エレメント下部に施された絶妙な シェーディングが、ニューBMW 7シリーズと共通の、 テールエンドの独特な表情を効果的に演出します。



BMW iのロゴが配されたドア・シル・プレート。



ハイ・ボルテージ・リチウムイオン・バッテリーを 充電する際に使用する充電ポートは、 車体右側リヤ・サイド・パネルのフラップ内にあります。 充電ポートのサーチ・ライトにより、暗闇でもプラグを 簡単に挿し込むことが可能です。 また、ポート脇にあるLEDライトのカラーで、 現在の充電ステータスを通知します。 充電ポートには温度センサーも備えられているため、 万が一の過熱の際も、その兆候を早い段階で検出することが 可能です。充電中のプラグ脱落を防ぐため、充電プラグは ポートによって自動的にロック/ロック解除されますが、 緊急時にはエマージェンシー・リリース機能を 利用することにより、プラグを外すことができます。



BMW Charging カード:

BMW Charging カードさえあれば、 どこでも簡単に充電が行えます。 ニューBMW i7でのロング・ドライブは、 格別に愉しいものです。 なにしろ、出かけた先での充電に必要なものが すべて揃っているのですから。 BMW Chargingカードがあれば、 急速充電に対応したステーションを含む 公共充電ステーションのネットワークへ、 シームレスにアクセスすることができます。 BMW Chargingは、新車購入より 12カ月間は無償*で利用可能です。

* 車両登録日から6カ月以内にBMW Chargingカードを 有効化しないと12カ月無償利用の権利は消失します。 無償期間終了後は自動的に更新され、毎月の利用料が発生します。



コネクテッド・チャージング:

このデジタル・サービスを利用すれば、 BMW iの航続可能距離を効率的に活用しながら、 さまざまな状況にも柔軟に対処することができます。 システムが公共充電ステーションの検索を サポートするとともに、バッテリーの充電レベル低下などの 重要な情報を前もってドライバーに知らせてくれます。 アプリでは、関連する車両データについての概要を 表示させることもできます。

My BMWアプリ*1:

スマートフォン*²用のMy BMWアプリを使えば、クルマの バッテリー残量や最近の充電履歴をいつでも確認することが できます。たとえば、クルマの充電が完了したことなどの 重要なイベントを、プッシュ通知により簡単かつ便利に 知ることが可能です。公共充電ステーションやその近くの さまざまなスポットの情報を事前に受け取ることが できるので、初めての場所でも最適なドライビング・プランを 立てることができます。

- ※ 充電時には、充電スタンドや充電ケーブルに近づかないでください。
- ※ 充電により動作に影響を与えるおそれがありますので、植込み型心臓ペースメーカーおよび 除細動機能なし植込み型両心室ペーシングパルスジェネレーターを装着されているお客様は、充電の操作はご自身ではなさらず他の方にお願いしてください。
- 「欧加س財政形は「他加込が学出のレミペープングバルスシェイレー」、企業自合は、いているの合称は、八世紀世紀では、日本日本はではフッドには、日本日本になってッドのプロストルーンで、企業自己は、できない。 ※ CHAIdeMの急速発電影では、充電率が100%となる前に車両への充電が停止することがあります。これは車車がパッチリーの特性、および急速発電器側の制限等によるもので、故障ではありません。 また、一度充電が停止した場合、再度同じ急速充電器で充電を開始しても、それ以上の充電はできません。詳しくはBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。

- *1: 本サービスは、BMWが契約する事業者が提供するモバイル・ネットワークの電波の届かない場所ではご利用いただけない場合があります。 *2:一部機種やOSによっては、ご利用いただけない場合があります。
- ※ 写真は、一部オプションを含みます。

■ = 標準装備 □ = オプション装備 * = モデルにより設定が異なります。



■ BMWキドニー・グリル「アイコニック・グロー」:

停車時に加え走行時にもキドニー・グリルを光で浮かび上がらせる 「アイコニック・グロー」。先進の光ファイバー技術を用いたその輝きは、 エクステリアの視覚的なハイライトとして、 特徴的なキドニーの輪郭を強く印象付けます。 キドニー・フレームと一体化したライト・エレメントは、 非点灯時にはフレーム内に完全に隠されます。

■ BMWクリスタル・ライト:

