



THE X5 M

THE X6 M

車両本体価格／標準装備／オプション装備／主要諸元

車両本体価格

モデル	トランスミッション	ドア数	ステアリング・ホイール・ポジション		車両本体価格(円)	消費税抜 車両本体価格(円)
			右	左		
New X5 M Competition	8速 M ステップトロニック (Drivelogic付)	5ドア	■	—	19,720,000	17,927,273
New X6 M Competition	8速 M ステップトロニック (Drivelogic付)	5ドア	■	—	20,120,000	18,290,909

● 価格は、税金(消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。

■ = 設定あり — = 設定なし

※ 納車まで3~4カ月かかる場合もあります。

メンテナンス・パッケージ

対象モデル	パッケージ	希望小売 価格(円)	消費税抜 価格(円)	希望小売 価格(円)	消費税抜 価格(円)	希望小売 価格(円)	消費税抜 価格(円)
		6万km		8万km		10万km	
BMW Service Inclusive (2年延長) 3年間の無償サポート期間以降、 2年間のサービス延長を右記の 総走行距離に応じて適用いたします。	スタンダード	164,000	149,091	230,000	209,091	274,000	249,091
	ライト*	129,000	117,273	209,000	190,000	251,000	228,182

● 「BMW サービス・インクルーシブ」主要メンテナンス項目
(エンジン・オイル/フィルター、マイクロ・フィルター、ブレーキ液、スパーク・プラグ、ワイパー・ブレード*、エア・クリーナー・エレメントの交換および法定1年点検)

* ライト・パッケージにはワイパー・ブレードの交換を含みません。

● メンテナンス項目はモデルによって異なります。また、メンテナンスの実施時期や回数にはそれぞれの項目ごとに一定の条件がございます。
詳細はセールス・コンサルタントまたはサービス・アドバイザーにお尋ねください。

リサイクル

対象モデル	リサイクル料金預託金相当額(円)				資金管理料金(円)		リサイクル料金合計(円)	
	シュレッダーダスト	エアバッグ類	フロン類	情報管理	消費税込	消費税抜	消費税込	消費税抜
X5 M X6 M	20,590	1,940	0	130	290	264	22,950	22,924

● リサイクル料金預託金相当額は消費税課税対象外となります。

● シュレッダーダスト料金は、おおむね車両重量に比例します。またエアバッグ類料金は装備個数や構造を考慮し設定されています。

● 一部オプションを装備した場合、また生産時期によって、リサイクル料金に変更になる場合があります。

● 上記のリサイクル料金は、ビー・エム・ダブリュー株式会社により正規輸入・販売された車両が対象となります。また金額は2023年7月19日現在のものであり、予告なく変更される場合があります。

BMWコネクテッド・ドライブ・ストア

BMWの革新的なデジタル・サービスを、
必要な時にいつでもWebで追加購入いただけます。



「BMWコネクテッド・ドライブ・ストア」の
詳細はこちら
www.bmw-connecteddrive.jp

推奨オプション

オプション コード	オプション	X5 M Competition	X6 M Competition	希望小売 価格(円)	消費税抜 価格(円)
■ MET	メタリック・ペイント	■	■	*	*
■ 402	電動パノラマ・ガラス・サンルーフ	□	□	260,000	236,364
■ 右記コード	フル・レザー・メリノ X35W: ブラック ブラック X3A9: シルバーストーン / ブラック ブラック X3DA: サキール・オレンジ ブラック X3HV: アデレード・グレー ブラック X3JT: タルマ・ブラウン ブラック	■	■	*	*
	フル・レザー・メリノ / アルカンタラ・コンビネーション HEJA: ブラック(コントラスト・ステッチ付) / ミッドランド・ベージュ ブラック				
■ Z7E	M コンフォート・パッケージ (323) ● ソフトクローズ・ドア (453) ● アクティブ・ベンチレーション・シート (運転席&助手席) (4NB) ● 4ゾーン・オートマチック・エア・コンディショナー (4T7) ● マッサージ・シート(運転席&助手席)	□	□	378,000	343,636