心を惹きつける、至極の煌めき。BMWクリスタル・ライトは、 ニューBMW 7シリーズのフロント・マスクに稀有なるエレガンスを纏わせます。



□ スカイ・ラウンジ・パノラマ・ガラス・サンルーフ*1:

室内に広々とした開放感をもたらします。 夜間には、LEDを採用したライト・デザインが趣きのある雰囲気を演出します。



■ サンプロテクション・ガラス*2:

リヤ・ドア・ウインドー、リヤ・ウインドーにティント加工を施した特殊ガラスを使用。 直射日光の熱と眩しさを低減し、暑い日でも車内の温度を快適に保ちます。



*** M ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリア**:

ハイグロス・ブラック(光沢仕上げ)を施したサイド・ウインドー・フレーム・ モールディング、ドア・ミラー・ベース、ドア・ハンドル・インサートが装備されます。



■ オートマチック・ドア:

ドアの開閉操作をクルマが完全自動で行うので、非常に便利かつ快適です。 ドア・オープン/クローズ時の衝突防止機能も搭載しています。

- *1:セレクト・パッケージとして設定可能です。
- *2:完全に外部から車内が見えなくなるわけではありません。 リヤ・ドア・ウインドー/リヤ・クォーター・ウインドーとリヤ・ウインドーでは、透過率が若干異なります。



□ M アルカンタラ・アンソラジット・ ルーフ・ライニング:

上質なスポーティネスを演出し、 遮音性にも優れたM アルカンタラ・ アンソラジット・ルーフ・ライニング。 同様の素材を採用したサンバイザーや パーセル・シェルフ、ピラーが、 インテリアをよりエクスクルーシブな ものにします。



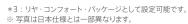
■ クラフテッド・クリスタル・フィニッシュ:

手作業により生み出される ガラス仕上げ「クラフテッド・クリスタル・ フィニッシュ」がインテリアを さらに美しく引き立てます。



□ ヒート・コンフォート・パッケージ*3:

革新的なパネル・ヒーティング・システムが、 冷たさを感じる部分をすばやく効率的に心地よい温度へと温めます。





■トラベル&コンフォート・システム:

さまざまなアタッチメントを追加することで、 限りある車内の空間を最大限に活用できます。例えばタブレット・ホルダー。 お手持ちのデバイス*を車内でもシームレスに、快適にお愉しみいただけます。 *タブレットの機種等によっては、ホルダーが対応していない場合もございます。 詳しくはお近くのBMW正規ディーラーにお問い合わせください。 ※各アタッチメントは別売となります。



■ マルチファンクション・シート(運転席&助手席、メモリー機能付): 幅広い調節機能により、並外れた快適性と安全性を実現します。



□ マルチファンクション・シート(リヤ)*1: オプションでリヤ・シートにも設定が可能。 それぞれの好みに合わせた座り心地を叶えます。



□ エグゼクティブ・ラウンジ・シート*2: リヤ・シートにさらなる寛ぎを。 助手席後方に、快適なレスト・ポジションを提供します。



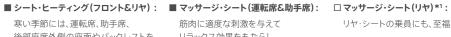
□ エグゼクティブ・ラウンジ・リヤ・コンソール*1: 洗練された機能美を映し出す。 上質なガラスの面を備えた、折りたたみ式のリヤ・コンソール。



寒い季節には、運転席、助手席 後部座席外側の座面やバックレストを、 素早く快適な温度に温めます。 シートごとに温度の調整が可能です。



リヤ・シートの乗員にも、至福の時間を。オプションにて設定が可能です。



筋肉に適度な刺激を与えて リラックス効果をもたらし、 ドライバーと乗員の疲れを癒します。



□ アクティブ・ベンチレーション・シート(リヤ)*1:

座面およびバックレスト表面の吹き出し口からシート全体に風を送り、 いつでも理想的な温度に保ちます。



ドライビングの快適性をいっそう高めます。

*2:リヤ・コンフォート・パッケージとの組み合わせでのみ設定可能です。

■ アクティブ・ベンチレーション・シート(運転席&助手席): 暑い季節にもシート表面を涼しく心地よい温度に保ち、



リヤ・シートに、映画館さながらの迫力あるエンターテインメントを。Amazon Fire TVに対応した31.3インチのBMWシアター・スクリーンは、 ストリーミング・サービスやソーシャル・メディア、ゲームなどのコンテンツを問わず、最上級のエンターテインメントを実現します。 スクリーン上のタッチ・パネルで直接、またはリヤ・ドアに備え付けられたBMWタッチ・コマンドから便利に操作できます。 ※ AmazonはAmazon.com, Inc.またはその関連会社の商標です。



■ アンビエント・ライト:

直接照明と間接照明を組み合わせて、寛ぎに満ちたインテリアの雰囲気を生み出します。 乗り込む際にドア・ロックを解除すると、自動的に点灯するウェルカム・ライト・カーペットも装備しています。



☐ Bowers & Wilkins ダイヤモンド・サラウンド・ サウンド・システム*4:

最高クラスのスタジオ用スピーカーにのみ 採用されるダイヤモンド・ツイーター により、車内すべてのシートで ハイ・グレードな音響を愉しめます。 8個のヘッドレスト・スピーカーを含み、 出力1,965Wを誇る完璧なチューニングが 施された計40個*5のスピーカーが、 最高レベルのオーディオ体験を 生み出します。

※ Bowers & Wilkinsは Bowers & Wilkins®社の登録商標です。



■ ワイヤレス・チャージング:

より簡単に、よりスマートに。 一体成型されたワイヤレス・ チャージング・ドックは、 対応するスマートフォンを 置くだけで便利に充電できます。 ※ ワイヤレス充電のQi規格に準拠した

スマートフォンのみ充電可能です。

*3:通信による配信コンテンツを視聴されたい場合、別途、データ通信プランへのお申込が必要な場合があります。詳細はセールス・コンサルタントにお尋ねください。 搭載されているAmazon Fire TVをご利用になる場合、Amazon Prime等のご契約および各種サービスの料金についてはお客様のご負担となります。

- *4:セレクト・パッケージとして設定可能です。 *5:i7 xDrive60の場合、39個となります。

■ = 標準装備 * = モデルにより設定が異なります。



■ BMWライブ・コックピット:

選択した情報をBMWヘッドアップ・ディスプレイが直接視界に映し出し、快適性と安全性をさらなる次元へと引き上げます。 ARビューを利用したナビゲーション・ガイダンスでは、進行方向、推奨レーン、その他の重要な情報がコントロール・ディスプレイに重ねて表示され、 直観的な判断と操作が可能になります。



■ BMWインテリジェント・パーソナル・アシスタント(AI音声会話システム):

自然な会話を通じて、クルマのさまざまな機能を操作することが可能です。また、学習機能を備えたこの有能なアシスタントは、常にアップデートされる情報に基づいてあなたのことをよく理解し、個人の好みにふさわしい提案を行ってくれます。



■ My BMWアプリ*1:

スマートで最先端。 洗練されたモダンなデザインと 直観的な操作性。 My BMWアプリが、まったく新しい モビリティ体験へとあなたをお連れします。 次の旅行の計画や、 自分のBMWの状態の確認、 次回のサービス入庫の予約、 そして数々のリモート・ コントロール機能の利用まで。 すべてをあなたのスマートフォン*2から、 便利に行うことができます。



■ BMWコネクテッド・ドライブ・ プロフェッショナル*1:

ナビゲーション・システムから Apple CarPlayプレパレーション*³まで。 BMWコネクテッド・ドライブ・ プロフェッショナルがあれば、 多彩なサービスを思いのままに 利用することができます。 ※ Apple CarPlayは、 米国およびその他の国で登録された Apple Inc.の商標です。

- *1: 本サービスは、BMWが契約する事業者が提供するモバイル・ネットワークの電波の届かない場所ではご利用いただけない場合があります。
- *2:一部機種やOSによっては、ご利用いただけない場合があります。
- *3:車両とiPhoneとの接続はBluetooth®のみとなります。BMWのモデル、およびお使いのiPhoneにインストールされているソフトウェアにより、対応できる機能が異なります。 Apple CarPlayを使用している場合、選択した車両のデータが携帯電話に転送されます。それ以降のデータ処理については、携帯電話事業者の管轄となります。





■ MY MODES :

スポーティに。より効率的に。 あるいは、自分の好みのスタイルで。 MY MODESが、あなたのリクエストに応じた ドライビング・エクスペリエンスをもたらします。 グラフィックやライトなど、インテリアの演出が それぞれのモードに合わせて変化するだけで なく、ハンドリングなどの性能調整も行われます。 最大で7つのモードが選択可能です。