受注生産オプション

オプション コード	オプション	X5 M Competition	X6 M Competition	希望小売 価格(円)	消費税抜 価格(円)
■ 1MD	M カーボン・エンジン・カバー	◇	◇	164,000	149,091
■ 3M5	M コンパウンド・ブレーキ(レッド・ハイグロス・キャリパー)	◇	◇	68,000	61,818
■ 3M6	M コンパウンド・ブレーキ(ブラック・ハイグロス・キャリパー)	◇	◇	68,000	61,818
■ 3ME	M カーボン・ミラー・キャップ	◇	◇	123,000	111,818
■ 3MG	M カーボン・リヤ・スポイラー	◇	◇	144,000	130,909
■ 407	スカイ・ラウンジ・パノラマ・ガラス・サンルーフ	◇	◇	383,000	348,182
■ 6F1	Bowers & Wilkins ダイヤモンド・サラウンド・サウンド・システム (1475W, 20スピーカー, 10チャンネル・サラウンド) ※ Bowers & WilkinsはBowers & Wilkins®社の登録商標です。 ※ 電動パノラマ・ガラス・サンルーフ[402]またはスカイ・ラウンジ・ パノラマ・ガラス・サンルーフ[407]との組み合わせでのみ設定可能です。	◇	◇	554,000	503,636
■ 7ME	M ドライブス・パッケージ	◇	◇	335,000	304,545
■ Z6S	M シャドー・ライン・プラス・パッケージ (1EZ) ● 21/22インチ M ライト・アロイ・ホイール・ スタースポーク・スタイリング818M(ブラック) (3M5/3M6) ● M コンパウンド・ブレーキ 3M5: レッド・ハイグロス・キャリパー 3M6: ブラック・ハイグロス・キャリパー (3MF) ● M ライト・シャドー・ライン	◇	◇	137,000	124,545

BMW Individual オプション

オプション コード	オプション	X5 M Competition	X6 M Competition	希望小売 価格(円)	消費税抜 価格(円)
■ C36	BMW Individual ボディ・カラー ドラバイト・グレー	◇	◇	194,000	176,364
■ C5A	BMW Individual ボディ・カラー フロズン・ピュア・グレー ※ BMW Individual フロズン・ピュア・グレー[C5A]は、表面の光沢を抑えた 特殊な仕上げとなっており、特別な取り扱いが必要となります。 詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。	◇	◇	249,000	226,364
■ 490	BMW Individual ボディ・カラー スペシャル・ペイント	◇	◇	710,000	645,455
■ ZBJJ + XD5	BMW Individual フル・レザー・メリノ アイボリー・ホワイト / アトラス・グレー ブラック M アルカンタラ・ルーフ・ライニング(アイボリー・ホワイト) ※ BMW Individual フル・レザー・メリノ アイボリー・ホワイト / アトラス・グレー ブラックは、M アルカンタラ・アンソラジット・ ルーフ・ライニングとの組み合わせも設定可能です。	◇	◇	55,000	43,850

アロイ・ホイール

21/22 inch		X5 M Competition	X6 M Competition	希望小売 価格(円)	消費税抜 価格(円)
■	 1TF M ライト・アロイ・ホイール・スタースポーク・ スタイリング818M バイカラー(ジェット・ブラック) (フロント)10.5J×21ホイール+295/35R21タイヤ (リヤ)11.5J×22ホイール+315/35R22タイヤ	■	■	*	*
■	 1TE M ライト・アロイ・ホイール・スタースポーク・ スタイリング809M バイカラー(ジェット・ブラック) (フロント)10.5J×21ホイール+295/35R21タイヤ (リヤ)11.5J×22ホイール+315/30R22タイヤ ※ スノー・チェーンは装着できません。	◇	◇	*	*
■	 1EZ M ライト・アロイ・ホイール・スタースポーク・ スタイリング818M(ブラック) (フロント)10.5J×21ホイール+295/35R21タイヤ (リヤ)11.5J×22ホイール+315/30R22タイヤ ※ スノー・チェーンは装着できません。	◇	◇	*	*

■ = 標準装備 □ = 推奨オプション ◇ = 受注生産オプション - = 設定なし * = 追加費用は発生いたしません。

主要諸元

	X5 M Competition	X6 M Competition
ステアリング・ホイール・ポジション	右	右
型式	3AA-12ET44	3AA-12ET44

寸法		X5 M Competition	X6 M Competition
全長	mm	4,955	4,955
全幅	mm	2,015	2,020
全高	mm	1,770	1,695
ホイールベース	mm	2,970	2,970
トレッド(前/後) ^{*1}	mm	1,700/1,690	1,700/1,690
最低地上高	mm	212	212
ラゲージ・ルーム容量	ℓ	650 (後席折りたたみ時1870)	580 (後席折りたたみ時1530)

重量・定員		X5 M Competition	X6 M Competition
車両重量	kg	2,430	2,400
車両総重量	kg	2,705	2,675
定員	名	5	5

エア・コンディショナー冷媒		X5 M Competition	X6 M Competition
種類/GWP値		R1234yf/1	R1234yf/1
使用量	g	650 ±15	650 ±15

性能		X5 M Competition	X6 M Competition
最小回転半径	m	5.9	5.9
燃料消費率WLTCモード ^{**2}	km/ℓ	7.8	7.8
市街地モード	km/ℓ	5.0	5.0
郊外モード	km/ℓ	8.1	8.1
高速道路モード	km/ℓ	9.9	9.9