* マイルド・ハイブリッド・テクノロジー:

ブレーキをかけて減速する間に放出されていた 運動エネルギーを電力として回収。 バッテリーに蓄えて加速時のサポートに使用し、 エンジンの負荷と燃料消費量、 そしてCO:排出量の低減に貢献します。

* xDrive:

いかなる場面においても、 最大限のトラクションとドライビング・ ダイナミクス、そして高い走行安定性を確保する、 インテリジェントな4輪駆動システムです。

* 8速スポーツ・オートマチック・トランスミッション:

快適なクルージングからスポーティで ダイナミックな走りまで、 さまざまな運転スタイルに適応します。

* エグゼクティブ・ドライブ・プロ:

いかなる状況においても、並外れた走行快適性とダイナミックなハンドリング特性を両立します。 ステレオ・カメラが検知した前方の路面の詳細な凹凸情報を元に、継続的にサスペンションを調整。さらにダイナミック・ドライブ (アクティブ・スタビライザー) がコーナリング時などのボディの傾きを最小限に抑えることで、乗員への負荷を低減します。

■ 4輪アダプティブ・エア・サスペンション:

極めてスムーズかつ快適な走行を約束し、 優れたドライビング・ダイナミクスを実現。 積載重量にかかわらず常に車高が 一定のレベルになるよう調整されるので、 乗り降りや荷物の積み下ろしをより容易にします。

■ インテグレイテッド・アクティブ・ステアリング (前後輪統合制御ステアリング・システム):

駐車時などでは最小回転半径を小さく抑え、取り回しの良さと俊敏性を高めます。 一方、高速走行時には走行安定性の向上に 貢献します。 EQUIPMENT.



■ パーキング・アシスト・プロフェッショナル:

パーキングや取り回しをより簡単にすることで、快適かつ安全なドライブに貢献します。

PDC/パーク・ディスタンス・コントロール(フロント&リヤ、ビジュアル表示機能付):

車両の前方や後方にある障害物までの距離を信号音とビジュアル表示で知らせ、狭いスペースでの駐車や車庫入れをサポートします。

アクティブPDC/パーク・ディスタンス・コントロール:

駐車時に前方や後方にある障害物による車両の損傷をより的確に回避できるようアシストします。

パーキング・マニューバー・アシスト/駐車経路自動誘導機能*1:

操作開始地点から駐車完了地点までのルートを、最大10個まで登録することが可能 (1ルートあたりの記録上限は200m、機能全体での記録上限は最大合計600m)。 自宅のガレージや会社で割り当てられている駐車スペースなど、決められた場所への入庫操作をクルマが引き受けてくれます。

パーキング・アシスト(並列・縦列):

路上での縦列および並列駐車、また縦列駐車スペースから出る際にステアリング操作をサポートします。

リバース・アシスト・プロフェッショナル/後退時ステアリング・アシスト機能*2:

35km/h以下の走行時に直近200mのドライビング・ルートを自動的に記録し、必要な時にはこれまでドライブしてきたルートに沿ってステアリングを自動的に操作しながら後退することができます。狭い道での行き違いや、ガレージからの出庫の際などに特に便利です。

サラウンド・ビュー・システム:

トップ・ビュー+3Dビュー、パノラマ・ビューが含まれ、車の周囲の状況をコントロール・ディスプレイで確認することができます。 スマートフォン*からリモート3Dビューを利用すれば、クルマから離れた場所にいても、車両の周囲の状況をいつでも確認することができます。 手動で駐車を行う際には車両の側面を監視するセンサーが追加され、障害物がコントロール・ディスプレイに表示されます。 * 一般機種やOSによっては、ご利用いただけない場合があります。

※ ご使用の前には、取扱説明書にて各機能の原理や操作方法を必ずご確認ください。

運転者にはいかなる場合でも安全運転を行う義務があります。

本機能は、運転者が責任を持って安全運転を行うことを前提とした「運転支援技術」であり、

運転者に代わって車が自律的に安全運転を行う、完全な自動運転ではありません。

システムの認識性能には限界があるため、路面状況や気象条件等によってはシステムが作動しない場合や、

不適正にまたは理由なく作動する可能性があります。

そのため、安全確認や運転操作をシステムに委ねる運転は、重大な事故につながる危険があります。

常にご自身の責任で交通状況に注意し安全運転を心がけてください。

機能についての詳細はwww.bmw.co.jp、またはBMW正規ディーラーにてご確認ください。

*1:完全な自動運転はできません。

ドライバーは進行方向および周囲へ絶えず注意を払うとともに、緊急時などシステムが要求した場合、直ちにブレーキおよびハンドルを確実に操作することが可能な状態を保つ必要があります。

*2:完全な自動運転はできません。

ドライバーは進行方向および周囲へ絶えず注意を払うとともに、緊急時などシステムが要求した場合、 直ちにハンドルを確実に操作することが可能な状態を保つ必要があります。

■ ドライビング・アシスト・プロフェッショナル:

単調な交通状況あるいは危険度が高い局面での走行において、多様な運転支援テクノロジーにより優れた快適性と最大限の安全性を実現します。

高速道路渋滞時ハンズ・オフ・アシスト*3:

高速道路*を走行中、一定の条件下であればアシスト・システムを起動させることにより、ドライバーがステアリングから手を離しても、

クルマがステアリングを自動的に操作しながら運転を継続します。さらに先行車との車間距離を保ったまま、

車両停止や再加速も含んだアクセル/ブレーキ操作を自動で行いながら追従走行を継続。渋滞時におけるドライバーへの負荷を大幅に低減させます。

* 高速自動車国道法に定める「高速自動車国道」および「指定都市高速道路」に分類される道路。

ACC/アクティブ・クルーズ・コントロール(ストップ&ゴー機能付)*4:

ドライバーが任意に設定した速度をベースに、先行車との車間距離を維持しながら自動で加減速を行い、高速走行をサポート。車両停止や再加速も自動で行うため、渋滞時の運転負荷を軽減します。

ステアリング&レーン・コントロール・アシスト*4:

アクセル、ブレーキ、ステアリングを自動的に操作し、車両を常に車線の中央を走行するようにサポートします。

レーン・ディパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム)*5:

車線からクルマが逸脱しそうになると、ステアリング・ホイールを振動させてドライバーに注意を促します。

レーン・チェンジ・アシスト*3:

ー定条件下においてウインカー・レバーをワンタッチするだけで、車が車両周囲の安全を確認し、自動的に車線変更を行います。 安全が確認されない場合やドライバーによるステアリング操作があった場合、機能はキャンセルされます。

レーン・チェンジ・ウォーニング

リヤ・バンパーに組み込まれたセンサーがドライバーから死角になる左右後方の車両や追い越し車線上を急接近してくる車両を認識し、ドア・ミラー内側のインジケータを点灯させ、ドライバーに警告します。

また、ターン・インジケータがオンの際には、ステアリングの振動によって注意を促します。

レーン・キーピング・アシスト(アクティブ・サイド・コリジョン・プロテクション付)

ボディ側面の前後左右に装備された計4個のセンサーにより、隣の車線を走行するクルマが車線変更する際などに側面衝突の危険が高まった場合、 走行中の車線を維持しながら、接近してくるクルマから距離をとるようにステアリング操作に介入し、衝突回避をサポートします。

クロス・トラフィック・ウォーニング(フロント&リヤ)

車両の前後方向からドライバーの死角に接近してくるクルマや歩行者をセンサーが検知し、ドライバーに警告します。

クロスロード・ウォーニング

信号や交通標識、交差点に進入しようとする車両を検知し、警告を行います。

衝突が避けられない場合でも、システムが自動的に速度を落として衝撃の低減を図ります。

前車接近警告機能*5:

常に前方をモニターしており、先行車に接近すると、まず予備警告として、メーター・パネルおよびBMWヘッドアップ・ディスプレイの警告灯で注意を喚起します。 急速に接近した場合は緊急警告が作動し、警告音を発して、衝突を避けるように強く促すとともに、システムが予めブレーキ圧を高め、 ドライバーのブレーキ操作時に瞬時に最大の制動力を発揮できるように備えます。

後車衝突警告機能

後続車が接近し過ぎた場合に、ハザード・ランプを点滅して後続車に警告します。

衝突回避・被害軽減ブレーキ(事故回避アシスト付)*5:

ステアリングやブレーキの操作など、ドライバーによる事故回避行動がないまま、衝突が不可避と判断された場合、

システムが自動的にブレーキをかけて先行車や歩行者との衝突回避・被害軽減を図ります。

ブレーキによって衝突が回避できないとドライバーが判断し、ステアリングでの回避動作に入った場合は、システムが周囲の状況を判断し、ステアリングの操作力にも介入します。