主要燃費向上対策	無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート/ストップ)、電動パワー・ステアリング	無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート/ストップ)、電動パワー・ステアリング
----------	---	---

*1：装着するホイールによって、変更になる場合があります。

*2：WLTCモード：市街地(信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定)、郊外(信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定)、高速道路(高速道路等での走行を想定)の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。

*3：システム・トータル最高出力(自社データ)：460kW(625ps)

*4：システム・トータル最大トルク(自社データ)：750Nm(76.5kgm)

*5：ヨーロッパ仕様車値(自社データ)

※ 国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

エンジン	X5 M Competition	X6 M Competition
型式	S68B44A	S68B44A
種類	V型8気筒DOHCガソリン	V型8気筒DOHCガソリン
総排気量	cc	4,394
最高出力	kW(ps)/rpm (EEC)	460(625) ^{*3} /6,000
最大トルク	Nm(kgm)/rpm (EEC)	750(76.5) ^{*4} /1,800-5,500
燃料供給装置	デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME/電子燃料噴射装置)	デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME/電子燃料噴射装置)
燃料/タンク容量	ℓ	無鉛プレミアムガソリン/83
0-100km/h加速性能 ^{*5}	秒	3.9

電気モーター (マイルド・ハイブリット・システム)	X5 M Competition	X6 M Competition
型式	PA0001N0	PA0001N0
種類	交流同期電動機	交流同期電動機
最高出力	kW(ps)/rpm	9(12)/2,000
最大トルク	Nm(kgm)/rpm	200(20.4)/0-300

駆動装置	X5 M Competition	X6 M Competition
駆動方式	4輪駆動	4輪駆動
トランスミッション	電子油圧制御式8速AT	電子油圧制御式8速AT
変速比(1速/2速/3速/4速/5速/6速/7速/8速/後退)	5.501/3.520/2.200/1.720/1.301/1.000/0.833/0.640/4.543	5.501/3.520/2.200/1.720/1.301/1.000/0.833/0.640/4.543
最終減速比	3.154	3.154

操向装置	X5 M Competition	X6 M Competition
ステアリング形式	ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング	ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング

緩衝装置	X5 M Competition	X6 M Competition
前輪	ダブル・ウィッシュボーン式、コイル・スプリング	ダブル・ウィッシュボーン式、コイル・スプリング
後輪	マルチリンク式、コイル・スプリング	マルチリンク式、コイル・スプリング

制御装置	X5 M Competition	X6 M Competition
主ブレーキ形式(前/後)	ベンチレーテッド・ディスク/ベンチレーテッド・ディスク	ベンチレーテッド・ディスク/ベンチレーテッド・ディスク
制動力制御装置	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)
ブレーキ倍力装置	電子式	電子式
駐車ブレーキ形式	電気・機械式	電気・機械式

タイヤ/ホイール	X5 M Competition	X6 M Competition
タイヤ	(フロント)295/35R21 (リヤ)315/30R22	(フロント)295/35R21 (リヤ)315/30R22
ホイール	(フロント)10.5J×21 M ライト・アロイ (リヤ)11.5J×22 M ライト・アロイ スタースポーク・スタイリング818M	(フロント)10.5J×21 M ライト・アロイ (リヤ)11.5J×22 M ライト・アロイ スタースポーク・スタイリング818M

- 記載の仕様、諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。(この内容は2023年7月19日現在のものです)
- 記載の諸元やデータは国土交通省届出値を基にしていますので、メーカー公表値と異なる場合があります。また、一部ヨーロッパ仕様車値を含みます。
- 記載の事項は、BMW AG(ドイツ)およびビー・エム・ダブリュー株式会社に帰属します。無断転載を禁じます。

製造事業者：BMW AG

プロダクトに関するさらに詳しい情報は、こちらをご覧ください：www.bmw.co.jp
BMWに関するお問い合わせは、BMWカスタマー・インタラクティブ・センターへ。
年中無休 受付時間 9：00am～7：00pm（平日）／9：00am～6：00pm（土日祝） ☎0120-269-437

- 使用した写真は、実際の仕様と異なる場合がありますのでご了承ください。
- 記載のオプションは、工場装着オプションです。納車までに3～4か月お時間をいただく場合があります。詳細はセールス・コンサルタントにお尋ねください。
- 世界規模の半導体部品供給難等により、一部の標準装備やオプションの設定削除、およびパッケージ・オプションに含まれる装備の変更が発生しておりますこと、深くお詫び申し上げます。
装備の設定や価格の詳細につきましては、BMW正規ディーラーまでお問い合わせください。
- 当プライスリストは2023年4月以降生産車両に対応します。
- 記載の内容は2023年7月19日現在のものです。