トラフィック・サイン・アシスト(速度制限認識):

走行している道路の制限速度をアクティブ・クルーズ・コントロールに提供します。

エマージェンシー・ストップ・アシスト

緊急時にクルマを自動的に制御。車両を安全な場所に停止させ、緊急通報を行います。

- *3:完全な自動運転はできません。システムは状況が作動条件を満たさなくなった場合、安全のため直ちに作動を中断します。また、ドライバーは進行方向および周囲へ絶えず注意を払うとともに、緊急時などシステムが要求した場合、直ちにハンドルを確実に操作することが可能な状態を保つ必要があります。
- *4: 完全な自動運転はできません。少なくともいずれかの手をステアリング・ホイールのリムに添えている状態で作動するもので、 完全に手がステアリング・ホイールから外れると警告音が鳴り、一定時間後にアシスト機能を停止します。
- *5:レーン・ディパーチャー・ウォーニングは70km/h以上、前車接近警告および衝突回避・被害軽減ブレーキは5-85km/h、歩行者検知機能は5-65km/hでの走行時に作動します。



□ 21インチ M ライト・アロイ・ホイール・スタースポーク・スタイリング908M バイカラー(ジェット・ブラック)*:

(フロント)9J×21ホイール、255/40R21タイヤ、 (リヤ)10.5J×21ホイール、285/35R21タイヤ



□ 21インチ BMW Individual エアロダイナミック・ホイール910I マルチカラー(ダーク・グレー)3Dポリッシュ*:

(フロント)9J×21ホイール、255/40R21タイヤ、 (リヤ)10.5J×21ホイール、285/35R21タイヤ



20インチアロイ・ホイール・スタースポーク・スタイリング905 バイカラー(ブラック・グレー):

(フロント)9J×20ホイール、255/45R20タイヤ、 (リヤ)10.5J×20ホイール、285/40R20タイヤ



* 20インチ M エアロダイナミック・ホイール907M バイカラー(ジェット・ブラック)*:

(フロント) 9J×20ホイール、255/45R20タイヤ、 (リヤ)10.5J×20ホイール、285/40R20タイヤ

ボディ・カラー



ソリッド・カラー 300 アルピン・ホワイト



メタリック・カラー A96 ミネラル・ホワイト



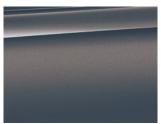
メタリック・カラー C67 スペース・シルバー*1



メタリック・カラー C4P M ブルックリン・グレー*2



メタリック・カラー C4A オキサイド・グレー



メタリック・カラー C55 スパークリング・コッパー・ グレー*1



メタリック・カラー A90 ソフィスト・グレー・ ブリリアント・エフェクト*1



メタリック・カラー C57 アヴェンチュリン・レッド



メタリック・カラー 416 M カーボン・ブラック*2



メタリック・カラー 475 ブラック・サファイア

BMW INDIVIDUAL ボディ・カラー



メタリック・カラー C5A フローズン・ピュア・グレー



メタリック・カラー C36 ドラバイト・グレー



メタリック・カラー C64 フローズン・ディープ・グレー



メタリック・カラー C3Z タンザナイト・ブルー



490 スペシャル・ペイント

[Color samples] ここではニューBMW 7シリーズでお選びいただける、 多彩なカラーと素材のバリエーションをご紹介。 お好きな色を選択したり、豊富な素材との組み合わせを愉しみながら、 あなたの個性にぴったりの一台をコーディネートしてください。 ただし、これらのサンプルはカラーや素材のイメージをお伝えするもので、 実際の色と異なる場合があります。 詳しくはお近くのBMW正規ディーラーにお問い合わせください。 実物により近い色をご覧いただけるオリジナル・カラー・サンプルをご用意しております。

*1: Excellenceにのみ設定可能です。

**2:M Sportにのみ設定可能です。
**2:M Sportにのみ設定可能です。
** 納車までにお時間をいただく場合があります。BMW Individualの詳細につきましては、BMW正規ディーラーにお問い合わせください。

EXTERIOR COLORS. TWO-TONE.

BMW INDIVIDUAL 2トーン・ペイント



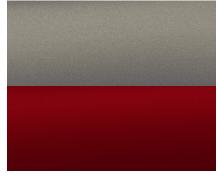
メタリック・カラー 3MY ブラック・サファイア*1/ C57 アヴェンチュリン・レッド



メタリック・カラー 3MY ブラック・サファイア*1/ C3Z BMW Individual タンザナイト・ブルー



メタリック・カラー 3MY ブラック・サファイア*1/ C36 BMW Individual ドラバイト・グレー



メタリック・カラー 3MZ オキサイド・グレー*2/ C57 アヴェンチュリン・レッド



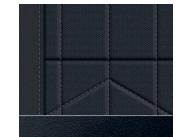
メタリック・カラー 3MZ オキサイド・グレー*2/ C3Z BMW Individual タンザナイト・ブルー



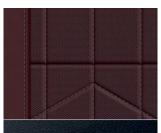
メタリック・カラー 3MZ オキサイド・グレー*2/ C36 BMW Individual ドラバイト・グレー

INTERIOR COLORS.

BMW INDIVIDUAL シート・マテリアル&カラー



エクステンド・レザー・メリノ VCSW ブラック インテリア・カラー:ブラック



エクステンド・レザー・メリノ VCF2 アマロネ インテリア・カラー:ブラック



エクステンド・レザー・メリノ VCFU スモーク・ホワイト インテリア・カラー:ブラック



Exterior colors / Interior colors 46 | 47

エクステンド・レザー・メリノ VCTQ タルトゥーフォ インテリア・カラー:ブラック



フル・レザー・メリノ VDSW ブラック インテリア・カラー:ブラック



フル・レザー・メリノ VDF2 アマロネ*³ インテリア・カラー:アトラス・グレー



フル・レザー・メリノ VDFU スモーク・ホワイト インテリア・カラー:ブラック



フル・レザー・メリノ VDTQ タルトゥーフォ*4 インテリア・カラー:ナイト・ブルー



フル・レザー・メリノ/ カシミヤ・ウール・コンビネーション VEII スモーク・ホワイト/ ライト・グレー*3 インテリア・カラー:アトラス・グレー



エクステンド・レザー・メリノ VCJL ブラック/アトラス・グレー*5 インテリア・カラー:ブラック

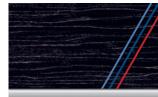


BMW INDIVIDUAL インテリア・トリム

インテリア・トリム



43D ハイグロス・オーク・ グレーメタリック・ファインウッド・ トリム*6



エフェクト・ファインウッド・ トリム*5*6*7



43C ファインライン ブラック・メタル・ 43B M カーボン・ファイバー・ピアノ・ XEE アッシュ・フローイング・ フィニッシュ・ブラック・トリム*5



グレー・ファインウッド・トリム オープンポアード*6*8

- *3:ステアリング・ホイールおよびアルカンタラ・ルーフ・ライニングのカラーがアトラス・グレーとなります。
- *4:ステアリング・ホイールおよびアルカンタラ・ルーフ・ライニングのカラーがナイト・ブルーとなります。
- *5: M Sportにのみ設定可能です。
- *6:自然素材を使用しているため、継ぎ目が生じる場合があります。
- *7:BMW Individual エクステンド・レザー・メリノ(VCJL ブラック/アトラス・グレー)選択時のみ設定可能です。
- *8:BMW Individual フル・レザー・メリノ/カシミヤ・ウール・コンビネーション(VEII スモーク・ホワイト/ライト・グレー)選択時のみ設定可能です。 ※ これらのサンブルはカラーや素材のイメージをお伝えするもので、実際の色と異なる場合があります。 詳しくはお近くのBMW正規ディーラーにお問い合わせください。
- ※ 納車までにお時間をいただく場合があります。BMW Individualの詳細につきましては、BMW正規ディーラーにお問い合わせください。

ORIGINAL BMW ACCESSORIES.



比類なきドライビング・ブレジャーをもたらし、胸高まる体験を約束するBMW、その感動をBMW純正パーツ&アクセサリーがさらに深めます。 卓越したアイデアから生まれ、個性的なデザインと優れた機能性を実現したBMW純正パーツ&アクセサリーは、 エクステリア、インテリア、トランスポーテーション、セーフティなど、あなたのお望みに応える多彩なラインアップをご用意しています。 BMWパーツ、アクセサリーについての詳しい内容につきましては、お近くのBMW正規ディーラーショールームまでお問い合わせください。 詳しい資料をご用意しております。 ※ 写真の車はヨーロッパ仕様であり、一部日本仕様と異なります。 日本仕様車について、詳しくはカタログ末尾の「日本仕様車 装備のご案内」をご覧ください。 ※ 一部のアクセサリーについては日本導入されない場合があります。



NEW BMW i7 xDRIVE60 EXCELLENCE

システム・トータル最高出力: 400kW〔544ps〕

ホイール: 21インチ BMW Individual エアロダイナミック・ホイール910l マルチカラー(ダーク・グレー) 3Dポリッシュ(オプション) ボディ・カラー: オキサイド・グレー(オプション)

シート・マテリアル&カラー: BMW Individual フル・レザー・メリノ/カシミヤ・ウール・コンビネーション〔スモーク・ホワイト/ライト・グレー〕(オプション) インテリア・トリム: アッシュ・グレイン・グレーメタリック・ファインウッド・トリム オープンポアード

NEW BMW 740i M SPORT (マイルド・ハイブリッド・テクノロジー搭載)

エンジン: 直列6気筒DOHCガソリン(BMWツインパワー・ターボ)

最高出力:280kW(381ps)

マイルド・ハイブリッド・システム最高出力:13kW(18ps)

ホイール : 21インチ M ライト・アロイ・ホイール・スタースポーク・スタイリング908M バイカラー〔ジェット・ブラック〕 (オブション)

ボディ・カラー : BMW Individual フローズン・ディープ・グレー (オプション)

シート・マテリアル&カラー : BMW Individual フル・レザー・メリノ〔アマロネ〕 (オプション)

インテリア・トリム: M カーボン・ファイバー・ピアノ・フィニッシュ・ブラック・トリム(オプション)

プロダクトに関するさらに詳しい情報は、こちらをご覧ください:www.bmw.co.jp BMWに関するお問い合わせは、BMWカスタマー・インタラクション・センターへ。

年中無休 受付時間 9:00am~7:00pm(平日) / 9:00am~6:00pm(土日祝) 00.0120-269-437

本カタログに記載のデータおよび写真は、

日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合がございます(ヨーロッパ仕様車の写真を含みます)。

また、一部オプション装備を含みます。

使用している写真は、実際の色合いと異なる場合がございます。

本カタログに記載の内容は2022年8月現在のものであり、予告なく変更する場合がございます。詳細につきましては、お近くのBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。

記載のデータおよび写真の版権は、BMW AG (ドイツ) およびビー・エム・ダブリュー株式会社に帰属します。 無断転載を禁じます。

THE NEW 7
FOR MORE INFORMATION



THE NEW i7
FOR MORE INFORMATION



√www.bmw.co.jp/i7

2 2022 (8/2022) 61CAT10729

日本仕様車 装備のご案内

NEW BMW 740i M SPORT

本カタログに掲載されている写真の車はヨーロッパ仕様車となります。

ニューBMW 740i M Sportの場合、日本仕様車の装備の設定は以下のとおりとなります。

エクステリア

M ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリアが標準装備のため、 ウインドー・フレーム・モールディング、ドア・ミラー・ベース、ドア・ハンドル・インサートはハイグロス・ブラックとなります。 また、サイド・シルはボディ・カラーと同色となります。



NEW BMW i7 xDRIVE60 EXCELLENCE

本カタログに掲載されている写真の車はヨーロッパ仕様車となります。

ニューBMW i7 xDrive Excellenceの場合、日本仕様車の装備の設定は以下のとおりとなります。

インテリア・トリム ■ = 標準装備 □ = オプション装備



■ 43D ハイグロス・オーク・グレーメタリック・ファインウッド・トリム*1



□ XEE BMW Individual アッシュ・フローイング・ グレー・ファインウッド・トリム オープンポアード*1*2

^{*1:}自然素材を使用しているため、継ぎ目が生じる場合があります。

^{*2:}BMW Individual フル・レザー・メリノ/カシミヤ・ウール・コンビネーション(VEII スモーク・ホワイト/ライト・グレー)選択時のみ設定可能です。

[※]写真はオプション装備等を含む場合があります。

[※]使用している写真は実際の色合いと異なる場合があります。

[%]プロダクトに関する詳細はwww.bmw.co.jp、またはBMW正規ディーラーにてご確認ください。